

CEFP#

Centro de Estudios de las Finanzas Públicas

NOTA INFORMATIVA

08 de febrero de 2013

notacefp / 006 / 2013

Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes" Presupuesto de Egresos de la Federación 2013

Aspectos relevantes:

- La Cámara de Diputados aprobó 86 mil 243.9 millones de pesos (mdp) en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2013 (PEF) para el Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes", monto superior en 12 mil 916.7 mdp (17.6 por ciento) a la propuesta presentada por el Ejecutivo en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013 (PPEF).
- La ampliación presupuestal otorgada por el Legislativo consistió básicamente en la restitución de recursos al Programa *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales*, que en la propuesta del Ejecutivo presentaba una asignación de apenas 20.5 mdp y al final se le aprobaron 12 mil 928.5 mdp. El resto de la ampliación presupuestal (8.7 mdp) fue para el programa *Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras*.
- A pesar de la ampliación presupuestal, los recursos del Ramo para el presente ejercicio fiscal disminuyen 2.6 por ciento a tasa real en comparación con el año anterior. El rubro afectado es el de Inversión pues su presupuesto disminuye 6.6 por ciento en términos reales; en cambio, el Gasto Corriente crece a tasa real en 17 por ciento.
- A nivel de programas, los más afectados por la menor asignación de recursos al Ramo son los agrupados bajo la modalidad "*Proyectos de Inversión*", particularmente los siguientes: *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria*³ con una disminución nominal en sus recursos por mil 989.3 mdp (-58.6 por ciento en términos reales); *Mantenimiento de Infraestructura* por mil 371.1 mdp (-82.9 por ciento); y *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras* por mil 5.3 mdp (-7.5 por ciento).

¹ El principal objetivo de este programa consiste en construir y modernizar la red de caminos rurales y alimentadores del país, con objeto de facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población rural, en especial a la de escasos recursos y promover un desarrollo social equilibrado.

² El principal objetivo de este programa consiste en realizar trabajos de mantenimiento a caminos rurales y carreteras alimentadores del país.

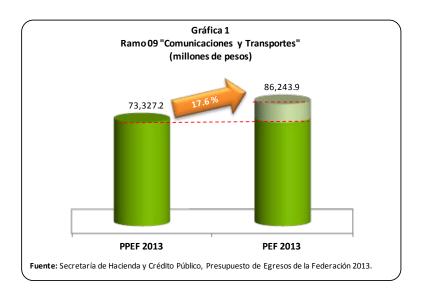
³ Tiene como propósito ampliar y mejorar la infraestructura ferroviaria del país, a través de la construcción y modernización de la infraestructura ferroviaria.

- Asimismo, el presupuesto asignado al Ramo se caracteriza por su alta concentración en unos pocos programas. De los 45 programas que administrará el Ramo en el presente año, sólo cuatro concentran 62.7 por ciento de dicho presupuesto: *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras*⁴ (26.3 por ciento), *Conservación de Infraestructura Carretera*⁵ (15 por ciento), *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales* (15 por ciento) y *Sistema Satelital*⁶ (6.4 por ciento).
- En suma, a pesar del esfuerzo realizado por la Cámara de Diputados de incrementar los recursos asignados al Ramo, su presupuesto para 2013 termina siendo inercial, pues mantiene la tendencia a la baja que observó en 2012, propiciada por un decreciente Gasto de Inversión. De igual forma, el gasto continúa concentrado en unos cuantos programas vinculados principalmente al tema de infraestructura carretera.

Presupuesto de Egresos de la Federación 2013

Ampliación Presupuestal

En el PEF 2013, el Poder Legislativo aprobó un presupuesto de 86 mil 243.9 mdp para el Ramo, monto superior en 17.6 por ciento a la propuesta del Ejecutivo en el PPEF 2013 (Gráfica 1).



La ampliación presupuestal aprobada por el Legislativo, 12 mil 916.7 mdp, se concentró solamente en dos Programas: *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales* (12 mil 908.0 mdp) y *Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras* (8.7 mdp). Ambos programas corresponden a la categoría de Proyectos de Inversión, por lo que la ampliación presupuestal se destinó completamente al Gasto de Inversión.

