



NOTA INFORMATIVA

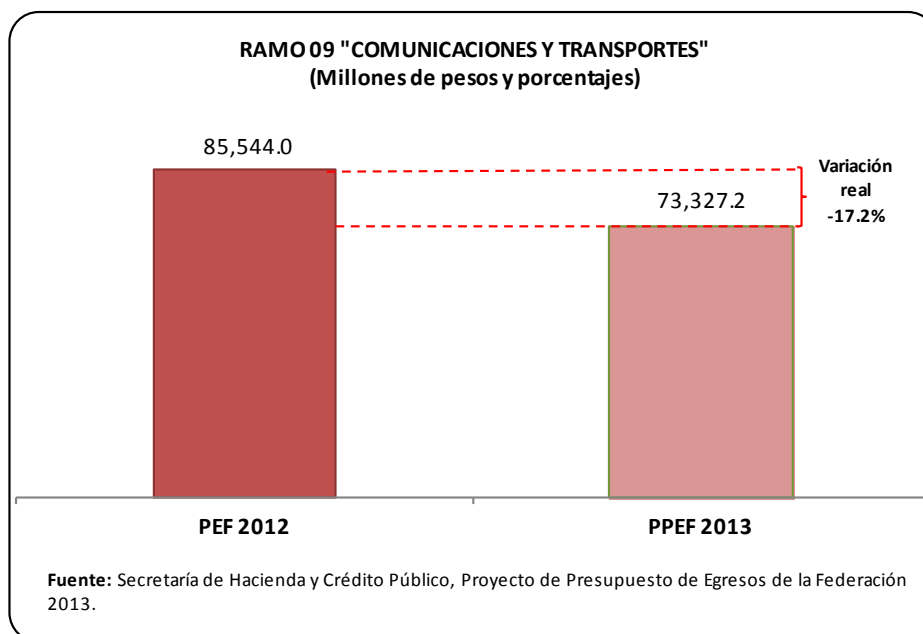
notacefp / 098 / 2012
18 de diciembre de 2012

El Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013

Aspectos relevantes:

En el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2013 (PPEF) se propone un presupuesto de 73 mil 327.2 millones de pesos (mdp) para el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” (SCT), monto inferior en 12 mil 216.8 mdp a lo que se aprobó para el Ramo en 2012, lo que implica una disminución, en términos reales, de 17.2 por ciento (Gráfica 1).

Gráfica 1



Por Programa Presupuestario se observa que el 59.3 por ciento de los recursos del Ramo, propuestos en el PPEF 2013, se concentra en cuatro programas: *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras*¹ (30.9 por ciento), *Conservación de Infraestructura Carretera*² (17.7 por ciento), *Sistema Satelital*³ (7.5 por ciento) y *Supervisión, Inspección y Verificación del Sistema Nacional e-México*⁴ (3.2 por ciento).

El menor presupuesto que se está proponiendo para el Ramo afectaría sólo al Gasto de Inversión, que se contraería en 24.2 por ciento, en términos reales, con respecto al aprobado en 2012; mientras que el Gasto Corriente registraría un incremento real del 17 por ciento con relación a 2012.

Destaca en particular que, el rubro más castigado dentro del Gasto de Inversión es precisamente el de Inversión Física, para el cual se está proponiendo un recorte del 24.3 por ciento en términos reales con relación a 2012. Son dos los programas más afectados con dicho recorte: *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria*⁵ y *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales*⁶.

El Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” en el PPEF 2013

*Clasificación Económica*⁷

De acuerdo con el PPEF, la asignación para el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” ascendería a 73 mil 327.2 mdp, de los cuales el 75.9 por ciento se destinaría a Gasto de Inversión y el restante 24.1 por ciento a Gasto Corriente (Gráfica 2).

¹ Cuyo objetivo principal consiste en construir y modernizar la red carretera federal a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población.

² Tiene como objetivo contribuir a la conservación la red carretera federal libre de peaje a través de trabajos de conservación periódica, rutinaria de tramos y puentes, mantenimiento integral y contratos plurianuales de conservación de carreteras.

³ Llevar las comunicaciones a las poblaciones aisladas y marginadas del país, donde el mercado no llega por no tener una vocación económica, como plataforma para la difusión de la sociedad del conocimiento: e-educación, e-salud, e-gobierno, entre otras.

