



NOTA INFORMATIVA

notacefp / 055 / 2012
12 de septiembre de 2012

RAMO 09 “COMUNICACIONES Y TRANSPORTES”

COMPORTAMIENTO DEL GASTO AL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2012

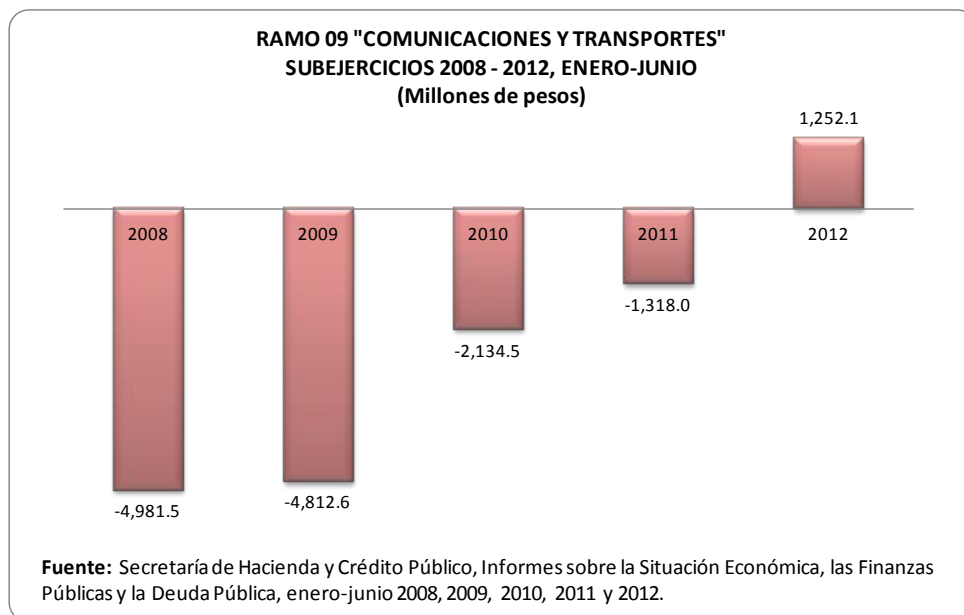
En los *Informes sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública* correspondientes al segundo trimestre de 2012 (en lo sucesivo los “*Informes Trimestrales*”), se reporta para el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” un sobre-ejercicio de mil 252.1 millones de pesos (mdp), situación que no se presentaba desde el año de 2007. Este resultado, que podría considerarse favorable a la luz de los recurrentes subejercicios que venía registrando el Ramo, no es del todo satisfactorio si se considera el presupuesto relativamente bajo que se calendarizó para el primer semestre y el significativo nivel de rezago que observan diversos programas relevantes.

Específicamente, la evidencia que se presenta en esta nota, muestra que los recursos calendarizados al Ramo para el primer semestre son significativamente bajos respecto a la tendencia observada por el gasto ejercido para ese mismo período entre 2008 y 2011. Asimismo, destaca que 19 Programas Presupuestarios registran avances financieros inferiores al 90 por ciento respecto al presupuesto modificado al período, no obstante que en muchos casos sus presupuestos fueron objeto de adecuaciones sustantivas a la baja.

Comportamiento general del gasto al término del segundo trimestre de 2012

Al cierre del primer semestre de 2012, el gasto del Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” muestra una tendencia extraordinaria, toda vez que contrario a lo observado para ese mismo periodo en los últimos cuatro años, reporta un sobre-ejercicio de mil 252.1 mdp, como se observa en la gráfica que se presenta a continuación:

GRÁFICA 1



De acuerdo con lo reportado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) en sus *Informes Trimestrales*, al término del mes de junio, el presupuesto del Ramo modificado al período fue de 42 mil 506.4 mdp, cifra superior en 3 mil 769.3 mdp, al calendarizado originalmente (38 mil 737.1 mdp). Pese a esta ampliación de 9.7 por ciento, el gasto devengado al período resultó superior en mil 252.1 mdp respecto al modificado al trimestre (Cuadro 1).

