

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2005



RECURSOS PRESUPUESTALES PARA EL ESTADO DE MÉXICO

ACTUALIZADO

Agosto de 2005

Presentación

El Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2005 que presentó el Ejecutivo Federal, fue examinado, modificado y aprobado por la H. Cámara de Diputados.

Dentro de las reasignaciones totales para las Entidades Federativas, se consideraron recursos adicionales en el gasto federalizado, en particular, se destinaron recursos al Ramo 39 (PAFEF). **Dentro del gasto federalizado, es importante mencionar que algunos Fondos del Ramo 33, se actualizaron con información publicada el 31 de enero de 2005 en el *Diario Oficial de la Federación*; sin embargo existen algunos Fondos que no ha concluido su calendarización y distribución por Entidad Federativa, estos son los casos del FAEB, el FAM y el FAETA.**

Asimismo, se incrementó el presupuesto que ejercerán las diferentes delegaciones federales en los Estados, dentro de lo que destaca un importante impulso al programa carretero; así como el fortalecimiento de la infraestructura hospitalaria (ver cuadros 1 y 2).

Para el estado de México, considerando los rubros anteriores se tuvo una ampliación total de 7 mil 163.9 millones de pesos, lo que equivale a 12.2 por ciento de recursos adicionales y a una variación real de 10.5 por ciento, con respecto a los recursos aprobados para el año 2004.

Es importante advertir que, los montos correspondientes al presupuesto identificado para cada Entidad Federativa pueden cambiar, tomando en consideración la controversia constitucional que interpuso el Ejecutivo ante la Corte y que incluye recursos reasignados por esta H. Cámara de Diputados a las Entidades federativas tanto en los ramos que conforman el Gasto Federalizado como en gasto de las Delegaciones Federales.

Presupuesto de Egresos de la Federación 2005 Recursos Asignados al Estado de México

Recursos Adicionales.- El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2005, presentado por el Poder Ejecutivo consideró recursos totales para el Estado de México por 58 mil 618.7 millones de pesos.

La Cámara de Diputados reasignó un total de 7 mil 163.9 millones de pesos para dicha Entidad Federativa, de los cuales 4 mil 929.5 millones de pesos, correspondieron al gasto federalizado, distribuido de la siguiente manera:

- 856.8 millones de pesos para el ramo 33 Aportaciones Federales;
- 1 mil 731.4 millones de pesos adicionales en materia de Participaciones Federales y;
- 2 mil 341.3 millones de pesos por recursos adicionales en el PAFEF.

Adicionalmente, se incrementaron 2 mil 234.4 millones de pesos para ejercerse a través de las delegaciones federales. Dentro de estos recursos, se contemplaron **1 mil 309.3 millones de pesos adicionales** para el **programa carretero**.

Al considerar las ampliaciones anteriores, el Estado de México podría disponer de aproximadamente 65 mil 782.6 millones de pesos para el ejercicio 2005.

Presupuesto de Egresos de la Federación Gasto Federal Aprobado para el Estado de México (Millones de pesos)

Conceptos	2004 Aprobado (A)	2005 Proyecto (B)	2005 Aprobado (C)	2005 (C-B) Ampliaciones		Variación real 2005 Aprobado/ 2004 Aprobado
				Monto	%	
Total (Suma de I+II)	57,216.9	58,618.7	65,782.6	7,163.9	12.2	10.5
I. Gasto Federalizado	55,907.1	56,640.0	61,569.5	4,929.5	8.7	5.9
Ramo 33 (Aportaciones)	25,062.7	26,000.2	26,857.0	856.8	3.3	3.0
Educación Básica y Normal (FAEB)	14,669.6	15,248.3	15,282.3 ¹	34.0	0.2	0.2
Aportaciones para Salud (FASSA)	3,936.0	4,189.0	4,189.0	0.0	0.0	2.3
Infraestructura Social (FAIS)	1,937.5	2,123.0	2,195.2	72.2	3.4	8.9
Aportaciones Múltiples (FAM)	503.6	252.0	597.8 ¹	345.8	137.2	14.1
FORTAMUNDF	3,396.5	3,754.7	3,754.7	0.0	0.0	6.3
Seguridad Pública (FASP)	202.4	n.d.	404.7	n.a.	n.a.	92.3
Educación Tecnológica y de Adultos (FAETA)	417.2	433.2	433.2 ¹	0.0	0.0	-0.2
Ramo 28 (Participaciones)	28,784.4	30,639.8	32,371.2	1,731.4	5.7	8.1
Ramo 39 (PAFEF)	2,060.0	0.0	2,341.3 ²	2,341.3	100.0	9.3
II. Delegaciones Federales	1,309.8	1,978.7	4,213.1	2,234.4	112.9	209.3
Programa carretero	452.0	216.2	1,525.5	1,309.3	605.6	224.5
Otros	857.8	1,762.5	2,687.6	925.1	52.5	201.2