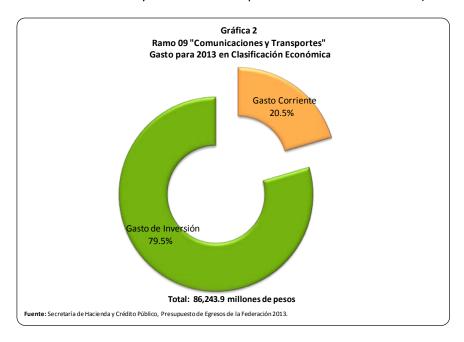
⁴ Cuyo objetivo principal consiste en construir y modernizar la red carretera federal a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población.

⁵ Tiene como objetivo contribuir a la conservación la red carretera federal libre de peaje a través de trabajos de conservación periódica, rutinaria de tramos y puentes, mantenimiento integral y contratos plurianuales de conservación de carreteras.

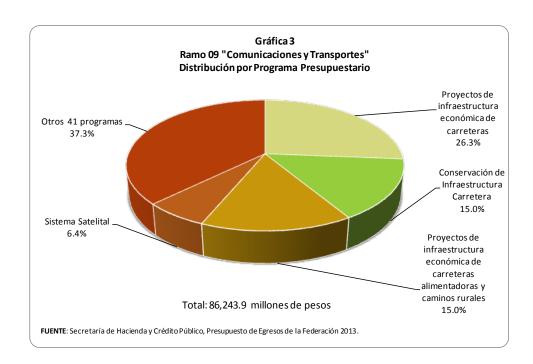
⁶ Llevar las comunicaciones a las poblaciones aisladas y marginadas del país, donde el mercado no llega por no tener una vocación económica, como plataforma para la difusión de la sociedad del conocimiento: e-educación, e-salud, e-gobierno, entre otras.

• Composición del Gasto

La composición del gasto del Ramo se caracteriza por destinarse predominantemente a la inversión. Para el presente ejercicio fiscal, 79.5 por ciento del total de recursos asignados al Ramo corresponde a Gasto de Inversión y el restante 20.5 por ciento a Gasto Corriente (Gráfica 2).



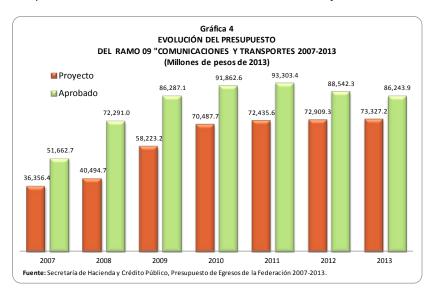
Desde la perspectiva de la Clasificación Programática, el Ramo administrará en el presente ejercicio 45 programas presupuestarios, de los cuales sólo 4 concentran más del 60 por ciento del presupuesto total asignado a Comunicaciones y Transportes (Gráfica 3).



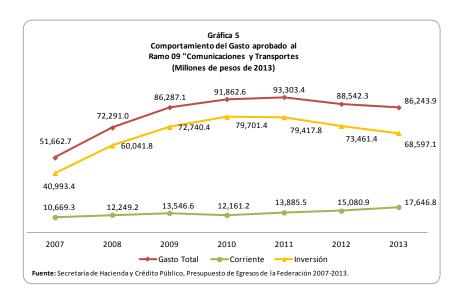
Comparativo PEF 2013 vs. PEF 2012

A pesar de la ampliación de recursos que el Legislativo otorgó al Ramo, su presupuesto para 2013 es inferior al aprobado el año anterior en 2.6 por ciento en términos reales.

Cabe destacar que la ampliación de recursos al Ramo, durante el proceso de aprobación del PEF, es una práctica que se ha observando en los últimos años, donde el Ejecutivo plantea un presupuesto "castigado" respecto al ejercicio anterior y la Cámara de Diputados lo restituye (Gráfica 4). De hecho, para 2012 y 2013 esa restitución fue sólo parcial, pues el presupuesto aprobado al Ramo para esos dos años muestra una tendencia a la baja.



