



NOTA INFORMATIVA

notacefp / 078 / 2012
21 de noviembre de 2012

Comportamiento Presupuestal del Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” al Tercer Trimestre de 2012

De acuerdo con lo reportado en los *Informes sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública* correspondientes al tercer trimestre de 2012 (en lo sucesivo los “*Informes Trimestrales*”), el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” reportó un ejercicio de 64 mil 25 millones de pesos (mdp), monto equivalente al 100 por ciento de su presupuesto modificado al cierre de septiembre.

A pesar de este comportamiento del gasto del Ramo, en la presente nota se destaca que, si bien en términos globales se ejerció la totalidad del presupuesto modificado al período, esto fue resultado de importantes adecuaciones al presupuesto calendarizado a prácticamente todos los Programas Presupuestarios que integran el Ramo.

De manera que, aunque la adecuación neta a la baja que registró el Ramo fue de 1.9 por ciento respecto al presupuesto calendarizado original, las variaciones a nivel de Programas Presupuestarios fueron sustanciales, observando un caso donde la variación fue de 187 por ciento (*Operación de infraestructura ferroviaria*).

Comportamiento general del gasto del Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes”

Al cierre del tercer trimestre de 2012, en el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” se reporta un gasto ejercido de 64 mil 25 millones de pesos (mdp). Lo que significa un avance financiero del 100 por ciento con respecto al presupuesto modificado y de 98.1 por ciento con respecto al presupuesto original calendarizado al período (Cuadro 1).

CUADRO 1
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
COMPORTAMIENTO DEL GASTO ENERO-SEPTIEMBRE 2012
(Millones de pesos y porcentajes)

Ramo	Anual	Calendario Original	Calendario Modificado	Ejercido a Septiembre	Avances Financieros %		
					Anual	Original al período	Modificado al período
09 "Comunicaciones y Transportes"	85,544.0	65,284.2	64,025.0	64,025.0	74.8	98.1	100.0

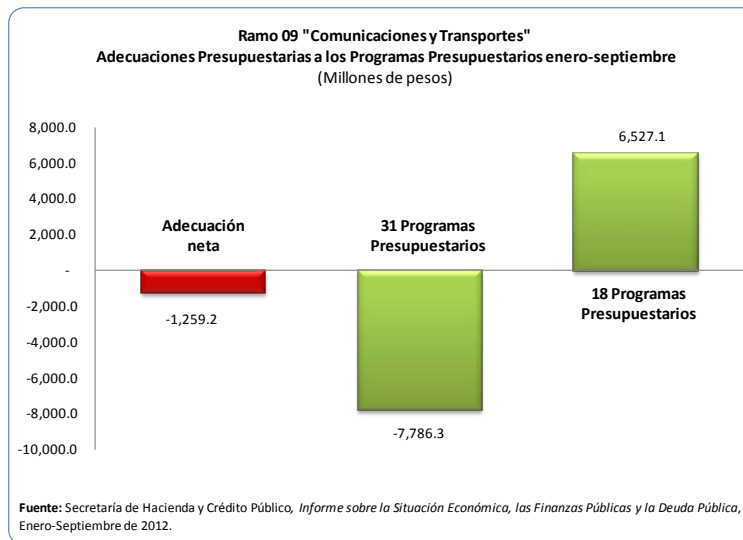
Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Septiembre 2012.

Conviene destacar que si bien se ejerció el 100 por ciento del presupuesto modificado del Ramo, éste fue 1.9 por ciento inferior al calendarizado originalmente al período. Dicha adecuación a la baja, fue el resultado neto de adecuaciones presupuestarias a prácticamente todos los Programas Presupuestarios que administra el Ramo, por lo cual, a pesar de que la variación neta no fue muy alta en términos relativos, si se analizan las adecuaciones a cada programa presupuestario sobresalen algunas del orden de 180 por ciento.

Adecuaciones presupuestarias a nivel de Programas Presupuestarios

De los 51 Programas Presupuestarios¹ que administra el Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes", 49 fueron objeto de adecuaciones presupuestarias: 31 programas registraron recortes en sus presupuestos calendarizados por un total de 7 mil 786.3 mdp, en tanto que a 18 programas se les autorizaron ampliaciones por 6 mil 527.1 mdp; situación que derivó en que al cierre del tercer trimestre de 2012, se registrara una adecuación presupuestaria neta a la baja por mil 259.2 mdp, que equivale al 1.9 por ciento del presupuesto calendarizado original para el período (Cuadro 2).

