



Nota informativa

Panorama general

El Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018 (PNI 2014-2018), presentado por la Presidencia de la República el día 28 de abril de 2014, prevé el desarrollo de infraestructura con una visión de largo plazo, basada en tres ejes rectores:

- i) Desarrollo regional equilibrado
- ii) Desarrollo urbano y
- iii) Conectividad logística

Para lo cual establece seis objetivos, que involucran a seis sectores de la economía:

- Contar con una infraestructura y una plataforma logística de transportes y comunicaciones modernas que fomenten una mayor competitividad, productividad y desarrollo económico y social.
- Optimizar la coordinación de esfuerzos para la generación de infraestructura energética, asegurando así el desarrollo adecuado de la misma, a efecto de contar con energía suficiente, de calidad y a precios competitivos.
- Incrementar la infraestructura hidráulica, tanto para asegurar agua destinada al consumo humano y riego agrícola, como para protección contra inundaciones.
- Contribuir a fortalecer y optimizar la infraestructura interinstitucional en salud para garantizar el acceso efectivo a servicios de salud con calidad.
- Impulsar el desarrollo urbano y la construcción de viviendas de calidad, dotada de infraestructura y servicios básicos, con el acceso ordenado del suelo.
- Desarrollar infraestructura competitiva que impulse al turismo como eje estratégico de la productividad regional y detonador del bienestar social.



De manera que, el PNI 2014-2018 implica el

impulso de

infraestructura en diversos ámbitos: transportes, comunicaciones, energía, electricidad, agua, salud, vivienda y turismo, para lo que se estima una inversión acumulada de prácticamente ocho billones de pesos, como se muestra a continuación:

PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018

SECTOR	OBJETIVO	INVERSIÓN TOTAL* (Millones de pesos)
Sector Comunicaciones y Transportes	1: Contar con una infraestructura y una plataforma logística de transportes y comunicaciones modernas que fomenten una mayor competitividad, productividad y desarrollo económico y social.	1,320,109.0
Sector Energía	2: Asegurar el desarrollo óptimo de la infraestructura para contar con energía suficiente, con calidad y a precios competitivos.	3,897,902.0
Sector Hidráulico	3: Incrementar la infraestructura hidráulica, tanto para asegurar agua destinada al consumo humano y riego agrícola, como para protección contra inundaciones.	417,756.0
Sector Salud	4: Contribuir a fortalecer y optimizar la infraestructura interinstitucional en salud para garantizar el acceso efectivo a servicios de salud con calidad.	72,800.0
Sector Desarrollo Urbano y Vivienda	5: Impulsar el desarrollo urbano y la construcción de viviendas de calidad, dotada de infraestructura y servicios básicos, con el acceso ordenado del suelo.	1,860,740.0
Sector Turismo	6: Promover el desarrollo de infraestructura turística que consolide los destinos prioritarios y diversifique la oferta en nuevos destinos.	181,242.0
TOTAL		7,750,549.0