CUADRO 1

RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
COMPORTAMIENTO DEL GASTO AL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2012
(Millones de pesos)

Ramo	Calendario Original	Modificado al trimestre	CLC Tramitadas ¹	Comprometido ²	Acuerdos de ministración ³	Ejercido (Gasto devengado)	Saldo Enero-junio
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f=c+d+e)	(g=f-b)
Comunicaciones y Transportes	38,737.1	42,506.4	36,920.9	2,074.7	4,762.9	43,758.5	1,252.1

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2011, y Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, primer trimestre de 2012.

¹ Incluye las Cuentas por Liquidar Certificadas (CLC) pagadas, así como las que están pendientes de pago con cargo al presupuesto autorizado al 31 de marzo de 2012.

² Es el monto de bienes y servicios devengados y comprometidos, previamente a su pago, mediante documentos presupuestarios (pedidos, contratos, etc.).

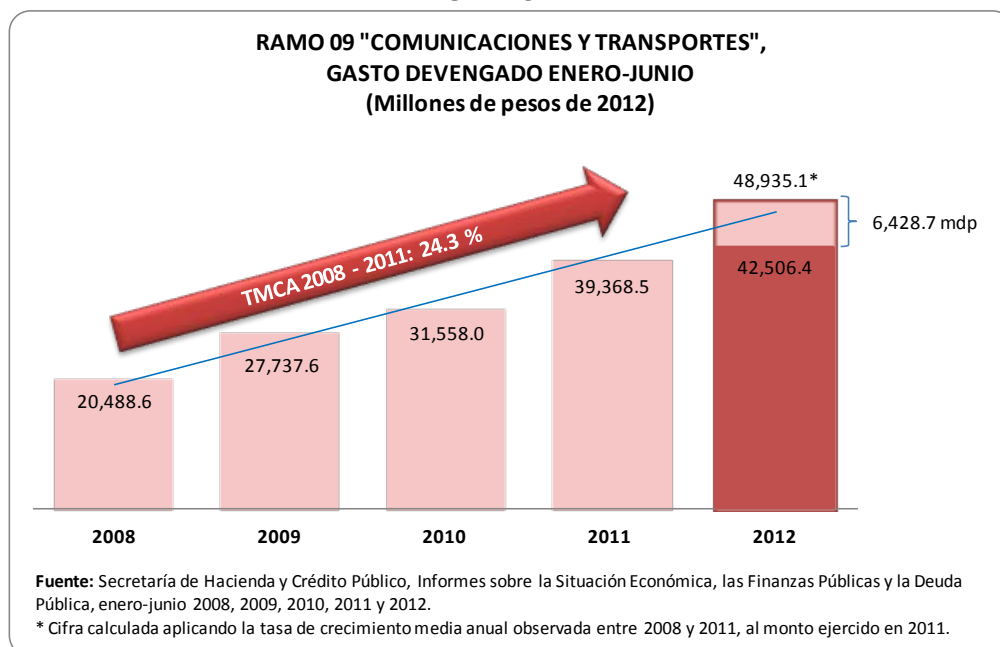
³ Consisten en la ministración de fondos federales a los ramos autónomos, administrativos y generales autorizada para atender contingencias o, en su caso, gastos urgentes de operación, y que se regularizan con cargo a sus respectivos presupuestos invariablemente mediante la expedición de una cuenta por liquidar certificada.

Este sobre-ejercicio de recursos que registró el Ramo no se había presentado para un primer semestre desde el año de 2007 y podría explicarse a partir de dos hipótesis: la primera, que hacia el final del sexenio existiera una mayor eficiencia en el ejercicio de los recursos asignados a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; y la segunda, que el sobre-ejercicio pudo haberse derivado del hecho de que los recursos presupuestados al Ramo para el periodo fueron relativamente bajos.