Asimismo, es de destacar que el descenso en los recursos asignados al Ramo deriva exclusivamente de un presupuesto cada vez menor para el Gasto de Inversión, el cual ha venido disminuyendo de manera continua desde 2010. En cambio, el presupuesto para el Gasto Corriente se ha venido incrementado constantemente desde ese mismo año (Gráfica 5).



De los rubros que integran el Gasto Corriente, el que mayor expansión registra para el presente ejercicio es el de *Otros de Corriente*, con un incremento de 82.7 por ciento en términos reales en comparación con lo aprobado para 2012. Al respecto, de acuerdo con el *Manual de Programación y Presupuesto 2012*⁷, emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), el rubro "Otros de Corriente" incluye erogaciones correspondientes a los Capítulos de Gasto 4000 "Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas" y 8000 "Participaciones y Aportaciones", específicamente en los conceptos 4100 "Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público", 4700 "Transferencias a la Seguridad Social" y 8500 "Convenios". Sin embargo, con la información que se brinda en el PEF, no es posible identificar cómo se distribuyó el incremento en *Otros de Corriente* entre los distintos capítulos y conceptos que integra.

Cuadro 1

Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"

Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013

(Millones de pesos y porcentajes)

Concepto	2012	2013	Variación			
Concepto	2012	2013	Nominal	Real %		
Gasto total	85,544.0	86,243.9	699.9	-2.6		
Gasto Corriente	14,570.2	17,646.8	3,076.6	17.0		
Servicios Personales	6,440.1	7,014.1	574.0	5.2		
Gastos de Operación	5,786.4	6,212.3	425.9	3.7		
Subsidios	13.0	13.5	0.5	0.3		
Otros de Corriente	2,330.7	4,406.9	2,076.2	82.7		
Gasto de Inversión	70,973.8	68,597.1	-2,376.7	-6.6		
Inversión Física	69,394.1	67,280.2	-2,113.9	-6.3		
Subsidios	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5		

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

Por su parte, el Gasto de Inversión muestra la mayor contracción, en términos nominales, en el rubro de Inversión Física, cuyo presupuesto es 2 mil 113.9 mdp inferior al monto aprobado para 2012.

Programas Presupuestarios

En Clasificación Programática, se observa que el Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes" administrará en el presente ejercicio 45 Programas Presupuestarios, para lo cual dispone de un presupuesto de 86 mil 243.9 mdp, monto inferior en términos reales, en 2.6 por ciento al aprobado para 2012.

5

Página web de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, en el apartado de Egresos, en Programación y Presupuestación.

Por modalidad⁸ de Programa Presupuestario resulta que la más castigada, con respecto a 2012, es la que corresponde a *Proyectos de Inversión*, la cual tiene una asignación presupuestal inferior por 666.6 mdp, en términos nominales (Cuadro 2). De manera similar, la modalidad de *Programas Sujetos a Reglas de Operación* también muestra una disminución importante en sus recursos, 262.8 mdp por debajo de lo aprobado en 2012.

En contraste, las modalidades que muestran importantes ampliaciones presupuestales son las de *Prestación de Servicios Públicos* y *Apoyo al Proceso Presupuestario y para Mejorar la Eficiencia Institucional*, con incrementos del 52.8 por ciento y 16.5 por ciento, respectivamente

CUADRO 2

Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"

Presupuesto por modalidad de Programa Presupuestario

(Millones de pesos y porcentajes)

			Variación	
Modalidades de Programas Presupuestarios	2012	2013	Nominal	Real %
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	85,544.0	86,243.9	699.9	-2.6
Sujetos a Reglas de Operación	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
Otros Subsidios	13.0	13.5	0.5	0.3
Prestación de Servicios Públicos	4,103.1	6,491.0	2,387.9	52.8
Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas	1,680.4	1,544.5	-135.9	-11.2
Regulación y supervisión	10,198.5	10,217.9	19.4	-3.2
Específicos	34.6	35.8	1.2	0.0
Proyectos de Inversión	66,131.0	64,464.4	-1,666.6	-5.8
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la				
eficiencia institucional	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	100.9	105.9	5.0	1.4

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

Dentro de la modalidad de *Proyectos de Inversión*, el Programa Presupuestario más afectado por el menor presupuesto asignado al Ramo es el denominado *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria*, toda vez que su presupuesto autorizado es mil 989.3 mdp inferior al de 2012 (Cuadro 3).