Gráfica 1



¹ Se incluyó un programa más: K017 Proyectos de Infraestructura Gubernamental de SCT, al que se le asignaron 7.5 mdp.

CUADRO 2
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
PRESUPUESTO ENERO-SEPTIEMBRE 2012 ADECUACIONES PRESUPUESTARIAS
POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO
(Millones de pesos)

Programas Presupuestarios	Calendario Original Enero- Septiembre	Calendario Modificado Enero- Septiembre	Ejercido Enero- Septiembre	Variación	
				Absoluta	Relativa
Total	65,230.5	63,971.3	63,971.3	-1,259.2	-1.9
Subtotal de adecuaciones a la baja	49,182.2	41,395.9	41,395.9	-7,786.3	-15.8
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	120.0	2.5	2.5	-117.5	-97.9
K038 Dragado en puertos no concesionados	272.4	21.7	21.7	-250.7	-92.0
K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria	66.2	6.9	6.9	-59.3	-89.6
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	44.3	7.4	7.4	-36.9	-83.3
K027 Mantenimiento de Infraestructura	1,593.2	377.8	377.8	-1,215.4	-76.3
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	127.5	43.5	43.5	-84.0	-65.9
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	100.0	48.8	48.8	-51.2	-51.2
K026 Otros Proyectos	60.0	30.4	30.4	-29.6	-49.3
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	2,837.0	1,483.9	1,483.9	-1,353.1	-47.7
G009 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras	1,253.1	748.8	748.8	-504.3	-40.2
K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras	726.0	440.6	440.6	-285.4	-39.3
G008 Derecho de Vía	1,401.2	1,079.3	1,079.3	-321.9	-23.0
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	20.6	16.5	16.5	-4.1	-19.9
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	1,403.1	1,190.7	1,190.7	-212.4	-15.1
K045 Sistema Satelital	4,169.1	3,539.8	3,539.8	-629.3	-15.1
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	9,966.0	8,641.3	8,641.3	-1,324.7	-13.3
G010 Supervisión y verificación de la calidad en la construcción y conservación de carreteras	141.8	124.5	124.5	-17.3	-12.2
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	1,225.8	1,077.5	1,077.5	-148.3	-12.1
R007 Aportaciones a Organismos Internacionales	34.6	30.6	30.6	-4.0	-11.6
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	69.6	62.6	62.6	-7.0	-10.1
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes de infraestructura de comunicaciones y transportes	38.9	35.4	35.4	-3.5	-9.0
M001 Actividades de apoyo administrativo	1,295.4	1,192.9	1,192.9	-102.5	-7.9
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	228.7	214.3	214.3	-14.4	-6.3
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	5.5	5.2	5.2	-0.3	-5.5
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	17,250.2	16,363.3	16,363.3	-886.9	-5.1
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,434.7	1,370.0	1,370.0	-64.7	-4.5
E025 Señalamiento Marítimo	72.0	69.7	69.7	-2.3	-3.2
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	37.5	36.5	36.5	-1.0	-2.7
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	1,165.0	1,140.9	1,140.9	-24.1	-2.1
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	1,970.0	1,970.0	-30.0	-1.5
E008 Operación de infraestructura marítimo-portuaria	22.8	22.6	22.6	-0.2	-0.9
Subtotal de adecuaciones a la alza	16,048.3	22,575.4	22,575.4	6,527.1	40.7
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	26.1	74.9	74.9	48.8	187.0
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,268.4	5,261.8	5,261.8	2,993.4	132.0
K028 Estudios de preinversión	54.9	104.1	104.1	49.2	89.6
Centralizada	6.4	11.4	11.4	5.0	78.1
K035 Reconstrucción de carreteras	639.7	1,088.5	1,088.5	448.8	70.2
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte	91.1	145.5	145.5	54.4	59.7
G003 Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras	969.6	1,541.1	1,541.1	571.5	58.9
E012 Servicios de correo	832.4	1,302.6	1,302.6	470.2	56.5
K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	268.7	411.1	411.1	142.4	53.0
K025 Proyectos de inmuebles (oficinas administrativas)	42.0	53.1	53.1	11.1	26.4
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de fondos	608.0	767.8	767.8	159.8	26.3
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	6,141.7	7,297.6	7,297.6	1,155.9	18.8
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	1,838.4	2,138.9	2,138.9	300.5	16.3
G004 Regulación del sector de telecomunicaciones	465.1	501.7	501.7	36.6	7.9
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	329.6	334.1	334.1	4.5	1.4
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	1,466.2	1,518.6	1,518.6	52.4	3.6
E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	0.0	15.1	15.1	15.1	n.a.
K017 Proyectos de infraestructura gubernamental de SCT	0.0	7.5	7.5	7.5	n.a.