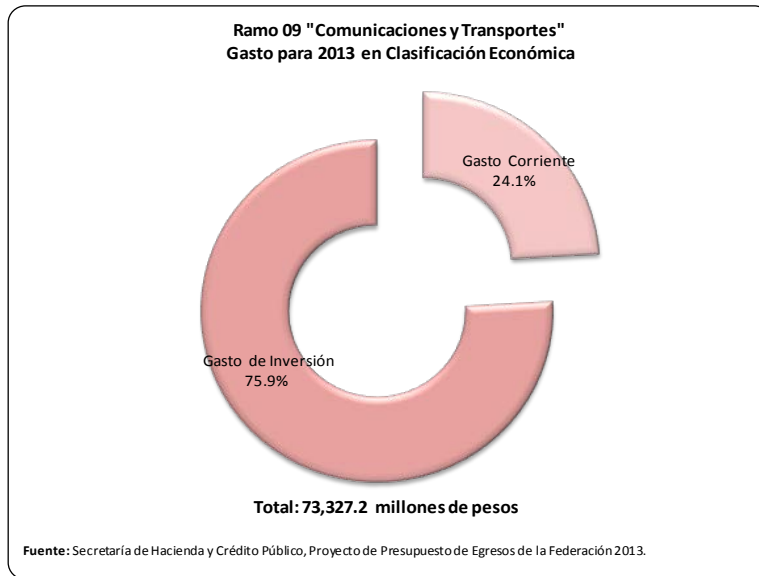
⁴ Su objetivo es contribuir al aumento de la cobertura de contenidos y servicios digitales en el país mediante la producción digital del Sistema Nacional e-México.

⁵ Tiene como propósito ampliar y mejorar la infraestructura ferroviaria del país, a través de la construcción y modernización de la infraestructura ferroviaria.

⁶ Cuyo principal objetivo consiste en construir y modernizar la red de caminos rurales y alimentadores del país, con objeto de facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población rural, en especial a la de escasos recursos y promover un desarrollo social equilibrado.

⁷ Elemento de programación presupuestaria que permite identificar cada renglón de gasto público según su naturaleza económica, en corriente o de capital; los gastos corrientes no aumentan los activos del Estado, mientras que los de capital son los que incrementan la capacidad de producción.

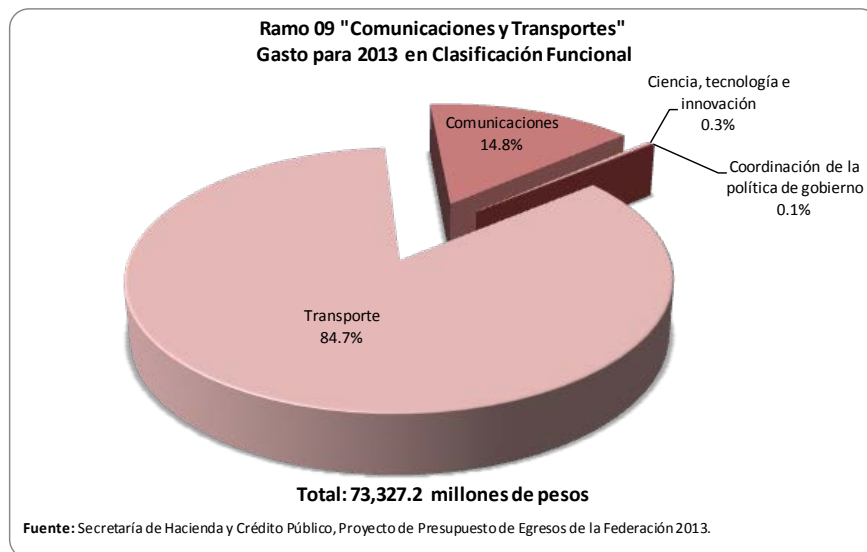
Gráfica 2



Clasificación Funcional⁸

En tanto que por Clasificación Funcional destaca que el 84.7 por ciento del total del presupuesto propuesto para el Ramo se concentra en la Función Transporte⁹; después de ésta, la que más recursos concentra es la Función de Comunicaciones¹⁰, con una participación del 14.8 por ciento, como se muestra a continuación:

Gráfica 3



⁸ Agrupa los gastos por función y subfunción de acuerdo con los propósitos a que están destinados. Su objetivo es presentar una descripción que permita informar sobre la naturaleza de los servicios gubernamentales y la proporción de los gastos públicos que se destinen a cada tipo de servicio.