n.d. No disponible

n.a. No aplicable

¹ Actualizado con cifras publicadas mediante el *Diario Oficial de la Federación* el 31 de enero y el 16 de febrero del 2005, aunque cabe señalar que en los casos del FAEB, el FAM y el FAETA, no se han distribuido la totalidad de los recursos.

² El total del PAFEF tiene incluidos 4 millones de pesos como Apoyo a cada uno de los Municipios de **Cocotitlán y Coyotepec**, identificados en el ANEXO 39 del Dictamen.

Fuente: Elaborado por el Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la H.Cámara de Diputados, con datos del Proyecto y el *Dictamen* del Presupuesto de Egresos de la Federación 2005.

Con respecto a la propuesta del Ejecutivo, los recursos adicionales anteriores, representan un incremento de 3.3 por ciento para el ramo 33; 5.7 por ciento más en el ramo 28 Participaciones Federales; y asignación de recursos al ramo 39 PAFEF, al cual el Ejecutivo no destinó recursos en el proyecto. Los recursos adicionales en el PAFEF ascienden 2 mil 341.3 millones de pesos, 9.3 por ciento real superior a 2004.

En términos de variación real, los recursos asignados representan, con respecto a los aprobados en el año 2004, 10.5 por ciento adicionales: 5.9 por ciento para el gasto federalizado, 3.0 por ciento para el ramo 33; 8.1 por ciento para el ramo 28 y 9.3 por ciento para el PAFEF.

Asimismo, es importante destacar que, el gasto federalizado para el Estado de México, pasó de representar 10.07 por ciento del total del gasto federalizado nacional en el Proyecto del Ejecutivo, a 10.26 por ciento en el presupuesto aprobado por la H. Cámara de Diputados.

Infraestructura Carretera.- Dentro de los recursos adicionales se consideraron 250 millones de pesos para el tramo Ixtapan de la Sal-Tejupilco, 6 millones de pesos para los tramos Los Reyes-Zacatepec y San Bernardino-Texcoco, 50 millones de pesos para el tramo Toluca-Cd. Altamirano, 68 millones de pesos para el tramo Toluca-Cd. Altamirano Tejupilco, 162 millones de pesos para el tramo Atlacomulco-Palmillas (carriles de rebase), 17 millones de pesos para el tramo Toluca-Taxco (tercer carril), 100 millones de pesos para el tramo México-Cuautla Chalco-Lím. Edos. Méx/Mor primera etapa Chalco-Amecameca, 169 millones de pesos para el tramo Dos Ríos (El Obraje-La Cima) Huixquilucan, 15 millones de pesos para el tramo Puente El Fierro-E. C. (Lechería-Texcoco), 100 millones de pesos para el Distribuidor San Juan Ixhuatepec primera etapa (Arco Norte Periférico), 50 millones de pesos para el tramo México-Pachuca Tecamac-Los Reyes Acozac (Ampliación a 4 carriles), 50 millones de pesos para el tramo México-Toluca (Distribuidor Marquesa), y 20 millones de pesos para el Boulevard Manuel Ávila Camacho (Tr. Mpio. Naucalpan - Lím. Del. Miguel Hidalgo), que no estaban considerados en el Proyecto presentado por el Poder Ejecutivo.