Fuente: SHCP, Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Septiembre de 2012.

a) Recortes Presupuestarios

En lo que corresponde a los 31 Programas Presupuestarios que vieron adecuado a la baja su presupuesto calendarizado al período, conviene destacar que 20 de ellos registraron adecuaciones relativas que redujeron sus presupuestos originales calendarizados al período en más del 10 por ciento. En este conjunto de programas sobresalen dos, a los que prácticamente se les canceló el presupuesto que tenían calendarizado: el *Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos* (cuyo objetivo es contribuir a la comunicación y traslado de la población, mediante el suministro de combustible de aviación a las aeronaves usuarias del Sistema Aeroportuario Mexicano, cumpliendo con los procesos de calidad, seguridad y protección al medio ambiente) y *Dragado en puertos no concesionados* (cuyo objetivo consiste en realizar trabajos de limpieza de canales de navegación que ayudan a mejorar la profundidad de éstos y así las maniobras de pesca sean eficientes).

En el caso del Programa *Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos* sus recursos se adecuaron a la baja en 97.9 por ciento, lo que implica que al término del tercer trimestre su presupuesto modificado apenas alcance el 2 por ciento del calendarizado originalmente.

Por su parte, el Programa *Dragado en puertos no concesionados* registró una adecuación a la baja del 92 por ciento, lo que implica que al cierre del trimestre su presupuesto equivale al 8 por ciento de lo previsto originalmente.

Cabe mencionar aquí también al Programa Presupuestario *Mantenimiento de Infraestructura* (cuyo propósito es mantener en condiciones óptimas la infraestructura aeroportuaria, carretera y portuaria), toda vez que registró adecuaciones a la baja relevantes, tanto en términos relativos como absolutos, de 76.3 por ciento y mil 215.4 mdp, respectivamente.

Debe señalarse que este programa desde el trimestre pasado viene reportando reducciones en su calendario de gasto; a junio registró una adecuación a la baja en su calendario del orden del 70 por ciento, al pasar de 855.8 mdp a 246.1 mdp.

b) Ampliaciones Presupuestales

Respecto a los 18 Programas Presupuestarios que reportaron adecuaciones a la alza al cierre del período enero-septiembre, conviene destacar que 13 de ellos reportan ampliaciones a sus presupuestos calendarizados originalmente superiores al 16 por ciento, lo que resulta muy superior a la variación relativa neta observada para el total del Ramo.

Particularmente sobresalen las adecuaciones relativas a la alza de dos programas: *Operación de infraestructura ferroviaria* (cuyo objetivo es contribuir a mejorar el estado físico y la calidad del sistema ferroviario nacional, mediante la rehabilitación, modernización y mantenimiento de las vías férreas en operación) y *Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México*

(cuyo objetivo es Contribuir al aumento de la cobertura de contenidos y servicios digitales en el país mediante la producción digital del Sistema Nacional e-México) las cuales ascendieron a 187 por ciento y 132 por ciento, respectivamente. Lo que implica que prácticamente se les duplicó el presupuesto original estimado para el período, como se observa en el Cuadro 2.

Respecto a esos dos programas en específico, destaca adicionalmente el hecho de que al cierre de septiembre ya han ejercido un presupuesto muy superior a sus asignaciones anuales.