En esa misma modalidad de programas, también destaca el recorte aplicado a los presupuestos de *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras* y *Mantenimiento de Infraestructura*⁹, con asignaciones inferiores en 7.5 por ciento y 82.9 por ciento, respectivamente.

Mención especial merece el Sistema de Transporte Colectivo, que el año anterior se le autorizó un presupuesto por 2 mil mdp y para el presente ejercicio no se le asignan recursos, toda vez que, la obra de Construcción de la Línea 12 del Metro se concluyó el año pasado.

⁸ De acuerdo con la Estructura Programática vigente, los Programas Presupuestarios se agrupan en 18 modalidades: S Sujetos a Reglas de Operación, U Otros Subsidios, E Prestación de Servicios Públicos, B Provisión de Bienes Públicos, P Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas, F Promoción y fomento, G Regulación y supervisión, A Funciones de las Fuerzas Armadas, R Específicos, K Proyectos de Inversión, M Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional, O Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión, W Operaciones ajenas, L Obligaciones de cumplimiento de resolución jurisdiccional, N Desastres Naturales, J Pensiones y jubilaciones, T Aportaciones a la seguridad social e I Gasto Federalizado.

⁹ Mantener en condiciones óptimas la infraestructura carretera, ferroviaria, aeroportuaria y portuaria, a cargo de la Federación.

En lo que corresponde a Programas Sujetos a Reglas de Operación, el denominado Programa de Empleo Temporal¹⁰ tiene una asignación presupuestal inferior en 19.5 por ciento, en términos reales, al monto asignado en 2012.

Una situación distinta se observa en los programas agrupados bajo la modalidad Prestación de Servicios Públicos, que en conjunto observan una expansión a tasa real de 52.8 por ciento. Este incremento es resultado principalmente de los mayores recursos que para el presente ejercicio se otorgan al Programa Operación de Infraestructura Ferroviaria, 11 cuyo presupuesto se incrementa de 26.1 mdp, asignados el año anterior, a 2 mil 27 mdp para el presente ejercicio.

De manera similar, el único programa agrupado bajo la modalidad Apoyo al Proceso Presupuestario y para Mejorar la Eficiencia Institucional, es decir, el Programa Actividades de Apoyo Administrativo, registra una expansión en su presupuesto (16.5 por ciento a tasa real).

CUADRO 3 RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES" PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2012 VS. 2013 (Millones de pesos y porcentajes)

Programas Presupuestarios		PEF 22013	Variación	
			Nominal	Real %
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	85,544.0	86,243.9	699.9	-2.6
Sujetos a Reglas de Operación	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
Prestación de Servicios Públicos	4,103.1	6,491.0	2,387.9	52.8
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	26.1	2,027.0	2,000.9	7,403.1
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	55.2	86.6	31.4	51.6
Otros	4,021.8	4,377.4	355.6	5.2
Proyectos de Inversión	66,131.0	64,455.7	-1,675.3	-5.8
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	23,675.4	22,670.1	-1,005.3	-7.5
K027 Mantenimiento de Infraestructura	1,666.9	295.8	-1,371.1	-82.9
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos				
rurales	13,379.5	12,928.5	-451.0	-6.6
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	8,670.8	12,961.8	4,291.0	44.4
K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de				
comunicaciones y transportes	300.0	310.5	10.5	0.0
KO40 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,482.7	1,493.4	-1,989.3	-58.6
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	0.0	-2,000.0	-100.0
Otros	12,955.7	13,795.6	839.9	2.9
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
M001 Actividades de apoyo administrativo	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
Otros programas	12,027.4	11,926.3	-101.1	-4.2

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

10 Tiene como propósito contribuir a la disminución del nivel de marginación y pobreza en localidades rurales mediante la entrega de apoyos temporales por su participación en el programa, impulsando el desarrollo regional.