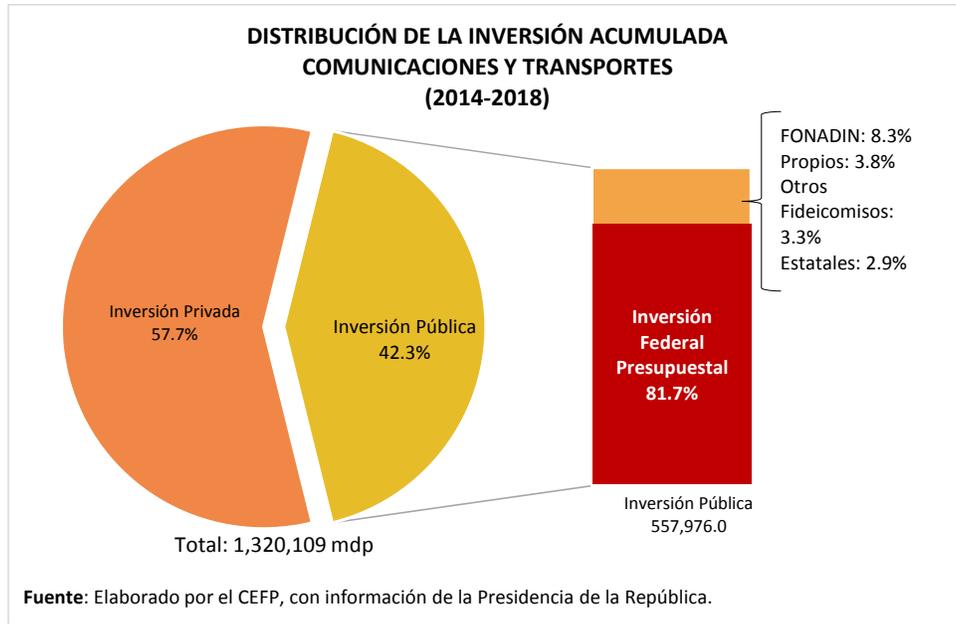
* Incluye inversión pública y privada acumulada entre 2014 y 2018.

Fuente: Elaborado por el CEFP con información de la Presidencia de la República.

A continuación se destacan las políticas y objetivos, así como los principales proyectos de inversión, que se presentan en el PNI 2014-2018, en materia de comunicaciones y transportes.

Comunicaciones y Transportes

De acuerdo con lo establecido en el PNI 2014-2013, al sector comunicaciones y transportes corresponde una inversión total acumulada en el sexenio por 1 billón 320 mil 109 mdp, monto que se conforma en mayor proporción por inversión privada, como se muestra a continuación:

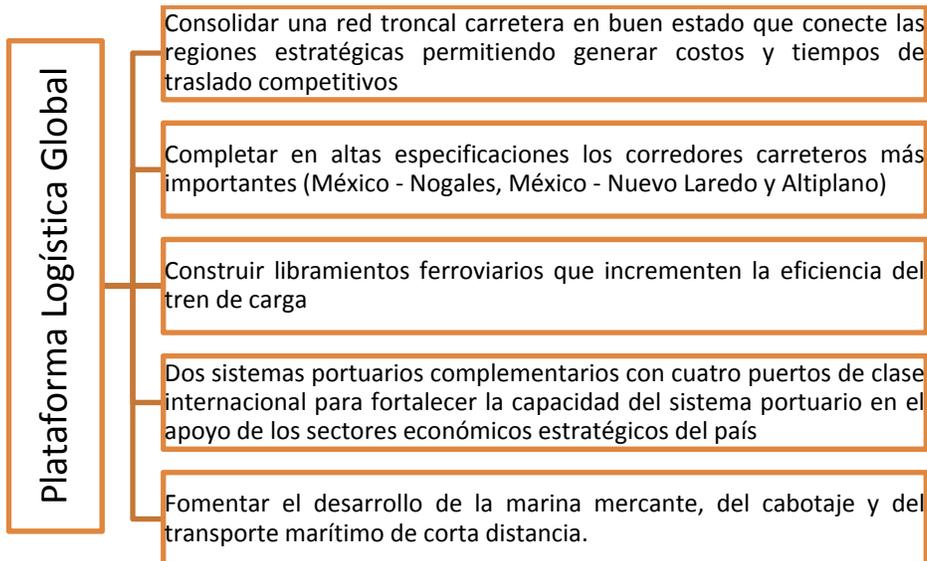


Dichos recursos se destinarán a atender las prioridades nacionales de infraestructura en materia de comunicaciones y transportes, dando prioridad a los aspectos más críticos detectados en el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018:

1. Plataforma Logística Global.
2. Movilidad de Pasajeros Moderna.
3. Acceso Universal a la Banda Ancha

Para poder hacer frente a cada uno de estos aspectos críticos, se establecen en el PNI 2014-2018 los siguientes objetivos específicos y proyectos de inversión:

1. Plataforma Logística Global, objetivos:



Para lograr los objetivos antes mencionados, de acuerdo con el PNI 2014-2018 durante la presente Administración Federal se realizarán diversos proyectos de inversión carreteros, portuarios y ferroviarios, ver Anexo 1.

