




# Principales Programas y Proyectos de Inversión, Enero-Diciembre 2023

(Millones de pesos y porcentajes)

Ramo	Clave de Cartera		Aprobado 2023	Ejercido Ene-Dic	Avance Físico (%) <sup>1</sup>
R09	20093110004	 <p>Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería - Jaltocán - AIFA</p>	1,250.0	1,634.2	81.7%
R09	12096330030	 <p>Carretera Real del Monte - Entronque Huasca</p>	809.0	1,565.8	38.8%
R21	2021W3N0001	 <p>Proyecto Tren Maya<sup>2</sup></p>	143,073.3	89,250.7	72.9%

<sup>1</sup> El avance físico corresponde desde que comenzó el Proyecto.

<sup>2</sup> En el cuarto informe de la SHCP se identifica que el proyecto con clave de cartera 2021W3N0001 denominado "Tren Maya" ejerció recursos por medio de tres Unidades Responsables (UR), sin embargo, para esta infografía se hace referencia al único que contó con presupuesto aprobado y de mayor gasto observado, es decir, el correspondiente a la UR W3N "Fondo Nacional de Fomento al Turismo"