En el caso del *Operación de infraestructura ferroviaria* su presupuesto ejercido al cierre del período en estudio, resultó superior en 287 por ciento a su asignación anual aprobada por el Legislativo: 26.1 mdp.

Mientras que, el Programa *Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México* al cierre del período reporta un ejercido superior en 230.9 por ciento a su presupuesto anual aprobado para 2012: 2 mil 279.3 mdp.

A manera de conclusión, conviene destacar que aunque en términos generales se registraron adecuaciones a prácticamente todos los 51 Programas Presupuestarios que administra el Ramo, al agruparlos conforme a las modalidades de programas que se establecen en la estructura programática vigente², las adecuaciones a la baja, en términos absolutos, se concentraron en las modalidades denominadas *Proyectos de Inversión, Prestación de Servicios Públicos y Regulación y Supervisión*.

Con relación a los recortes presupuestales aplicados a los programas agrupados en la modalidad de *Proyectos de Inversión*, cabe señalar que su monto fue superior a los 4 mil mdp, en contraste con la variación neta del Ramo, que equivale a mil 259.2 mdp, como se observa en el Cuadro 3 que se presenta en la siguiente página.

Variación que se compensó parcialmente por las adecuaciones a la alza que se registraron en las modalidades denominadas de *Prestación de Servicios Públicos y Regulación y Supervisión*, mismas que ascendieron 756.8 mdp y 2 mil 529.9 mdp, respectivamente (ver Cuadro 3).

² De acuerdo con la Estructura Programática vigente, los Programas Presupuestarios se agrupan en 18 modalidades: S Sujetos a Reglas de Operación, U Otros Subsidios, E Prestación de Servicios Públicos, B Provisión de Bienes Públicos, P Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas, F Promoción y fomento, G Regulación y supervisión, A Funciones de las Fuerzas Armadas, R Específicos, K Proyectos de Inversión, M Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional, O Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión, W Operaciones ajenas, L Obligaciones de cumplimiento de resolución jurisdiccional, N Desastres Naturales, J Pensiones y jubilaciones, T Aportaciones a la seguridad social e I Gasto Federalizado.

CUADRO 3
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
PRESUPUESTO ENERO-SEPTIEMBRE 2012 ADECUACIONES PRESUPUESTARIAS
POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO
(Millones de pesos)

Programas Presupuestarios por modalidad	Calendario Original Enero- Septiembre	Calendario Modificado Enero- Septiembre	Ejercido Enero- Septiembre	Variación	
				Absoluta	Relativa
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	65,284.2	64,025.0	64,025.0	-1,259.2	-1.9
Específicos	34.6	30.6	30.6	-4.0	-11.6
Proyectos de Inversión	49,797.9	45,449.3	45,449.3	-4,348.6	-8.7
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	1,295.4	1,192.9	1,192.9	-102.5	-7.9
Sujetos a Reglas de Operación	1,434.7	1,370.0	1,370.0	-64.7	-4.5
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	76.0	73.9	73.9	-2.1	-2.8
Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas	1,165.0	1,140.9	1,140.9	-24.1	-2.1
Otros Subsidios	13.0	13.0	13.0	0.0	0.0
Prestación de Servicios Públicos	3,280.1	4,036.9	4,036.9	756.8	23.1
Regulación y supervisión	8,187.6	10,717.5	10,717.5	2,529.9	30.9

Fuente: SHCP, Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Septiembre de 2012.

El hecho de que las mayores adecuaciones a la baja se hayan registrado en la modalidad de *Proyectos de Inversión* podría deberse a dos razones: la primera, que por tratarse del último año de la presente Administración la Secretaría de Comunicaciones y Transportes haya dado prioridad a concluir y mantener la infraestructura existente, y no iniciar obras de infraestructura nuevas, toda vez que los nuevos proyectos difícilmente se concluirían antes del cierre del sexenio.

