

## Ramo 28 Participaciones Federales, a Diciembre de 2020

### Flujos Acumulados (porcentajes)



Indicador	Avance Anual	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
<b>Tlaxcala</b>	<b>89.3</b>	<b>101.7</b>	<b>106.8</b>	<b>100.9</b>	<b>101.5</b>	<b>100.3</b>	<b>93.6</b>	<b>92.7</b>	<b>91.0</b>	<b>89.9</b>	<b>90.0</b>	<b>89.6</b>	<b>89.3</b>
Flujo Acumulado Pagado	8,607.4	753.6	1,796.3	2,458.0	3,418.0	4,183.1	4,697.4	5,421.4	6,045.1	6,646.9	7,314.0	7,952.5	8,607.4
Flujo Acumulado Calendarizado	9,642.4	741.0	1,682.0	2,435.3	3,367.5	4,171.6	5,021.1	5,846.2	6,646.6	7,392.4	8,125.6	8,871.3	9,642.4
<b>Fondo General de Participaciones (%)</b>	<b>92.1</b>	<b>102.0</b>	<b>106.4</b>	<b>101.8</b>	<b>104.5</b>	<b>103.8</b>	<b>96.4</b>	<b>94.5</b>	<b>92.8</b>	<b>92.2</b>	<b>92.3</b>	<b>92.2</b>	<b>92.1</b>
Flujo Acumulado Pagado	6,297.4	498.5	1,266.6	1,766.8	2,498.8	3,095.2	3,486.6	3,954.1	4,421.0	4,882.2	5,331.2	5,807.4	6,297.4
Flujo Acumulado Calendarizado	6,841.0	488.9	1,190.0	1,734.7	2,391.9	2,980.6	3,617.0	4,185.7	4,762.9	5,296.4	5,775.7	6,298.2	6,841.0
<b>Fondo de Fomento Municipal (%)</b>	<b>94.6</b>	<b>106.8</b>	<b>101.6</b>	<b>99.9</b>	<b>99.9</b>	<b>97.5</b>	<b>96.5</b>	<b>95.5</b>	<b>94.5</b>	<b>94.5</b>	<b>94.3</b>	<b>94.6</b>	<b>94.6</b>
Flujo Acumulado Pagado	450.7	36.8	83.3	120.1	166.3	202.8	236.4	272.1	307.8	343.2	378.3	414.3	450.7
Flujo Acumulado Calendarizado	476.4	34.5	81.9	120.3	166.5	207.9	244.9	285.0	325.6	363.2	401.3	438.1	476.4
<b>Incentivos Específicos del IEPS (%)</b>	<b>66.7</b>	<b>100.7</b>	<b>120.5</b>	<b>94.3</b>	<b>90.7</b>	<b>85.4</b>	<b>60.3</b>	<b>57.6</b>	<b>57.0</b>	<b>59.4</b>	<b>64.7</b>	<b>66.1</b>	<b>66.7</b>
Flujo Acumulado Pagado	50.5	5.5	15.9	19.8	23.4	27.0	22.8	25.4	28.9	35.0	41.5	46.1	50.5
Flujo Acumulado Calendarizado	75.7	5.5	13.2	21.0	25.8	31.6	37.8	44.1	50.7	58.8	64.2	69.6	75.7
<b>Incentivos por Tenencia o uso de Vehículos (%)</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>
Flujo Acumulado Pagado	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo Acumulado Calendarizado	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>0.136% de la RFP (%)</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>
Flujo Acumulado Pagado	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo Acumulado Calendarizado	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Derecho Adicional sobre la Extracción de Petróleo (%)</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>