En relación con esta última hipótesis, es de señalar dos aspectos que podrían darle sustento: el presupuesto anual 2012 aprobado para el Ramo es, en términos reales, 4.4 por ciento inferior al aprobado para 2011; asimismo, el presupuesto calendarizado para el primer semestre de 2012 es, como se explica a continuación, inconsistente con la tendencia registrada por el gasto ejercido durante el primer semestre en el período 2008-2011:

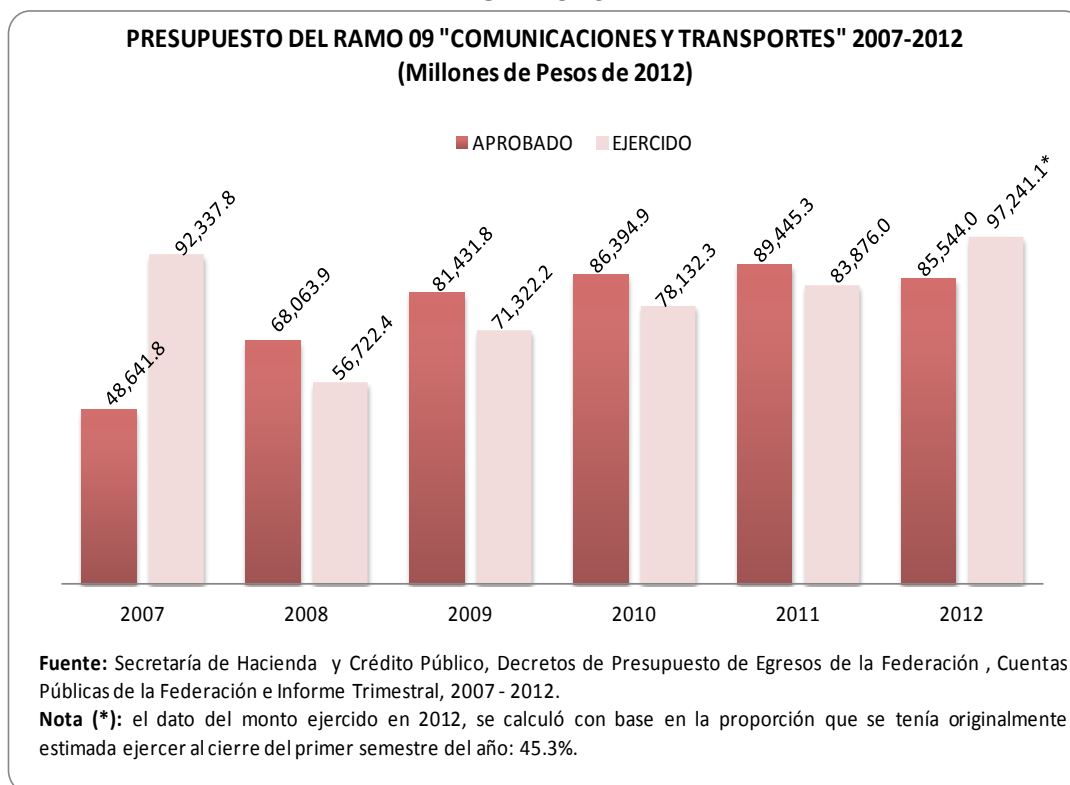
Si al momento de establecer el presupuesto a ejercer por el Ramo en los primeros seis meses del presente año, se hubiese considerado que en los cuatro años anteriores el gasto ejercido en el primer semestre creció a una tasa media anual del 24.3 por ciento, entonces el presupuesto para los primeros seis meses del presente año se habría situado en 48 mil 935.1 mdp, esto es, 6 mil 428.7 mdp más que el calendarizado al período (42 mil 506.4 mdp), tal y como se observa en la Gráfica 2. Bajo ese supuesto, lo que se habría registrado al cierre del segundo trimestre de 2012 es un subejercicio, del orden de 5 mil mdp, y no el sobre-ejercicio que se está reportando.

