

## NOTA INFORMATIVA

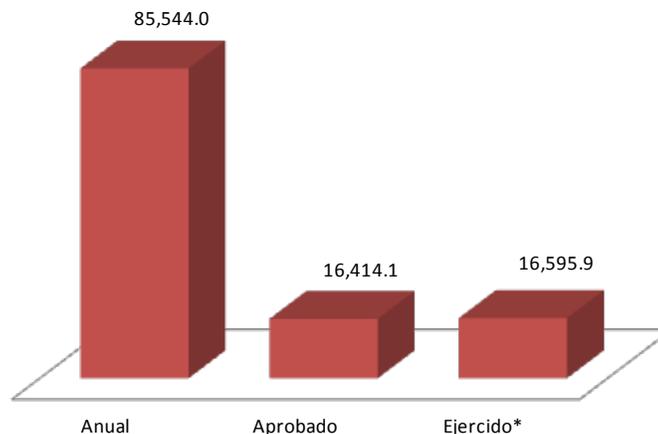
notacefp / 035 / 2012  
8 de junio de 2012

### RAMO 09 “COMUNICACIONES Y TRANSPORTES” COMPORTAMIENTO DEL GASTO AL PRIMER TRIMESTRE DE 2012

#### Comportamiento general del gasto al cierre del primer trimestre de 2012

Al Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes”, el Poder Legislativo le aprobó para 2012 un presupuesto anual de 85 mil 544 millones de pesos (mdp) de los cuales, de acuerdo con lo reportado en el *Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública* tenía previsto ejercer durante el período enero-marzo 16 mil 414.1 mdp, de conformidad con lo establecido en el calendario presupuestario 2012, esto es el 19.2 por ciento de su presupuesto anual.

COMPORTAMIENTO DEL PRESUPUESTO DEL RAMO 09  
ENERO-MARZO 2012  
(Millones de pesos)



Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública.

\* Considera exclusivamente las Cuentas Líquidas Certificadas (CLC) tramitadas y pagadas al cierre del período, de manera que se excluyen el presupuesto comprometido y las CLC tramitadas sin pagar al 31 de marzo de 2012.

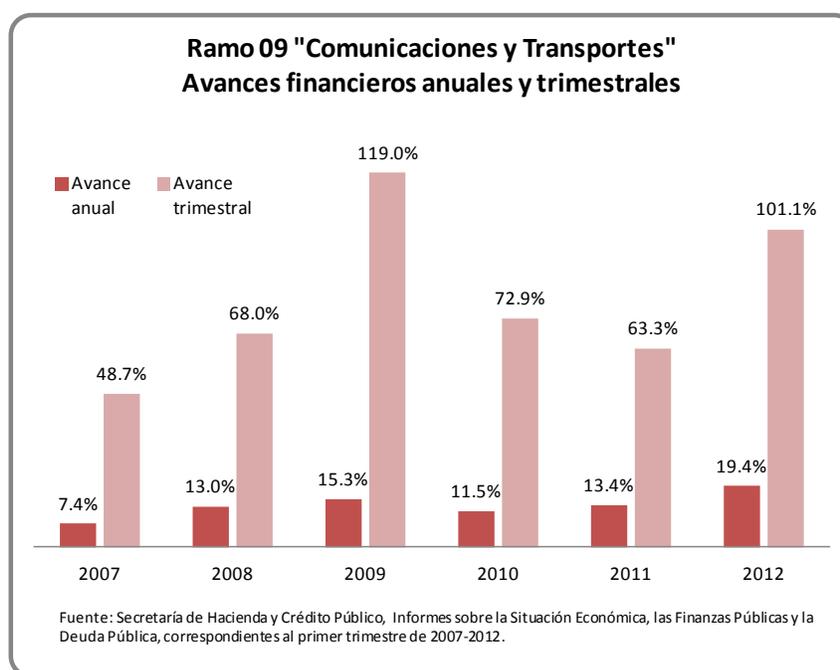
Al cierre del trimestre, el monto ejercido prácticamente coincidió con la calendarización del gasto, ya que en el Ramo reportó erogaciones por 16 mil 595.9 mdp, monto apenas superior en 181.8 mdp al programado para el período; de tal modo que el avance financiero trimestral fue de 101.1%, como se muestra en el cuadro 1.