Otra causa de ese comportamiento, podrían ser los ajustes a la baja que se realizaron a los presupuestos anuales de los programas y proyectos de inversión que, al cierre del trimestre, aún no obtienen sus claves de registro en la cartera de proyectos de inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

De acuerdo con lo reportado en los *Informes Trimestrales*, en el Anexo XXIII *Avance Físico y Financiero de Proyectos de Inversión*, al cierre de septiembre 68 proyectos de inversión continúan sin clave de registro ante la SHCP, de los 372 que se aprobaron en el Presupuesto de Egresos de la Federación sin clave, y han registrado adecuaciones anuales a la baja en sus presupuestos por mil 897.7 mdp, esto es se han reducido en 88.5 por ciento en términos porcentuales.

Conclusiones

Al cierre del tercer trimestre del año, el Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes" contrario a la tendencia que venía observando durante la primera mitad del año, registró una desaceleración en la aplicación del gasto, que resultó en un monto ejercido de 64 mil 25 mdp, igual al presupuesto modificado al período e inferior al presupuesto calendarizado original al período por mil 259.2 mdp.

Dicho comportamiento se reflejó en los ajustes que se realizaron a prácticamente los 51 Programas Presupuestarios que conforman al Ramo, pues sólo dos mantuvieron su calendario de

gasto original, mientras que 31 programas registraron recortes en sus presupuestos calendarizados por un total de 7 mil 786.3 mdp, en tanto que a 18 programas se les autorizaron ampliaciones por 6 mil 527.1 mdp.

Dichas adecuaciones muestran una clara distorsión de los calendarios autorizados originalmente a los Programas Presupuestarios, pues a varios de éstos se les redujo a la mitad sus asignaciones y en contraparte a otros se les incrementó hasta en 187 por ciento en términos relativos. De tal forma que si bien se reporta a nivel general un ejercicio del total del modificado a septiembre, este presupuesto modificado dista mucho del presupuesto calendarizado al período.

Adicionalmente, se observa que las adecuaciones a la baja se registraron en mayor medida en los Programas Presupuestarios que se agrupan en la modalidad de *Proyectos de Inversión*, mientras que las ampliaciones presupuestarias se registraron en modalidades de programas de *Prestación de Servicios Públicos y Regulación y Supervisión*.

Dicho comportamiento podría responder a dos situaciones, una asociada a que se trata del último año de la presente Administración Federal, por lo cual no se iniciaron proyectos de inversión nuevos; y otra, a los ajustes a la baja que se realizaron a los presupuestos anuales aprobados a 68 programas y proyectos de inversión, que al cierre del tercer trimestre del año no han obtenido su clave de registro en la cartera de proyectos de inversión de la SHCP.

Anexo:

RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
PRESUPUESTO ENERO-SEPTIEMBRE 2012 ADECUACIONES PRESUPUESTARIAS
POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO
(Millones de pesos)