Flujo Acumulado Pagado	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo Acumulado Calendarizado	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ISAN (%)</b>	<b>85.1</b>	<b>115.3</b>	<b>104.6</b>	<b>98.8</b>	<b>94.5</b>	<b>85.9</b>	<b>80.8</b>	<b>78.8</b>	<b>81.0</b>	<b>81.6</b>	<b>81.4</b>	<b>83.5</b>	<b>85.1</b>
Flujo Acumulado Pagado	36.3	4.3	8.6	11.8	14.5	16.3	18.0	20.3	23.7	26.6	29.3	32.8	36.3
Flujo Acumulado Calendarizado	42.7	3.7	8.2	12.0	15.4	19.0	22.3	25.8	29.2	32.6	36.0	39.2	42.7
<b>Otros Incentivos Económicos (%)</b>	<b>33.5</b>	<b>98.1</b>	<b>61.9</b>	<b>48.2</b>	<b>47.7</b>	<b>40.2</b>	<b>33.9</b>	<b>30.8</b>	<b>27.7</b>	<b>26.3</b>	<b>33.9</b>	<b>33.6</b>	<b>33.5</b>
Flujo Acumulado Pagado	68.3	9.4	14.0	20.1	27.0	29.6	31.3	33.5	35.8	38.1	56.0	63.1	68.3
Flujo Acumulado Calendarizado	204.0	9.6	22.6	41.7	56.6	73.5	92.3	108.9	129.2	145.1	165.3	188.0	204.0
<b>Fondo de Fiscalización y Recaudación (%)</b>	<b>118.0</b>	<b>81.8</b>	<b>86.3</b>	<b>89.1</b>	<b>96.2</b>	<b>95.8</b>	<b>96.2</b>	<b>124.1</b>	<b>122.6</b>	<b>121.3</b>	<b>119.8</b>	<b>118.9</b>	<b>118.0</b>
Flujo Acumulado Pagado	462.2	43.5	61.0	78.5	158.1	174.2	191.7	324.7	342.2	359.7	427.3	444.8	462.2
Flujo Acumulado Calendarizado	391.7	53.1	70.6	88.1	164.3	181.8	199.3	261.6	279.1	296.6	356.7	374.2	391.7
<b>Fondo de Extracción de Hidrocarburos (%)</b>	<b>0.0</b>	<b>n.a.</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Flujo Acumulado Pagado	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo Acumulado Calendarizado	225.2	0.0	39.1	55.9	73.1	89.8	107.7	125.4	144.5	164.3	184.1	204.8	225.2
<b>IEPS Gasolinas (%)</b>	<b>74.8</b>	<b>82.1</b>	<b>83.3</b>	<b>85.0</b>	<b>82.7</b>	<b>83.0</b>	<b>80.5</b>	<b>77.5</b>	<b>75.9</b>	<b>75.6</b>	<b>75.1</b>	<b>74.6</b>	<b>74.8</b>
Flujo Acumulado Pagado	544.5	49.9	101.7	153.4	201.2	253.2	297.1	333.3	373.2	417.7	458.8	500.1	544.5
Flujo Acumulado Calendarizado	727.5	60.8	122.1	180.4	243.3	304.9	368.9	429.9	492.0	552.6	610.7	670.4	727.5
<b>Fondo de Compensación de Repecos e Intermedios(%)</b>	<b>118.7</b>	<b>109.8</b>	<b>98.6</b>	<b>98.6</b>	<b>102.7</b>	<b>103.4</b>	<b>108.4</b>	<b>115.4</b>	<b>118.9</b>	<b>118.0</b>	<b>118.8</b>	<b>116.0</b>	<b>118.7</b>
Flujo Acumulado Pagado	6.0	0.6	1.0	1.5	1.8	2.3	2.8	3.6	4.0	4.6	5.0	5.5	6.0
Flujo Acumulado Calendarizado	5.0	0.6	1.0	1.5	1.8	2.3	2.6	3.1	3.4	3.9	4.2	4.7	5.0
<b>Fondo ISR (%)</b>	<b>105.9</b>	<b>124.7</b>	<b>183.3</b>	<b>159.1</b>	<b>142.8</b>	<b>136.6</b>	<b>125.1</b>	<b>120.6</b>	<b>118.3</b>	<b>112.7</b>	<b>111.2</b>	<b>109.3</b>	<b>105.9</b>
Flujo Acumulado Pagado	691.5	105.1	244.3	286.1	326.8	382.4	410.7	454.3	508.6	539.8	586.6	638.5	691.5
Flujo Acumulado Calendarizado	653.2	84.3	133.3	179.8	228.8	280.0	328.2	376.7	430.0	478.8	527.5	584.0	653.2