GRÁFICA 2



En esa misma lógica y considerando que el presupuesto anual también está castigado con relación al año previo, es posible prever que al cierre del presente ejercicio, el total devengado en Comunicaciones y Transportes supere el monto anual aprobado por el Legislativo (85 mil 544 mdp), situación que no se ha registrado desde 2007 (Gráfica 3).

GRÁFICA 3



Programas Presupuestarios

Con base en la información contenida en los Informes Trimestrales, se detectó que a nivel de Programas Presupuestarios son tres los programas que contribuyeron de manera determinante a que se registrara un sobre-ejercicio en el Ramo: G009 *Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras*, K032 *Conservación de infraestructura carretera* y K037 *Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras*; mismos que en conjunto reportan un sobre-ejercicio de 3 mil 750.6 mdp.¹

¹ El detalle del avance en el ejercicio del gasto de los 50 (cincuenta) programas presupuestarios que conforman el Ramo, se presentan en el Anexo de esta Nota.

Dicho monto fue parcialmente compensado por los subejercicios, que de forma conjunta, registran los 47 Programas Presupuestarios restantes, destacando por su magnitud los subejercicios observados en los Programas *E012 Servicios de Correos* y *K003 Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras* (Cuadro 2).

a) Programas Presupuestarios con mayores sobre-ejercicios

En el caso del Programa G009 *Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras*, cuyo propósito radica en verificar y supervisar los trabajos de obras de mantenimiento de carreteras, el total del sobre-ejercicio que reporta al cierre del semestre corresponde a gasto corriente, un mil 66.8 mdp.

CUADRO 2
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
PRESUPUESTO 2012 POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO
(Millones de pesos)

Programas Presupuestarios	Aprobado Anual	Calendario Autorizado Enero-Junio	Calendario Modificado Enero-Junio	Adecuaciones al Calendario	Devengado Enero-Junio	Avance % Devengado / Modificado	Saldo al cierre Enero-Junio*
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	85,544.0	38,737.1	42,506.4	3,769.3	43,758.5	102.9	1,252.1
G009 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras	2,173.1	676.3	594.9	-81.4	1,661.7	279.3	1,066.8
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	8,670.8	3,470.0	3,948.7	478.7	5,434.8	137.6	1,486.1
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	2,230.0	1,350.5	1,120.7	-229.8	2,318.4	206.9	1,197.7
E012 Servicios de correo	1,187.9	521.3	1,083.8	562.5	544.5	50.2	-539.3
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	23,675.4	9,595.4	9,970.7	375.3	9,198.1	92.3	-772.6
Otros Programas (45 restantes)	47,606.8	23,123.6	25,787.6	2,664.0	24,601.0	95.4	-1,186.6

Fuente: SHCP, Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Junio 2012.

* El signo negativo indica subejercicio de recursos.

Por su parte, el Programa Presupuestario *K032 Conservación de infraestructura carretera*, que tiene como objetivo contribuir a la conservación la red carretera federal libre de peaje, mediante trabajos de conservación periódica, rutinaria de tramos y puentes, mantenimiento integral y contratos plurianuales de conservación de carreteras; reportó al cierre del trimestre un gasto superior en mil 486.1 mdp, al monto modificado al período, 3 mil 948.7 mdp.

Mientras que el Programa Presupuestario *K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras*, cuyo propósito es mantener en buen estado la red de caminos rurales y alimentadores con objeto de facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población rural, en especial a la de escasos recursos y promover un desarrollo social equilibrado; reportó un sobreejercicio de un mil 197.7 mdp, con respecto a su presupuesto modificado al período, un mil 120.7 mdp.