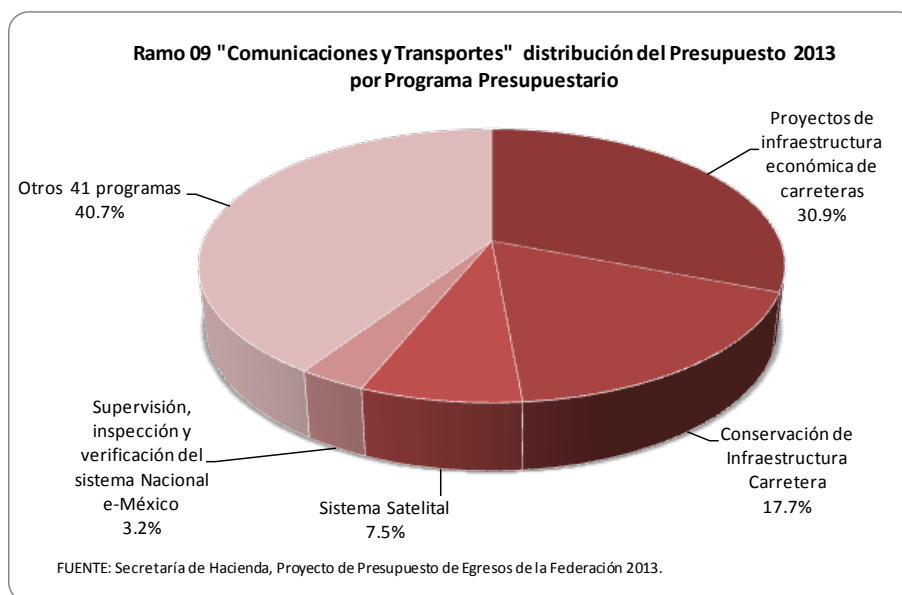
⁹ Esta función incluye recursos para transporte carretero, por agua y puertos, por ferrocarril y aéreo.

¹⁰ Esta función incluye recursos para servicios de telecomunicaciones, satelitales y telegráficas, así como para la supervisión de la telefonía rural y para la conducción de la política de comunicaciones del país.

Clasificación Programática¹¹

Desde la perspectiva de la Clasificación Programática, se observa que de los 45 programas que se están considerando para el Ramo 09 en el PPEF, sólo cuatro concentran prácticamente el 60 por ciento del presupuesto que se propone asignar a Comunicaciones y Transportes para el siguiente ejercicio (Gráfica 4). Estos programas son: *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras* (con una asignación de 22 mil 670.1 mdp), *Conservación de Infraestructura Carretera* (12 mil 961.8 mdp), *Sistema Satelital* (5 mil 525 mdp) y *Supervisión, Inspección y Verificación del sistema Nacional e-México* (2 mil 322.1 mdp).

Gráfica 4



Comparativo PPEF 2013 vs. Presupuesto aprobado 2012

Clasificación Económica

En lo que corresponde a la Clasificación Económica, con base en la información que se presenta en el PPEF 2013 se detectó que el menor gasto propuesto para el Ramo, 17.2 por ciento por debajo de lo aprobado en 2012, se explica en su totalidad por el rubro del Gasto de Inversión. Mientras que este tipo de gasto registra una contracción de 24.2 por ciento, el Gasto Corriente es 17 por ciento superior a lo que se autorizó en 2012 (Cuadro 1).

¹¹ Forma de presentación del presupuesto a través de la presentación de los programas presupuestarios que maneja cada dependencia.

CUADRO 1
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"
Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013
(Millones de pesos y porcentajes)

Concepto	2012	2013	Variación	
			Nominal	Real %
Gasto total	85,544.0	73,327.2	-12,216.8	-17.2
Gasto Corriente	14,570.2	17,646.8	3,076.6	17.0
Servicios Personales	6,440.1	7,014.1	574.0	5.2
Gastos de Operación	5,786.4	6,212.3	425.9	3.7
Subsidios	13.0	13.5	0.5	0.3
Otros de Corriente	2,330.7	4,406.9	2,076.2	82.7
Gasto de Inversión	70,973.8	55,680.4	-15,293.4	-24.2
Inversión Física	69,394.1	54,363.5	-15,030.6	-24.3
Subsidios	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