También se consideraron 85.8 millones de pesos adicionales para la conservación de carreteras, esto es, 112.7 por ciento superior a la propuesta del Ejecutivo.

Asimismo, se destinarán 166.5 millones de pesos adicionales a diversos caminos rurales y carreteras alimentadoras, lo que equivale a un incremento de 1 mil 034.2 por ciento con respecto al Proyecto presentado por el Ejecutivo.

Infraestructura Ferroviaria.- Asimismo se consideraron recursos adicionales por 145 millones de pesos para infraestructura ferroviaria, que tampoco estaban contemplados en la propuesta del Ejecutivo.



ANEXO



Cuadro 1
Presupuesto de Egresos de la Federación
Gasto Identificado para el Estado de México por Delegaciones Federales y Reasignaciones
(Millones de pesos)

RAMOS	2004 Aprobado	2005 Proyecto	Ampliaciones	% del Proyecto 2005	Total Aprobado H. Cámara de Diputados	Variación Real % 2004A- 2005A
Total	1,309.8	1,978.7	2,234.4	112.9	4,213.1	209.3
Ramo 8: Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación	80.8	82.1	-2.1	-2.6	80.0	-4.8
Ramo 9: Comunicaciones y Transportes	502.8	301.0	1,456.0	483.7	1,757.0	236.0
Infraestructura carretera (Ver cuadro 2)	452.0	216.2	1,309.3	605.6	1,525.5	224.5
Infraestructura Ferroviaria			145.0		145.0	n.a.
Otras actividades	50.8	84.8	1.7	2.0	86.5	63.8
Ramo 10: Secretaría de Economía	9.1	8.8	-0.6	-6.8	8.2	-13.3
Ramo 11: Educación Pública	560.2	846.3	305.9	36.1	1,152.2	97.8
Representación de la SEP	5.3	4.4	-0.1	-2.3	4.3	-21.4
UA Estado de México	554.9	841.9	300.0	35.6	1,141.9	97.9
Instalaciones deportivas			6.0		6.0	n.a.
Ramo 12: Salud	0.0	0.0	172.3		172.3	n.a.
Equipamiento para el Hospital General La Perla			19.0		19.0	n.a.
Equipamiento para el Hospital General Ecatepec			11.3		11.3	n.a.
Equipamiento para el Hospital General Lic. Adolfo López Mateos			66.4		66.4	n.a.
Equipamiento para el Centro de Salud C/H Tenango del Valle			1.0		1.0	n.a.
Equipamiento para el Centro de Salud San José del Rincón			0.8		0.8	n.a.
Equipamiento para el Hospital General La Paz			5.0		5.0	n.a.
Equipamiento para el Hospital General Ixtapaluca			5.0		5.0	n.a.
Equipamiento para la Clínica Materno-Infantil Chicoloapan			1.5		1.5	n.a.
Equipamiento Clínica Municipio de Morelos (Cabecera Municipal)			1.0		1.0	n.a.
Equipamiento Hospital Regional Tepetlaxpa			1.0		1.0	n.a.
Equipamiento Hospital Regional Valle de Chalco			1.0		1.0	n.a.
Equipamiento para el Hospital General Acambay			3.0		3.0	n.a.
Equipamiento para el Hospital General Atlacomulco			10.0		10.0	n.a.
Equipamiento para el Hospital General Nezahualcóyotl			1.0		1.0	n.a.
Equipamiento para el Hospital General Chimalhuacan			1.5		1.5	n.a.
Hospital General Dr. Gustavo Baz Prada de Nezahualcóyotl			11.0		11.0	n.a.
Hospital General Dr. Julián Villareal de Texcoco			11.0		11.0	n.a.
Hospital General de Chalco			11.0		11.0	n.a.
Hospital General de Tejupilco			11.0		11.0	n.a.
Ramo 14: Trabajo y Previsión Social	15.4	17.5	-0.4	-2.3	17.1	6.9
Ramo 16: Medio Ambiente y Recursos Naturales	19.4	587.4	306.5	52.2	893.9	4,330.6
Delegación en el Estado de México	19.4	18.4	1.3	7.1	19.7	-2.2
Inversión en Infraestructura Hidroagrícola		9.1			9.1	n.a.
Inversión en Agua Potable, Drenajes y Saneamiento		559.9	305.2	54.5	865.1	n.a.
Ramo 17: Procuraduría General de la República	39.2	41.2			41.2	1.2
Ramo 20: Desarrollo Social	33.1	35.1			35.1	1.9
Ramo 32: Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	49.8	59.2	-3.3	-5.6	55.9	7.9