Cabe señalar, en relación con los dos últimos programas mencionados, que por su naturaleza el total de recursos que ejercen son gastos de inversión, de tal forma que los sobre-ejercicios que observan corresponde a este tipo de gasto.

b) Programas Presupuestarios con mayores subejercicios

Los programas que presentan los mayores subejercicios al período son: *E012 Servicios de Correos* y *K003 Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras*, con erogaciones inferiores a sus presupuestos modificados en 539.3 mdp y 772.6 mdp, respectivamente. El primero corresponde a gasto corriente y el segundo a gasto de inversión.

En el caso del programa *E012 Servicios de Correos*, al cierre del trimestre tenía aprobado un presupuesto modificado de un mil 83.8 mdp, de cuyo monto dejó de ejercer 539.3 mdp, sin que se indiquen las causas de tal comportamiento. Al respecto, cabe mencionar que este programa originalmente tenía calendarizados para el período 521.3 mdp, sin embargo este monto se modificó a la alza, quedando un presupuesto al cierre de junio de mil 83.8 mdp, ampliación que resultó innecesaria toda vez que al final sólo se ejerció la mitad de dichos recursos.

Respecto al programa *K003 Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras*, al cierre del trimestre tenía un presupuesto modificado de 9 mil 970.7 mdp, de los cuales no ejerció 772.6 mdp, a pesar de que en el transcurso del semestre se le autorizaron ampliaciones presupuestarias por 375.3 mdp.

c) Programas Presupuestarios con menores avances financieros

A pesar de que el comportamiento global del gasto del Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes" reporta al cierre del primer semestre un sobre-ejercicio al período, se observa que a nivel de

Programas Presupuestarios existen 19 que reportan avances financieros inferiores al 90 por ciento, como se muestra en el siguiente cuadro:

CUADRO 3
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
PRESUPUESTO 2012 POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO
(Millones de pesos)

Programas Presupuestarios	Aprobado	Calendario	Calendario	Adecuaciones	Devengado	Avance %	Saldo al cierre
	Anual	Enero-Junio	Enero-Junio	al Calendario	Enero-Junio	Devengado / Modificado	Enero-Junio*
O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal Centralizada	6.8	5.9	5.8	-0.1	0.0	0.0	-5.8
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	120.0	120.0	55.5	-64.5	2.5	4.5	-53.0
K038 Dragado en puertos no concesionados	290.0	75.9	18.2	-57.7	5.0	27.5	-13.2
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	134.5	11.0	18.3	7.3	6.9	37.7	-11.4
E012 Servicios de correo	1,187.9	521.3	1,083.8	562.5	544.5	50.2	-539.3
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	100.0	45.2	47.8	2.6	29.2	61.1	-18.6
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte	115.5	60.3	88.7	28.4	56.0	63.1	-32.7
K027 Mantenimiento de Infraestructura	1,666.9	855.8	246.1	-609.7	186.4	75.7	-59.7
G004 Regulación del sector de telecomunicaciones	603.6	301.1	317.0	15.9	241.3	76.1	-75.7
E025 Señalamiento Marítimo	72.0	0.0	4.7	4.7	3.8	80.9	-0.9
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	8.2	2.9	2.8	-0.1	2.3	82.1	-0.5
K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria	112.8	14.0	5.6	-8.4	4.7	83.9	-0.9
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	1,549.3	679.7	693.1	13.4	590.0	85.1	-103.1
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	94.1	46.2	41.4	-4.8	35.4	85.5	-6.0
K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras	1,000.0	398.9	275.8	-123.1	237.6	86.1	-38.2
K028 Estudios de preinversión	80.0	22.1	28.6	6.5	24.7	86.4	-3.9
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	436.7	223.4	190.2	-33.2	164.5	86.5	-25.7
G008 Derecho de Vía	1,489.9	698.7	781.0	82.3	683.1	87.5	-97.9
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,482.7	1,493.8	749.4	-744.4	661.2	88.2	-88.2

Fuente: SHCP, Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Junio 2012.

* El signo negativo indica subejercicio de recursos.