Dentro del Gasto Corriente se observa que el rubro que registraría el mayor crecimiento es el correspondiente a *Otros de Corriente*, que muestra un incremento de 82.7 por ciento en términos reales con relación a lo aprobado para 2012. Al respecto, de acuerdo con el *Manual de Programación y Presupuesto 2012*, emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, el rubro "Otros de Corriente" incluye erogaciones correspondientes a los Capítulos de Gasto 4000 "Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas" y 8000 "Participaciones y Aportaciones", específicamente en los conceptos 4100 "Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público", 4700 "Transferencias a la Seguridad Social" y 8500 "Convenios". No obstante, con base en la información que se presenta en el PPEF no es posible identificar en qué partidas se estaría registrando el referido incremento.

Por su parte, el Gasto de Inversión muestra la mayor contracción en el rubro de Inversión Física, cuya propuesta de gasto es 24.3 por ciento inferior, en términos reales, al monto aprobado para 2012.

Clasificación Funcional

Por Funciones se observa que la mayor contracción en el gasto propuesto para el Ramo se registra en la de Transporte, la cual, en términos reales, tendría un presupuesto inferior en 19.1 por ciento con respecto a lo aprobado en 2012. Es de mencionar que, el grueso de los recursos que se pretende asignar al Ramo (84.7 por ciento) se concentra en dicha función.

En contraste, el mayor incremento se observaría en la Función de Ciencia, Tecnología e Innovación, 19.0 por ciento por arriba de lo aprobado en este renglón en 2012. No obstante, esta Función concentra sólo el 0.33 por ciento del gasto total del Ramo (Cuadro 2).

CUADRO 2
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"
Presupuesto por función, Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013
(Millones de pesos y porcentajes)

FUNCIÓN	2012	2013	Variación	
			Nominal	Real %
Comunicaciones y Transportes	85,544.0	73,327.2	-12,216.8	-17.2
Coordinación de la política de gobierno	100.9	106.0	5.1	1.5
Transporte	74,241.5	62,132.6	-12,108.9	-19.1
Comunicaciones	11,005.5	10,847.0	-158.5	-4.8
Ciencia, tecnología e innovación	196.1	241.6	45.5	19.0

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

Clasificación Programática

En Clasificación Programática, de acuerdo con el PPEF 2013, el Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes" administrará 45 Programas Presupuestarios, para lo cual dispondría de un presupuesto de 73 mil 327.2 mdp, monto inferior en 17.2 por ciento al aprobado para 2012.

Por modalidad¹² de Programa Presupuestario se observa que la más castigada, con respecto a lo aprobado para el ejercicio fiscal de 2012, es la que corresponde a *Proyectos de Inversión*, la cual tendría una asignación presupuestal 24.7 por ciento inferior, en términos reales, a la del año anterior. De manera similar, la modalidad de *Programas Sujetos a Reglas de Operación* también muestra una disminución importante en sus recursos, del orden del 19 por ciento con relación a 2012.

En contraste, las modalidades que muestran importantes ampliaciones en sus recursos, con relación a 2012, son las de *Prestación de Servicios Públicos* y *Apoyo al Proceso Presupuestario y para Mejorar la Eficiencia Institucional*, con incrementos del 52.8 por ciento y 16.5 por ciento, respectivamente, como se muestra enseguida:

¹² De acuerdo con la Estructura Programática vigente, los Programas Presupuestarios se agrupan en 18 modalidades: S Sujetos a Reglas de Operación, U Otros Subsidios, E Prestación de Servicios Públicos, B Provisión de Bienes Públicos, P Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas, F Promoción y fomento, G Regulación y supervisión, A Funciones de las Fuerzas Armadas, R Específicos, K Proyectos de Inversión, M Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional, O Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión, W Operaciones ajenas, L Obligaciones de cumplimiento de resolución jurisdiccional, N Desastres Naturales, J Pensiones y jubilaciones, T Aportaciones a la seguridad social e I Gasto Federalizado.