2. Movilidad de Pasajeros Moderna, objetivos:

Movilidad de pasajeros

- Retomar el transporte ferroviario de pasajeros con la construcción de tres trenes interurbanos (México-Toluca, México-Querétaro y Transpeninsular) para elevar la calidad de vida de la población.
- Acercar a las comunidades más alejadas mediante la construcción y modernización de caminos rurales.
- Resolver el problema de saturación operativa del AICM.
- Contar con sistemas de transporte urbano sustentable en 47% de las zonas metropolitanas del país.

Para concretar estos objetivos, durante el sexenio se llevarán a cabo diversos proyectos de inversión en trenes, camiones articulados, metro, carreteras y aeropuertos, ver Anexo 2.

3. Acceso Universal a la Banda Ancha, objetivos:

Acceso Universal a la Banda Ancha

- Ampliar la cobertura y capacidad de las redes de telecomunicaciones a través de la red troncal y la red compartida de servicios móviles.
- Brindar acceso a la banda ancha en sitios y espacios públicos.
- Lanzar y consolidar el Sistema Satelital Mexicano (Mexsat).

Para el logro de los mencionados objetivos se realizarán diversos proyectos de inversión de fibra óptica, red compartida e infraestructura satelital, ver Anexo 3.

Adicionalmente a los objetivos mencionados para atender los aspectos críticos en materia de comunicaciones y transportes, se establece en el PNI 2014-2018 una Estrategia Transversal Sur-Sureste, cuyo objetivo central es impulsar el desarrollo de esta región a través de grandes obras de infraestructura, entre ellas se mencionan las principales que le competen a comunicaciones y transportes, y que en conjunto tendrán una inversión estimada de 163 mil 324 mdp:

- **Modernización de carreteras:** Acayucan – La Ventosa, Oaxaca – Istmo, Palenque – San Cristóbal, Nuevo X Can – Playa del Carmen, Puerto Escondido – Pochutla, Cardel-Poza, Tuxpan- Tampico.
- **Modernización de vías férreas:** ferrocarril Chiapas-Mayab, el libramiento ferroviario de Coatzacoalcos y el uso del Tren Transpeninsular para el movimiento de carga.
- **Inversión en puertos:** Puerto de Veracruz, así como apoyar a la explotación del petróleo en los puertos de Ciudad del Carmen y Seybaplaya.
- **Modernización de los aeropuertos:** de Palenque, Chetumal, Mérida y el nuevo aeropuerto del Istmo.

Anexo 1

Carreteras:

- **Atizapán – Atlacomulco**, con una inversión de 5 mil 860 mdp, se iniciará en 2014 y se estima concluirlo en 2016. Esta obra representará una alternativa a las carreteras México-Querétaro y México-Toluca.
- **Tenango-Malinalco-Alpuyeca**, que conectará el occidente del país con la Autopista del Sol. Con una inversión de 3 mil 294 mdp, inicia en 2015 y se concluye antes de 2018.
- **Nuevo Necaxa–Tihuatlán**, se inició en 2008 y se concluirá en 2014, con una inversión en este sexenio por 2 mil 730 mdp, en el tramo Nuevo Necaxa-Ávila Camacho.
- Construcción de la **Autopista Tuxpan-Tampico** que mejora la vialidad en la zona norte de Veracruz hacia el interior del país, se invertirán 8 mil 70 mdp, entre 2013 y 2018.
- **Construcción de la carretera Cardel–Poza Rica (primera etapa)**, con una inversión de 4 mil 68 mdp. Comprende el tramo entre Laguna Verde y Gutiérrez Zamora, lo cual beneficiará la conectividad de la región costera de Veracruz hacia el Puerto de Veracruz. El proyecto se llevará a cabo a partir de 2014 y se concluirá en 2017.
- **Acayucan–La Ventosa**, inició su construcción en 2007 y dará término en 2016, con una inversión de 1 mil 456 mdp este sexenio. Forma parte del corredor Transísmico y favorecerá la conectividad entre los estados de Veracruz y Oaxaca, en los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, con un impulso en especial a la región del Istmo, en la región Sur–Sureste del país.
- **Conclusión de la carretera Oaxaca-Istmo**, con una inversión de 9 mil 180 mdp, entre 2013 y 2016. Conecta el interior del Estado de Oaxaca y facilita la accesibilidad al puerto de Salina Cruz.
- **Conclusión de carretera Oaxaca-Puerto Escondido**, inició su construcción en 2012 y finalizará en 2015. Conecta a Oaxaca con el corredor costero, con una inversión de 4 mil 531 mdp.
- **Continuar la construcción de la autopista Jala–Compostela–Bahía de Banderas**. La inversión durante el sexenio será de 2,616 mdp y se inició en 2011 para finalizar en 2017, es una obra estratégica que favorecerá la conectividad y promoverá el turismo en la región de la Riviera Nayarit.