En términos generales, sobresale el hecho de que se adecuaron a la baja los presupuestos calendarizados originalmente de diez Programas Presupuestarios y, a pesar de ello, reportan un ejercicio del gasto inferior a sus presupuestos modificados. Los casos más sobresalientes son: *K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos*, *K027 Mantenimiento de Infraestructura* y *K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria*; programas que reportaron reducciones en sus presupuestos aprobados al período de 53.8, 71.2 y 49.8 por ciento respectivamente, y a pesar de ello registran avances financieros de sólo el 53.0, 59.7 y 88.2 por ciento, en el mismo orden.

También destacan por su escaso avance financiero al período los Programas: *O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal Centralizada* y *K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos*, toda vez que al cierre del primer semestre del año no han ejercido ni el cinco por ciento de sus presupuestos, esto a pesar de que en el transcurso del ejercicio sus presupuestos sufrieron adecuaciones a la baja.

Por otro lado, el Programa *E012 Servicios de correo*, merece mención aparte debido a que no sólo reporta un escaso avance financiero al período, de apenas el 50.2 por ciento, sino que además su presupuesto calendarizado al período se aumentó en prácticamente el doble, de manera innecesaria pues al cierre del período el monto ejercido fue casi igual al originalmente calendarizado.

Las mencionadas adecuaciones presupuestales realizadas al calendario original de los Programas Presupuestarios, denotan en definitiva fuertes deficiencias en la programación del gasto del Ramo, pues éstas no guardan relación alguna con el comportamiento final del ejercicio del gasto.

Conclusiones

Con base en el análisis de la información que brinda la SHCP, se observa que el gasto devengado del Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” al cierre del primer semestre del año superó en mil 252.1 mdp el monto modificado calendarizado para el período, comportamiento que no se había observado en el Ramo durante los últimos cuatro años, en los que se han registrado subejercicios recurrentes.

Este sobre-ejercicio atípico en el Ramo se debió a dos cuestiones: una al hecho de que el presupuesto anual 2012 autorizado a este Ramo fue inferior al de 2011, particularmente en lo que corresponde al primer semestre, donde la tendencia creciente de recursos que se ejercen en ese período demandan de la previsión de recursos sustantivamente mayores a los que se programaron.

Conviene mencionar que el sobre-ejercicio observado por mil 252.1 mdp, hubiera sido mucho mayor de haberse aprobado en sus términos la propuesta de Presupuesto anual que presentó el Ejecutivo para el Ramo, toda vez que ésta era 21.4 por ciento inferior al presupuesto que finalmente aprobó el Legislativo.

Cabe destacar que, si los recursos sustantivamente menores que propuso el Ejecutivo para el Ramo en su proyecto de presupuesto (parcialmente revertido por el Poder Legislativo durante el proceso de modificación y aprobación del presupuesto) tenían como propósito evitar los recurrentes subejercicios que se venían observando en Comunicaciones y Transportes, se puede considerar que la estrategia funcionó, pues como ya se indicó, de continuar ese mismo ritmo en el

gasto es factible que 2012 cierre con un monto erogado superior al autorizado en el Presupuesto de Egresos de la Federación.

En cuanto al comportamiento del gasto por Programas Presupuestarios, se observa que el mayor rezago en el ejercicio de recursos se registra en los programas de construcción de nueva infraestructura, en contraste, los sobre-ejercicios se registran en los programas relativos al mantenimiento y supervisión de la infraestructura existente. Situación que puede considerarse hasta cierto punto lógica toda vez que éste es el último año de la presente administración, por lo que se estaría dando prioridad al mantenimiento de la infraestructura, desacelerándose la consecución de nuevos proyectos de inversión.