CUADRO 3

Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"
Presupuesto por modalidad de Programa Presupuestario
(Millones de pesos y porcentajes)

Modalidades de Programas Presupuestarios	2012	2013	Variación	
			Nominal	Real %
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	85,544.0	73,327.2	-12,216.8	-17.2
Sujetos a Reglas de Operación	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
Otros Subsidios	13.0	13.5	0.5	0.3
Prestación de Servicios Públicos	4,103.1	6,491.0	2,387.9	52.8
Planeación, seguimiento y evaluación de política	1,680.4	1,544.5	-135.9	-11.2
Regulación y supervisión	10,198.5	10,217.9	19.4	-3.2
Específicos	34.6	35.8	1.2	0.0
Proyectos de Inversión	66,131.0	51,547.7	-14,583.3	-24.7
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	100.9	105.9	5.0	1.4

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

Dentro de la modalidad de *Proyectos de Inversión*, el Programa Presupuestario que se ve más afectado por el menor gasto propuesto para el Ramo, es el denominado *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales*, toda vez que el monto propuesto para éste es 13 mil 359 mdp inferior a lo autorizado para 2012, con lo que determina el 91.6 por ciento del menor gasto de esta modalidad (Ver Anexo).

En esa misma categoría de programas también destacan por sus menores presupuestos: *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria*, *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras y Mantenimiento de Infraestructura*¹³, con presupuestos inferiores en 58.6 por ciento, 7.5 por ciento y 82.9 por ciento, respectivamente (Cuadro 4).

En lo que corresponde a *Programas Sujetos a Reglas de Operación*, el denominado *Programa de Empleo Temporal*¹⁴ tiene una asignación presupuestal inferior en 19.5 por ciento, en términos reales, al monto asignado en 2012.

Un comportamiento contrario se observa en la modalidad de *Prestación de Servicios Públicos*, en la cual destaca en particular el programa presupuestario denominado *Operación de Infraestructura Ferroviaria*¹⁵, cuyo presupuesto propuesto para 2013 se incrementaría en 2 mil millones de pesos, al pasar de un presupuesto de 26.1 mdp en 2012 a 2 mil 27 mdp para 2013.

¹³ Mantener en condiciones óptimas la infraestructura carretera, ferroviaria, aeroportuaria y portuaria, a cargo de la Federación.

¹⁴ Tiene como propósito contribuir a la disminución del nivel de marginación y pobreza en localidades rurales mediante la entrega de apoyos temporales por su participación en el programa, impulsando el desarrollo regional.

¹⁵ Tiene por objetivo contribuir a mejorar el estado físico y la calidad del sistema ferroviario nacional, mediante la rehabilitación, modernización y mantenimiento de las vías férreas en operación.

De manera similar, en la modalidad de programas de *Apoyo al Proceso Presupuestario y para Mejorar la Eficiencia Institucional*, se observa que el programa presupuestario que registra el mayor incremento en su presupuesto, con relación a 2012, es el denominado *Actividades de Apoyo Administrativo*, 16.5 por ciento en términos reales. Ver cuadro siguiente:

CUADRO 4

RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS
2012 VS. 2013
(Millones de pesos y porcentajes)

Programas Presupuestarios	2012 Aprobado Anual	PEEF 2013	Variación	
			Nominal	Real %
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	85,544.0	73,327.2	-12,216.8	-17.2
Sujetos a Reglas de Operación	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
Prestación de Servicios Públicos	4,103.1	6,491.0	2,387.9	52.8
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	26.1	2,027.0	2,000.9	7,403.1
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	55.2	86.6	31.4	51.6
Otros	4,021.8	4,377.4	355.6	5.2
Proyectos de Inversión	66,131.0	51,547.7	-14,583.3	-24.7
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	23,675.4	22,670.1	-1,005.3	-7.5
K027 Mantenimiento de Infraestructura	1,666.9	295.8	-1,371.1	-82.9
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	13,379.5	20.5	-13,359.0	-99.9
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	8,670.8	12,961.8	4,291.0	44.4
K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	300.0	310.5	10.5	0.0
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,482.7	1,493.4	-1,989.3	-58.6
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	0.0	-2,000.0	-100.0
Otros	12,955.7	13,795.6	839.9	2.9
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
M001 Actividades de apoyo administrativo	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
Otros programas	12,027.4	11,917.6	-109.8	-4.3

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

Conclusiones:

De acuerdo con el PPEF 2013, el presupuesto propuesto para el Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes" asciende a 73 mil 327.3 mdp, de los cuales el 75.9 por ciento corresponde a Gasto de Inversión y el restante 24.1 por ciento a Gasto Corriente.