n.a. No aplicable.

Fuente: Elaborado por el Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la H. Cámara de Diputados con cifras del Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2004 Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2005 y Dictamen del Presupuesto de Egresos de la Federación para 2005.

Cuadro 2
Presupuesto de Egresos de la Federación 2005
Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Infraestructura Carretera
Centro SCT México
(Millones de Pesos)

CENTRO SCT MÉXICO	2005 Proyecto	Ampliaciones	Total	Variación Relativa (%)
Total	216.2	1,454.3	1,670.5	672.7
Construcción y Modernización de Carreteras	92.0	1,057.0	1,149.0	1,148.9
Texcoco - Calpulalpan	92.0	0.0	92.0	0.0
Ixtapan de la Sal - Tejupilco		250.0	250.0	n.a.
Los Reyes - Zacatepec Tr. San Bernardino - Texcoco (Km. 17+000 - 18+500)		6.0	6.0	n.a.
Toluca - Cd. Altamirano Km. 7+000 - 16+000		50.0	50.0	n.a.
Toluca - Cd. Altamirano Tejupilco Km. 20+000 - Km. 41+000 y Km. 100+000 - 148+000 (tercer carril)		68.0	68.0	n.a.
Atacomulco - Palmillas (carriles de rebase)		162.0	162.0	n.a.
Toluca - Taxco Km. 37+000 - 45+000 (tercer carril)		17.0	17.0	n.a.
México - Cuautla Chalco - Lím. Edos. Méx/Mor primera etapa Chalco - Amecameca		100.0	100.0	n.a.
Dos Ríos (El Obraje - La Cima) Huixquilucan		169.0	169.0	n.a.
Puente El Fierro - E. C. (Lechería - Texcoco)		15.0	15.0	n.a.
Distribuidor San Juan Ixhuatpec primera etapa (Arco Norte Periférico)		100.0	100.0	n.a.
México - Pachuca Tr. Tecamac - Los Reyes Acozac (Ampliación a 4 carriles)		50.0	50.0	n.a.
México - toluca (Distribuidor Marquesa)		50.0	50.0	n.a.
Boulevard Manuel Ávila Camacho (Tr. Mpio. Naucalpan - Lím. Del. Miguel Hidalgo)		20.0	20.0	n.a.
Infraestructura Ferroviaria		145.0	145.0	n.a.
Estudio de Prefactibilidad Línea Troncal Buenavista - Cuautitlán		5.0	5.0	n.a.
Estudio de Prefactibilidad Línea Secundaria San Rafael - Tacuba		5.0	5.0	n.a.
Estudio de Prefactibilidad Línea Troncal Ecatepec - Naucálpan		5.0	5.0	n.a.
Estudio de Prefactibilidad del corredor Toluca - Lerma - Interlomas - Naucálpan		5.0	5.0	n.a.
Estudio de Factibilidad del corredor San Rafael - San Juan de Aragón		5.0	5.0	n.a.
Estudio de Factibilidad y Proyecto Ejecutivo del corredor Los Reyes - Texcoco		30.0	30.0	n.a.
Estudio de Factibilidad y Proyecto Ejecutivo del corredor La Paz - Valle de Chalco - Chalco		30.0	30.0	n.a.
Estudio de Factibilidad y Proyecto Ejecutivo del corredor Chimalhuacán - Neza - Pantitlán		30.0	30.0	n.a.
Estudio de Factibilidad y Proyecto Ejecutivo del corredor La Paz - Ixtapaluca		30.0	30.0	n.a.
Conservación de Carreteras	76.1	85.8	161.9	112.7
Reconstrucción			23.8	n.a.
Conservación			138.1	n.a.
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	16.1	166.5	182.6	1,034.2
El Salitre - Nanchititla	15.0	0.0	15.0	0.0
Puente S/C Sto. Tomás de las Flores - San Lucas - La Unión	1.1	0.0	1.1	0.0
Carmona - San José del Rincón		28.9	28.9	n.a.
El Oro - Tepelongo		20.0	20.0	n.a.