Programas Presupuestarios	Calendario	Calendario	Ejercido	Variación	
	Original Enero- Septiembre	Modificado Enero- Septiembre		Original Enero- Septiembre	Relativa
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	65,284.2	64,025.0	64,025.0	-1,259.2	-1.9
Programas Federales	65,284.2	64,025.0	64,025.0	-1,259.2	-1.9
Subsidios: Sectores Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios	1,447.7	1,383.0	1,383.0	-64.7	-4.5
Sujetos a Reglas de Operación	1,434.7	1,370.0	1,370.0	-64.7	-4.5
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,434.7	1,370.0	1,370.0	-64.7	-4.5
Otros Subsidios	13.0	13.0	13.0	0.0	0.0
U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	13.0	13.0	13.0	0.0	0.0
Desempeño de las Funciones	62,465.0	61,375.2	61,375.2	-1,089.8	-1.7
Prestación de Servicios Públicos	3,280.1	4,036.9	4,036.9	756.8	23.1
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes de infraestructura de comunicaciones y transportes	38.9	35.4	35.4	-3.5	-9.0
E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante	41.0	41.0	41.0	0.0	0.0
E008 Operación de infraestructura marítimo-portuaria	22.8	22.6	22.6	-0.2	-0.9
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	1,466.2	1,518.6	1,518.6	52.4	3.6
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	37.5	36.5	36.5	-1.0	-2.7
E012 Servicios de correo	832.4	1,302.6	1,302.6	470.2	56.5
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de	608.0	767.8	767.8	159.8	26.3
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte	91.1	145.5	145.5	54.4	59.7
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	26.1	74.9	74.9	48.8	187.0
E025 Señalamiento Marítimo	72.0	69.7	69.7	-2.3	-3.2
E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	0.0	15.1	15.1	15.1	n.a.
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	44.3	7.4	7.4	-36.9	-83.3
Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas	1,165.0	1,140.9	1,140.9	-24.1	-2.1
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes transportes	1,165.0	1,140.9	1,140.9	-24.1	-2.1
Regulación y supervisión	8,187.6	10,717.5	10,717.5	2,529.9	30.9
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	329.6	334.1	334.1	4.5	1.4
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	1,225.8	1,077.5	1,077.5	-148.3	-12.1
G003 Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras	969.6	1,541.1	1,541.1	571.5	58.9
G004 Regulación del sector de telecomunicaciones	465.1	501.7	501.7	36.6	7.9
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	5.5	5.2	5.2	-0.3	-5.5
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	127.5	43.5	43.5	-84.0	-65.9
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,268.4	5,261.8	5,261.8	2,993.4	132.0
G008 Derecho de Vía	1,401.2	1,079.3	1,079.3	-321.9	-23.0
G009 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras	1,253.1	748.8	748.8	-504.3	-40.2
G010 Supervisión y verificación de la calidad en la construcción y conservación de carreteras	141.8	124.5	124.5	-17.3	-12.2
Específicos	34.6	30.6	30.6	-4.0	-11.6
R007 Aportaciones a Organismos Internacionales	34.6	30.6	30.6	-4.0	-11.6
Proyectos de Inversión	49,797.9	45,449.3	45,449.3	-4,348.6	-8.7
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	17,250.2	16,363.3	16,363.3	-886.9	-5.1
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	1,403.1	1,190.7	1,190.7	-212.4	-15.1
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	120.0	2.5	2.5	-117.5	-97.9
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	20.6	16.5	16.5	-4.1	-19.9
K017 Proyectos de infraestructura gubernamental de SCT	0.0	7.5	7.5	7.5	n.a.
K025 Proyectos de inmuebles (oficinas administrativas)	42.0	53.1	53.1	11.1	26.4
K026 Otros Proyectos	60.0	30.4	30.4	-29.6	-49.3
K027 Mantenimiento de Infraestructura	1,593.2	377.8	377.8	-1,215.4	-76.3
K028 Estudios de preinversión	54.9	104.1	104.1	49.2	89.6
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	9,966.0	8,641.3	8,641.3	-1,324.7	-13.3
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	6,141.7	7,297.6	7,297.6	1,155.9	18.8
K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	268.7	411.1	411.1	142.4	53.0
K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras	726.0	440.6	440.6	-285.4	-39.3
K035 Reconstrucción de carreteras	639.7	1,088.5	1,088.5	448.8	70.2
K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria	66.2	6.9	6.9	-59.3	-89.6
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	1,838.4	2,138.9	2,138.9	300.5	16.3
K038 Dragado en puertos no concesionados	272.4	21.7	21.7	-250.7	-92.0
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	228.7	214.3	214.3	-14.4	-6.3
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	2,837.0	1,483.9	1,483.9	-1,353.1	-47.7
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	1,970.0	1,970.0	-30.0	-1.5
K045 Sistema Satelital	4,169.1	3,539.8	3,539.8	-629.3	-15.1
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	100.0	48.8	48.8	-51.2	-51.2
Administrativos y de Apoyo	1,371.4	1,266.8	1,266.8	-104.6	-7.6
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	1,295.4	1,192.9	1,192.9	-102.5	-7.9
M001 Actividades de apoyo administrativo	1,295.4	1,192.9	1,192.9	-102.5	-7.9
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	76.0	73.9	73.9	-2.1	-2.8
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	69.6	62.6	62.6	-7.0	-10.1
O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal Centralizada	6.4	11.4	11.4	5.0	78.1

Fuente: SHCP, Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Septiembre de 2012.

Fuentes de información

- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, *Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública*, correspondiente a los tres trimestres de 2012.

Centro de Estudios de las Finanzas Públicas

Director General: Mtro. Edgar Díaz Garcilazo

Director de área: Lic. Ariel Ricárdez Galindo

Elaboró: Lic. Mónica Maya Jiménez