Finalmente, conviene mencionar que pese a que el Ramo reporta un sobre-ejercicio en términos globales, al interior del mismo, a nivel de Programas Presupuestarios, se observan importantes rezagos financieros, muchos de ellos provocados por las propias adecuaciones hechas al calendario, como es el caso del Programa *E012 Servicios de Correos*, cuyo avance financiero respecto al modificado es de apenas 50.2 por ciento, mientras que respecto al calendario original es de 104.4 por ciento; situación que denota incongruencias en las adecuaciones presupuestarias.

En ese sentido, se concluye que si bien el Ramo reporta un comportamiento global de su gasto por arriba de su presupuesto autorizado al período, esto no implica necesariamente una mayor eficiencia en la programación de los recursos, pues a nivel de Programas Presupuestarios la erogación del presupuesto continúa presentando inconsistencias y retrasos.

ANEXO:

**RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
PRESUPUESTO 2012 POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO
(Millones de pesos)**

Programas Presupuestarios	Aprobado Anual	Calendario Autorizado Enero-Junio	Calendario Modificado Enero-Junio	Adecuaciones al Calendario	Devengado Enero-Junio	Avance % Devengado / Modificado	Saldo al cierre Enero-Junio*
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	85,544.0	38,737.1	42,506.4	3,769.3	43,758.5	102.9	1,252.1
Programas Federales	85,544.0	38,737.1	42,506.4	3,769.3	43,758.5	102.9	1,252.1
Subsidios: Sectores Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios	1,592.7	970.8	820.0	-150.8	764.2	93.2	-55.8
Sujetos a Reglas de Operación	1,579.7	962.3	810.8	-151.5	755.0	93.1	-55.8
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,579.7	962.3	810.8	-151.5	755.0	93.1	-55.8
Otros Subsidios	13.0	8.5	9.2	0.7	9.2	100.0	0.0
U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	13.0	8.5	9.2	0.7	9.2	100.0	0.0
Desempeño de las Funciones	82,147.7	37,003.6	40,950.5	3,946.9	42,337.8	103.4	1,387.3
Prestación de Servicios Públicos	4,103.1	2,388.7	3,149.6	760.9	2,475.0	78.6	-674.6
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes de infraestructura de comunicaciones y transportes	52.4	26.2	22.4	-3.8	22.4	100.0	0.0
E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante	62.8	27.6	27.6	0.0	27.3	98.9	-0.3
E008 Operación de infraestructura marítimo-portuaria	29.1	16.1	16.1	0.0	16.1	100.0	0.0
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	1,845.5	1,049.5	1,091.9	42.4	991.7	90.8	-100.2
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	48.7	21.2	21.1	-0.1	20.1	95.3	-1.0
E012 Servicios de correo	1,187.9	521.3	1,083.8	562.5	544.5	50.2	-539.3
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de	608.0	608.0	726.6	118.6	726.6	100.0	0.0
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte	115.5	60.3	88.7	28.4	56.0	63.1	-32.7
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	26.1	26.1	51.7	25.6	51.5	99.6	-0.2
E025 Señalamiento Marítimo	72.0	0.0	4.7	4.7	3.8	80.9	-0.9
E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	0.0	0.0	15.1	15.1	15.1	100.0	0.0
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	55.2	32.3	0.0	-32.3	0.0	n.a.	0.0
Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas	1,680.4	581.9	630.8	48.9	592.1	93.9	-38.7
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes transportes	1,680.4	581.9	630.8	48.9	592.1	93.9	-38.7
Regulación y supervisión	10,198.5	5,544.6	9,107.8	3,563.2	9,807.1	107.7	699.3
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	436.7	223.4	190.2	-33.2	164.5	86.5	-25.7
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	1,549.3	679.7	693.1	13.4	590.0	85.1	-103.1
G003 Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras	1,336.1	597.5	1,177.9	580.4	1,134.0	96.3	-43.9