Cuadro 2
Presupuesto de Egresos de la Federación 2005
Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Infraestructura Carretera
Centro SCT México
(Millones de Pesos)

<u>CENTRO SCT MÉXICO</u>	2005 Proyecto	Ampliaciones	Total	Variación Relativa (%)
Guadalupe Chico - La Mesa		10.0	10.0	n.a.
Boulevard Jacinto Salinas - Prolongación Hidalgo		4.1	4.1	n.a.
Loma Bonita, Tepexoyuca - San Pedro Atlapulco		7.5	7.5	n.a.
Barrio Córdoba - La Lomita		5.0	5.0	n.a.
Santiago Tepatlaxco. Tr: Barrio La Rosa - Barrio La Hiedra		7.0	7.0	n.a.
San Francisco Chimalpa. Tr: Barrio La Mora - Paraje La Cebada		12.0	12.0	n.a.
Zumpango - Los Reyes (Ampliación a dos carriles)		20.0	20.0	n.a.
Salinas Chilar (Pavimentación)		3.0	3.0	n.a.
Tutupan - Tiloztoc (Brecha)		3.0	3.0	n.a.
Donato Guerra - Lím. Villa de Allende		3.0	3.0	n.a.
Casa Blanca - Emiliano Zapata y San Marcos Jilotzingo - Casa Blanca (Terracería)		3.0	3.0	n.a.
La Huerta - La Cuadrilla, San Francisco Solís, San Vicente Solís Temascalcingo		4.0	4.0	n.a.
Puente Peatonal Plan de Guadalupe - Col. Los Ángeles		1.0	1.0	n.a.
Emiliano Zapata - San Marcos Nepantla		2.0	2.0	n.a.
San Bartolo - San Marcos Nepantla		2.0	2.0	n.a.
San José Comalco - Temoaya (Revestimiento)		2.0	2.0	n.a.
Teoloayán - Jaltenco		6.0	6.0	n.a.
Libramiento de Oztoltepec (Pavimentación)		3.0	3.0	n.a.
Ahuatenco - Colonia Campesina, an Antonio del Progreso (Pavimentación)		2.0	2.0	n.a.
Tequesquihuac - San Dieguito		2.0	2.0	n.a.
San Pablo - Tequesquihuac		2.0	2.0	n.a.
San Juan Teacalco - Bartolomé Actopan		2.0	2.0	n.a.
San Juan Teacalco - San Luis Tecuahuiltlán		2.0	2.0	n.a.
San Vicente Chicoloapan - San Isidro - Chocolín - Sta. María Chimalhuacán		3.0	3.0	n.a.
Chapa de Mota - Doxhicho Jilotepec - Chapa de Mota		2.0	2.0	n.a.
San Luis Anáhuac - Santa Catarina		2.0	2.0	n.a.
Tenango del Aire		3.0	3.0	n.a.
Programa de Empleo Temporal (PET)	32.0	0.0	32.0	0.0
Conservación de Caminos	16.0	0.0	16.0	0.0
Reconstrucción de caminos	2.4	0.0	2.4	0.0
San Agustín Las Palmas - Villa de Allende (PET INMEDIATO)	7.0	0.0	7.0	0.0
Colonia Tres Puentes - San Simón de la Laguna (PET INMEDIATO)	6.6	0.0	6.6	0.0

n.a. No se aplica.

Fuente: Elaborado por el Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la H. Cámara de Diputados con base en información de: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2005 y H. Cámara de Diputados, Dictamen del Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2005.