Puertos:

- **Muelle público para contenedores y carga en general en Tuxpan**, se inició en 2013 y se concluirá en 2018, con una inversión de 4 mil 938 mdp, fomentará el desarrollo de la marina mercante y el cabotaje complementando el sistema portuario del Golfo de México.
- **Ampliación del Puerto de Altamira** con una inversión de 10 mil 700 mdp, se inició en 2013 y se concluirá en 2018, será el primero con fosas profundas para plataformas petroleras.
- **Ampliación del Puerto de Veracruz en la zona norte**, el proyecto se inició en 2013 y concluirá en 2025, con una inversión total de 60 mil mdp, de los cuales 23 mil 933 mdp se

invertirán entre 2013 y 2018. Con esta obra el puerto de Veracruz será de clase internacional y permitirá mayores entradas marítimas.

- **Terminal especializada de contenedores II en Manzanillo** con una inversión sexenal de 2 mil 587 mdp. Se ampliará la capacidad de carga en instalaciones de vanguardia.
- **Terminal especializada de contenedores II en Lázaro Cárdenas** impulsará el comercio del Sistema Portuario del Pacífico y Asia, con una inversión sexenal de 5 mil 795 mdp.
- **Modernización del puerto de Mazatlán** facilitará el comercio exterior, pues permitirá agilizar los flujos de carga internacionales y reactivará el flujo de turismo de cruceros.

Ferrocarriles:

- **Mantenimiento de líneas ferroviarias Chiapas–Mayab** se iniciará en 2014 y se concluirá en 2018, con una inversión total de 6 mil 58 mdp. Dicha obra beneficiará al transporte de carga, ya que permitirá trasportarla a mayores velocidades.
- **Construcción del libramiento ferroviario de Celaya**, se inició en 2012 y finalizará en 2015 con una inversión de 5 mil 582 mdp, favorecerá el tránsito de carga en la zona urbana de Celaya.
- **Inicio de los trabajos del tramo corto del ferrocarril Aguascalientes-Guadalajara**, esta obra forma parte de los corredores ferroviarios Manzanillo-Tampico y Manzanillo-Nuevo Laredo, y tendrá una inversión de 11 mil 593 mdp, se realizará entre 2015 y 2017.

Anexo 2

Trenes:

- **Apoyar el proyecto de Tren rápido Querétaro–Cd. de México** el proyecto detonará la movilidad de pasajeros por tren, desahogando la carretera México-Querétaro, tendrá una inversión de 43 mil 580 mdp, se inicia el proyecto en 2014 y concluye en 2017.
- **Construir el Tren Interurbano México – Toluca Primera Etapa** este proyecto ayudará a descongestionar la carretera México-Toluca, con una inversión de 38 mil 608 mdp, inicia en 2014 y concluye en 2017
- **Construcción del Tren Transpeninsular (primera etapa)** detonará la movilización de pasajeros en la península de Yucatán, al tiempo que detonará el turismo. Iniciará en 2014 y concluirá en 2017, con una inversión de 17 mil 954 mdp.
- **Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la zona Metropolitana de Guadalajara** tendrá una inversión de 17 mil 693 mdp y servirá para descongestionar vialidades principales de la ciudad.