Con base en la Clasificación Funcional del Gasto, se observa que en la propuesta para el Ejercicio Fiscal de 2013, el 84.7 por ciento del total del presupuesto del Ramo se concentra en la Función Transporte; y por Clasificación Programática, la propuesta concentra alrededor del 60 por ciento de los recursos en cuatro programas presupuestarios: *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras*, *Conservación de Infraestructura Carretera*, *Sistema Satelital y Supervisión, Inspección y Verificación del sistema Nacional e-México*.

Con relación al presupuesto aprobado a este Ramo en 2012, se observa que el monto propuesto para 2013 es inferior en 17.2 por ciento, en términos reales; disminución que se explica en su

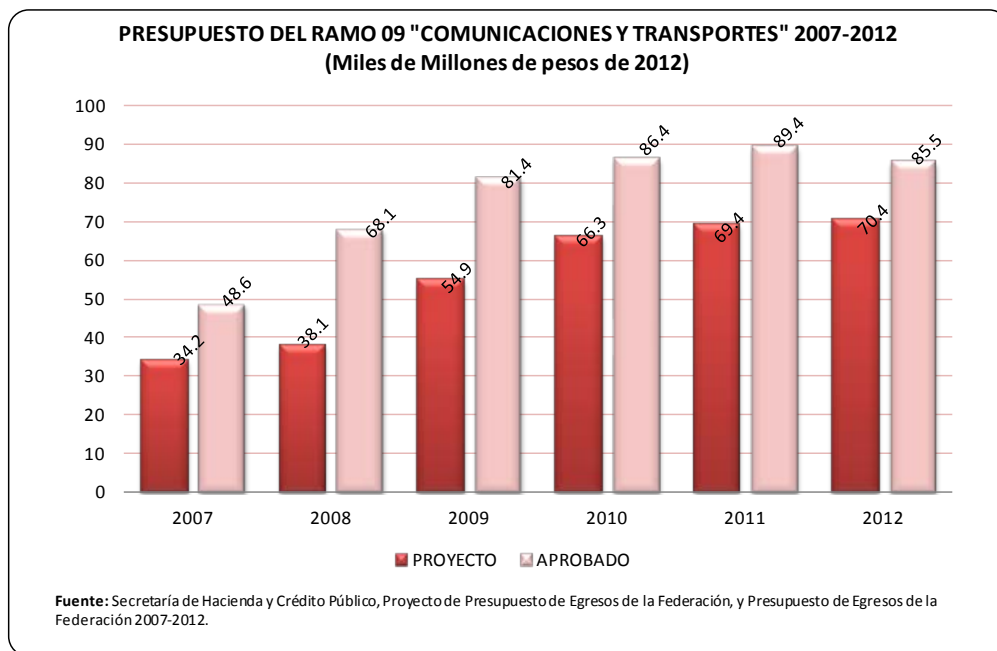
totalidad en el rubro de Gasto de Inversión, pues éste es inferior en 24.2 por ciento al de 2012, en tanto que el Gasto Corriente supera en 17 por ciento al aprobado ese año.

Dentro del Gasto de Inversión se observa que los programas más castigados son: *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales* (con un recorte del 99.9 por ciento), *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria* (-58.6 por ciento), *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras* (-7.5 por ciento) y *Mantenimiento de Infraestructura* (-82.9 por ciento).

En contraste, destaca el incremento propuesto al programa de *Conservación de Infraestructura Carretera*, cuya presupuesta de presupuesto es 44.4 por ciento superior al aprobado en 2012, lo que puede ser una muestra de continuidad a la política de gasto que se mantuvo en ese rubro en la administración anterior (Ver Anexo).

Asimismo, cabe señalar que en los últimos seis años se ha observado que el Proyecto de Presupuesto del Ejecutivo para este Ramo es muy conservador y que finalmente el Legislativo aprueba un monto superior, como se muestra enseguida:

Gráfica 5



Las ampliaciones presupuestarias que generalmente promueve el Legislativo se concentran en los Programas Presupuestarios de la modalidad de *Proyectos de Inversión*, específicamente en el programa de *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales*; destaca que los proyectos que se incluyen, por lo regular, corresponden a proyectos de las Entidades Federativas, cuya inclusión se deriva del cabildeo de autoridades estatales y municipales en la Cámara de Diputados durante el proceso de aprobación del Presupuesto.