G004 Regulación del sector de telecomunicaciones	603.6	301.1	317.0	15.9	241.3	76.1	-75.7
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	8.2	2.9	2.8	-0.1	2.3	82.1	-0.5
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	134.5	11.0	18.3	7.3	6.9	37.7	-11.4
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,279.3	2,257.2	5,253.7	2,996.5	5,249.7	99.9	-4.0
G008 Derecho de Vía	1,489.9	698.7	781.0	82.3	683.1	87.5	-97.9
G009 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras	2,173.1	676.3	594.9	-81.4	1,661.7	279.3	1,066.8
G010 Supervisión y verificación de la calidad en la construcción y conservación de carreteras	187.7	96.9	78.8	-18.1	73.5	93.3	-5.3
Específicos	34.6	34.5	31.0	-3.5	29.7	95.8	-1.3
R007 Aportaciones a Organismos Internacionales	34.6	34.5	31.0	-3.5	29.7	95.8	-1.3
Proyectos de Inversión	66,131.0	28,453.9	28,031.4	-422.5	29,434.1	105.0	1,402.7
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	23,675.4	9,595.4	9,970.7	375.3	9,198.1	92.3	-772.6
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	1,946.3	643.1	913.7	270.6	877.9	96.1	-35.8
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	120.0	120.0	55.5	-64.5	2.5	4.5	-53.0
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	20.6	0.0	2.3	2.3	2.3	100.0	0.0
K025 Proyectos de inmuebles (oficinas administrativas)	56.0	28.0	17.6	-10.4	17.6	100.0	0.0
K026 Otros Proyectos	60.0	60.0	30.4	-29.6	30.4	100.0	0.0
K027 Mantenimiento de Infraestructura	1,666.9	855.8	246.1	-609.7	186.4	75.7	-59.7
K028 Estudios de preinversión	80.0	22.1	28.6	6.5	24.7	86.4	-3.9
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	13,379.5	4,749.7	4,878.5	128.8	4,786.3	98.1	-92.2
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	8,670.8	3,470.0	3,948.7	478.7	5,434.8	137.6	1,486.1
K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	300.0	159.4	184.7	25.3	168.9	91.4	-15.8
K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras	1,000.0	398.9	275.8	-123.1	237.6	86.1	-38.2
K035 Reconstrucción de carreteras	913.9	365.6	491.5	125.9	471.0	95.8	-20.5
K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria	112.8	14.0	5.6	-8.4	4.7	83.9	-0.9
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	2,230.0	1,350.5	1,120.7	-229.8	2,318.4	206.9	1,197.7
K038 Dragado en puertos no concesionados	290.0	75.9	18.2	-57.7	5.0	27.5	-13.2
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	246.2	183.9	135.4	-48.5	122.6	90.5	-12.8
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,482.7	1,493.8	749.4	-744.4	661.2	88.2	-88.2
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	2,000.0	2,000.0	0.0	1,970.0	98.5	-30.0
K045 Sistema Satelital	5,780.0	2,822.7	2,910.1	87.4	2,884.4	99.1	-25.7
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	100.0	45.2	47.8	2.6	29.2	61.1	-18.6
Administrativos y de Apoyo	1,803.7	762.8	735.8	-27.0	656.5	89.2	-79.3
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	1,702.8	710.7	688.6	-22.1	621.1	90.2	-67.5
M001 Actividades de apoyo administrativo	1,702.8	710.7	688.6	-22.1	621.1	90.2	-67.5
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	100.9	52.1	47.2	-4.9	35.4	75.0	-11.8
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	94.1	46.2	41.4	-4.8	35.4	85.5	-6.0
O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal Centralizada	6.8	5.9	5.8	-0.1	0.0	0.0	-5.8

Fuente: SHCP, Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Junio 2012.

* El signo negativo indica subejercicio de recursos.

Fuentes de información

- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, segundo trimestre de 2008-2012, México, 2012.

Centro de Estudios de las Finanzas Públicas

Director General: Mtro. Edgar Díaz Garcilazo

Director de Área: Lic. Ariel Ricárdez Galindo

Elaboró: Lic. Mónica Maya Jiménez