Transporte masivo:

- **Sistema de transporte masivo en el oriente del Estado de México** consiste en ampliar la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo, tendrá un inversión de 11 mil mdp, iniciará en 2015 y concluirá en 2017.
- **Construcción en conjunto con el Gobierno Estatal de la Línea 3 y elaboración del proyecto de la Línea 4 así como apoyo a los proyectos de Ecovía en Monterrey** fomentará la vialidad urbana sustentable, con una inversión de 5 mil 693 mdp.
- **Modernizar el transporte público urbano de la Región Lagunera** se realizará entre 2015 y 2016, tendrá 32 estaciones y un centro de transferencia modal, con una inversión de 2 mil 248 mdp.
- **Sistema de transporte articulado BRT en la Ciudad de Tijuana (junto con el gobierno de la entidad)** brindará mayor movilidad a la población, tendrá una inversión de 1 mil 975 mdp y se realizará entre 2015 y 2016.

Carreteras:

- **Nuevo X-Can Playa del Carmen** consiste en la ampliación de 6 a 12 carriles de la carretera, y acortará el camino de Mérida a Playa del Carmen sin tener que pasar por Cancún, tendrá una inversión de 1 mil 283 mdp.
- **Primera etapa de la ampliación a 4 carriles de la carretera Mérida-Chetumal**, tendrá una inversión de 1 mil 100 mdp y se realizará entre 2014 y 2015.
- **Modernizar la carretera Tuxtla Gutiérrez-Villaflora** con una inversión de 855 mdp y se realizará entre 2015 y 2017. Mejorará la conectividad interna de Chiapas.
- **Palenque-San Cristóbal** consiste en la ampliación de carriles, acotamientos y dos puentes superiores, tendrá una inversión de 10 mil mdp y se construirá entre 2015 y 2018.

-
- **Libramiento Norponiente de Villahermosa** con una inversión de 2 mil 994 mdp, esta obra comenzó en 2008 y se concluirá en 2016.
 - **Puerto Escondido-Pochutla** detonará los traslados entre las principales regiones turísticas del estado, con una inversión de 1 mil 19 mdp, la obra inició en 2005 y se concluirá en 2016.

Aeropuertos:

- **Aeropuerto de Palenque** la obra se inició en 2010 y se concluirá en 2014, para lo cual se invertirán 246 mdp.
- **Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México** no se incluye este proyecto porque se encuentra en evaluación, y en caso de que sea factible el monto de inversión estimado ascendería a 120 mil mdp.

Anexo 3

- **Ampliación de la red troncal de fibra óptica** que consiste en robustecer y ampliar la cobertura de Internet a partir de la red de fibra óptica de CFE, con una inversión de 9 mil 750 mdp. Iniciará en 2014 con la sesión de la concesión de CFE a TELECOMM.
- **Instalación de la red compartida de servicios móviles** con una inversión de 130 mil mdp, comienza la instalación en 2014 y su operación en 2018.
- **Proyecto México Conectado** con una inversión de 18 mil 600 mdp, con lo que en el período 2013-2018 se conectarán 250 mil espacios públicos a Internet de banda ancha.
- **Sistema Satelital Mexsat** que proporcionará comunicaciones satelitales fijas y móviles en todo el territorio nacional, a través del despliegue de tres satélites, para ello la inversión entre 2013 y 2018 ascenderá a 8 mil 217 mdp.

Fuentes de información

Página web de la Presidencia de la República.

Centro de Estudios de las Finanzas Públicas

Director General: Raúl Mejía González

Director de Área: Ariel Ricárdez Galindo

Elaboró: Mónica Maya Jiménez