<b>CUADRO 1</b>					
<b>RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"</b>					
<b>COMPORTAMIENTO DEL GASTO, ENERO-MARZO DE 2012</b>					
<b>(Millones de pesos y por cientos)</b>					
<b>Ramo</b>	<b>Anual</b>	<b>Aprobado al período</b>	<b>Ejercido*</b>	<b>Avances al trimestre (%)</b>	
				<b>anual</b>	<b>aprobado</b>
Comunicaciones y Transportes	85,544.0	16,414.1	16,595.9	19.4	101.1

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2011, y Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, primer trimestre de 2012.

\* Considera exclusivamente las Cuentas Líquidas Certificadas (CLC) tramitadas y pagadas al cierre del período, de manera que se excluyen el presupuesto comprometido y las CLC tramitadas sin pagar al 31 de marzo de 2012.

Al menos en los últimos cinco años, los avances financieros observados en el Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes", al término del primer trimestre del año, no habían presentado tal congruencia con la programación original, como se muestra a continuación:



---

Destaca el avance financiero anual observado al cierre del trimestre, 19.4 por ciento, el cual es el más alto de la presente administración, mientras que en 2007 se presentó uno de los más bajos, 7.4 por ciento.

### **Principales avances financieros de Programas Presupuestarios**

El *Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública* reporta el avance financiero, al cierre del primer trimestre del año, de los 20 Principales Programas Presupuestarios del Ramo “Comunicaciones y Transportes”, de los 49 que lo conforman. Estos Principales Programas representan el 57.1 por ciento del presupuesto ejercido al período y, en conjunto, muestran un avance financiero anual de 12.9 por ciento, y de 79.0 por ciento respecto del gasto aprobado para el trimestral. (Ver Anexo).

En términos generales se observa que los mayores avances financieros, respecto a lo aprobado al trimestre, se registraron en Programas Presupuestarios relativos a la conservación y mantenimiento de carreteras, toda vez que reportaron en conjunto un avance de 128.8 por ciento con respecto al monto calendarizado al período. En tanto que los programas relativos a caminos rurales fueron los de menores avances financieros al trimestre, 65.6 por ciento.

De manera específica destacó el Programa Presupuestario de *Reconstrucción de Carreteras*, pues reportó un avance trimestral de 182.2 por ciento y anual de 18.2 por ciento, lo cual resulta sobresaliente dado que se trata del primer trimestre del año, pues la ejecución de obra nueva implica un período de tiempo mayor a un trimestre, esto debido a que los procesos de licitación y contratación de obra pública generalmente conllevan al menos dos meses; de ahí que podría tratarse de proyectos plurianuales, cuestión que no se aclara en el Informe.

De igual forma, por sus avances financieros trimestral y anual congruentes con la programación al período, destacó el programa denominado *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras*, cuyo avance al trimestre fue de 100.5 por ciento, mientras que el anual fue de 16.2 por ciento. En cuyo caso probablemente también se trató de recursos erogados en proyectos plurianuales.

Por otra parte, conviene mencionar que por sus escasos avances sobresalen cuatro programas presupuestarios: *Mantenimiento de infraestructura, Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Puertos no Concesionados y Sistema de Transporte Colectivo*, mismos que al

---

cierre del trimestre no registraron erogación alguna, con excepción del primero que reporta un avance financiero anual del 0.4 por ciento y trimestral de 3.0 por ciento. (Ver Anexo).

## **Conclusiones**

Con base en el análisis de la información que brinda la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, se concluye que al término del primer trimestre de 2012 en el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” se ejercieron 16 mil 595.9 mdp (gasto pagado al período), monto apenas 181.8 mdp por arriba de su presupuesto aprobado para el período, 16 mil 414.1 mdp.

En términos generales, se observa un importante ejercicio del gasto de este Ramo, acorde con la programación original del mismo, situación que no se había registrado en los últimos cinco años en “Comunicaciones y Transportes”.