Anexo:

RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS
2012 VS. 2013
(Millones de pesos)

Programas Presupuestarios	2012 Aprobado Anual	2013 PEEF	Variación	
			Nominal	Real %
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	85,544.0	73,327.2	-12,216.8	-17.2
Programas Federales	85,544.0	73,327.2	-12,216.8	-17.2
Subsidios: Sectores Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios	1,592.7	1,330.4	-262.3	-19.3
Sujetos a Reglas de Operación	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
Otros Subsidios	13.0	13.5	0.5	0.3
U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	13.0	13.5	0.5	0.3
Desempeño de las Funciones	82,147.7	69,836.9	-12,310.8	-17.9
Prestación de Servicios Públicos	4,103.1	6,491.0	2,387.9	52.8
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	52.4	65.5	13.1	20.8
E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante	62.8	64.2	1.4	-1.2
E008 Operación de infraestructura marítimo-portuaria	29.1	24.3	-4.8	-19.3
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	1,845.5	2,098.8	253.3	9.9
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	48.7	51.2	2.5	1.6
E012 Servicios de correo	1,187.9	1,250.6	62.7	1.7
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de	608.0	629.3	21.3	0.0
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte	115.5	121.5	6.0	1.6
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	26.1	2,027.0	2,000.9	7,403.1
E025 Señalamiento Marítimo	72.0	72.0	0.0	-3.4
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	55.2	86.6	31.4	51.6
Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas	1,680.4	1,544.5	-135.9	-11.2
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes transportes	1,680.4	1,544.5	-135.9	-11.2
Regulación y supervisión	10,198.5	10,217.9	19.4	-3.2
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	436.7	554.9	118.2	22.8
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	1,549.3	1,998.9	449.6	24.6
G003 Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras	1,336.1	1,382.9	46.8	0.0
G004 Regulación del sector de telecomunicaciones	603.6	600.6	-3.0	-3.9
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	8.2	8.5	0.3	0.4
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	134.5	139.2	4.7	0.0
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,279.3	2,322.1	42.8	-1.6
G008 Derecho de Vía	1,489.9	1,523.8	33.9	-1.2
G009 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras	2,173.1	1,448.1	-725.0	-35.6
G010 Supervisión y verificación de la calidad en la construcción y conservación de carreteras	187.7	238.8	51.1	22.9
Específicos	34.6	35.8	1.2	0.0
R007 Aportaciones a Organismos Internacionales	34.6	35.8	1.2	0.0
Proyectos de Inversión	66,131.0	51,547.7	-14,583.3	-24.7
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	23,675.4	22,670.1	-1,005.3	-7.5
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	1,946.3	1,589.2	-357.1	-21.1
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	120.0	460.0	340.0	270.3
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	20.6	22.4	1.8	5.1
K025 Proyectos de inmuebles (oficinas administrativas)	56.0	0.0	-56.0	-100.0
K026 Otros Proyectos	60.0	0.0	-60.0	-100.0
K027 Mantenimiento de Infraestructura	1,666.9	295.8	-1,371.1	-82.9
K028 Estudios de preinversión	80.0	1,300.1	1,220.1	1,470.0
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	13,379.5	20.5	-13,359.0	-99.9
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	8,670.8	12,961.8	4,291.0	44.4
K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	300.0	310.5	10.5	0.0
K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras	1,000.0	1,035.0	35.0	0.0
K035 Reconstrucción de carreteras	913.9	1,068.6	154.7	13.0
K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria	112.8	116.7	3.9	0.0
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	2,230.0	2,099.7	-130.3	-9.0
K038 Dragado en puertos no concesionados	290.0	207.0	-83.0	-31.0
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	246.2	271.9	25.7	6.7
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,482.7	1,493.4	-1,989.3	-58.6
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	0.0	-2,000.0	-100.0
K045 Sistema Satelital	5,780.0	5,525.0	-255.0	-7.7
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	100.0	100.0	0.0	-3.4
Administrativos y de Apoyo	1,803.7	2,159.9	356.2	15.7
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
M001 Actividades de apoyo administrativo	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	100.9	105.9	5.0	1.4
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	94.1	105.9	11.8	8.7
O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal Centralizada	6.8	0.0	-6.8	-100.0

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

Fuentes de información

- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, *Manual de Programación y Presupuesto 2012*, México 2011.
- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, *Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013*, México 2012.

Centro de Estudios de las Finanzas Públicas

Director General: Raúl Mejía González

Director de área: Ariel Ricárdez Galindo

Elaboró: Mónica Maya Jiménez