## ANEXO

**AVANCES FINANCIEROS DE LOS PRINCIPALES PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS DEL RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"  
ENERO-MARZO DE 2012  
(Millones de pesos y por cientos)**

RAMO / PROGRAMA PRESUPUESTARIO	Aprobado Anual	Aprobado al período	Modificado al período	Ejercido*	Avances trimestrales (%)		
					Anual	Aprobado	Modificado
<b>Comunicaciones y Transportes</b>	<b>73,247.40</b>	<b>11,985.70</b>	<b>12,450.93</b>	<b>9,473.50</b>	<b>12.9</b>	<b>79.0</b>	<b>76.1</b>
<b>Programas para la Construcción y Modernización de Carreteras</b>	<b>27,553.8</b>	<b>4,426.1</b>	<b>4,466.5</b>	<b>4,243.8</b>	<b>15.4</b>	<b>95.9</b>	<b>95.0</b>
Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de Construcción de Carreteras	1,336.1	296.5	227.7	158.9	11.9	53.6	69.8
Derecho de Vía	1,489.9	230.6	313.2	199.5	13.4	86.5	63.7
Estudios Técnicos para la Construcción, Conservación y Operación de Infraestructura de Comunicaciones y Transportes	52.4	13.4	12.5	10.1	19.3	75.4	80.8
Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras	23,675.4	3,807.6	3,835.1	3,826.9	16.2	100.5	99.8
Estudios y Proyectos de Construcción de Carreteras	1,000.0	78.0	78.0	48.4	4.8	62.1	62.1
<b>Programas para Caminos Rurales</b>	<b>15,855.7</b>	<b>2,404.8</b>	<b>2,274.3</b>	<b>1,577.4</b>	<b>9.9</b>	<b>65.6</b>	<b>69.4</b>
Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales	13,379.5	1,665.2	1,766.6	1,232.1	9.2	74.0	69.7
Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	2,230.0	666.6	464.4	336.7	15.1	50.5	72.5
Estudios y Proyectos de Construcción de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	246.2	73.0	43.3	8.6	3.5	11.8	19.9
<b>Programas de Empleo Temporal (PET)</b>	<b>1,579.7</b>	<b>462.4</b>	<b>459.0</b>	<b>242.2</b>	<b>15.3</b>	<b>52.4</b>	<b>52.8</b>
Programas de Empleo Temporal (PET)	1,579.7	462.4	459.0	242.2	15.3	52.4	52.8
<b>Programas para la Conservación y Mantenimiento de Carreteras</b>	<b>9,584.7</b>	<b>941.6</b>	<b>1,689.1</b>	<b>1,212.4</b>	<b>12.6</b>	<b>128.8</b>	<b>71.8</b>
Conservación de Infraestructura Carretera	8,670.8	850.2	1,475.8	1,045.9	12.1	123.0	70.9
Reconstrucción de Carreteras	913.9	91.4	213.3	166.5	18.2	182.2	78.1
<b>Programas para la Prestación de Servicios en Puertos, Aeropuertos y Ferrocarriles</b>	<b>12,893.5</b>	<b>2,339.4</b>	<b>2,049.7</b>	<b>1,228.7</b>	<b>9.5</b>	<b>52.5</b>	<b>59.9</b>
Servicios de Ayuda a la Navegación Aérea	1,845.5	541.2	521.0	422.9	22.9	78.1	81.2
Supervisión, Inspección y Verificación del Transporte Terrestre, Marítimo y Aéreo	1,549.3	322.7	365.1	283.9	18.3	88.0	77.8
Proyectos de Infraestructura Económica de puertos	1,946.3	293.6	412.8	229.7	11.8	78.2	55.6
Mantenimiento de Infraestructura	1,666.9	242.1	321.3	7.2	0.4	3.0	2.2
Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria	112.8	0.3	0.0	-	-	-	-
Dragado de Puertos no Concesionados	290.0	7.6	7.9	-	-	-	-
Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,482.7	931.9	421.6	285.0	8.2	30.6	67.6
Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	-	-	-	0.0	0.0	-
<b>Programa Sistema Satelital</b>	<b>5,780.0</b>	<b>1,411.4</b>	<b>1,512.3</b>	<b>969.0</b>	<b>16.8</b>	<b>68.7</b>	<b>64.1</b>
Sistema Satelital	5,780.0	1,411.4	1,512.3	969.0	16.8	68.7	64.1

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, primer trimestre de 2012.

\* Considera exclusivamente las Cuentas Líquidas Certificadas (CLC) tramitadas y pagadas al cierre del período, de manera que se excluyen el presupuesto

---

## Fuentes de información

- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, primer trimestre de 2012, México, 2012.
- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2012, México 2011.

---

### **Centro de Estudios de las Finanzas Públicas**

Director General: Mtro. Edgar Díaz Garcilazo

Director de Área: Lic. Ariel Ricárdez Galindo

Elaboró: Lic. Mónica Maya Jiménez

Revisó: Mtro. Rosalío Rangel Granados