Tiene por objetivo contribuir a mejorar el estado físico y la calidad del sistema ferroviario nacional, mediante la rehabilitación, modernización y

mantenimiento de las vías férreas en operación.

7

Conclusiones:

A pesar del importante esfuerzo realizado por la Cámara de Diputados para incrementar los recursos asignados al Ramo, su presupuesto para 2013 termina siendo inercial, pues mantiene la tendencia a la baja que observó en 2012, propiciada por un decreciente Gasto de Inversión. De igual forma, el gasto continúa concentrado en unos cuantos programas vinculados principalmente al tema de infraestructura carretera.

La ampliación presupuestal otorgada por los diputados fue sustantiva, pues ascendió a 12 mil 916.7 mdp, lo que equivale a un incremento de 17.6 por ciento sobre la propuesta que presentó el Ejecutivo en el PPEF. Dicha ampliación consistió básicamente en la restitución de recursos al Programa *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales,* que en el PPEF presentaba una asignación de apenas 20.5 mdp y al final en el PEF se le aprobaron 12 mil 928.5 mdp.

En comparación con 2012, el presupuesto del Ramo para 2013 es 2.6 por ciento inferior a tasa real, disminución que deriva exclusivamente de un menor Gasto de inversión que decrece en términos reales 6.6 por ciento. Es de destacar que el Gasto de Inversión del Ramo ha venido decreciendo en términos reales desde 2010 a una tasa media anual de 4.9 por ciento, en contraste, el Gasto Corriente se ha venido incrementando desde ese mismo año a una tasa del 13.2 por ciento.

Por modalidad de programas, los más afectados por los menores recursos asignados al Ramo son los Proyectos de Inversión, cuyo presupuesto conjunto observa una disminución de 5.8 por ciento en términos reales. Destacan por la magnitud del recorte aplicado a sus recursos los *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria* (con una reducción de 58.6 por ciento), *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras* (-7.5 por ciento) y *Mantenimiento de Infraestructura* (-82.9 por ciento).

Finalmente, la integración del presupuesto del Ramo para 2013 quedó como sigue: 79.5 por ciento para Gasto de Inversión y el restante 20.5 por ciento a Gasto Corriente. Por Clasificación Programática, más del 60 por ciento del gasto del Ramo se concentra en cuatro programas presupuestarios: *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras (26.3 por ciento), Conservación de Infraestructura Carretera (15 por ciento), Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales (15 por ciento) y Sistema Satelital (6.4 por ciento).*

Anexo:

RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES" PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2012 VS. 2013 (Millones de pesos)

Subsidios Sectores Social y Privatos o Entidades Federativas y Municipios 1,5927 1,3304 26,28 9.3 SORT Programa de Emplosi Permopori (PET) 1,5797 1,3169 626.8 19.5 SORT Programa de Emplosi Temporal (PET) 1,5797 8,735.8 0.5 13.0 UDE Trograma de subsidios al transponte ferroviario de pasajeros 13.0 8,735.8 0.50 3.0 SORT Protation de Servicios Públicos 4,919.1 8,735.8 0.50 3.0 SORT SENDA DE ALTONIOS 1,920.2 4,920.2 1,927.2 1,922.2 EGO Servicios de servicios Públicos de comercio de la mariar mercante 62.2 64.2 1,42	(Millones de pesos)				
Name	December 2	PEF	PEF	Variación	
Programs Federales	Programas Presupuestarios	2012	2013	Nominal	Real %
Programs Federales	Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	85.544.0	86.243.9	699.9	-2.6
Subilidares Sections Social p Vinvadoo Entidades Federativas y Municipios 1,5927 1,3804 26,281 9.33 S071 Programa de Emplosi (PET) 1,5797 1,3169 36,28 1.95 S071 Programa de Emplosi Pemporal (PET) 1,5797 8,735 0.55 3.0 UIO Trograma de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros 13,0 13,3 0.55 3.3 SUR DESCRIPCIO DE LA TRUMIDIOS DE LA TRUMIDIO D		•	•		-2.6
Signification 1,778.7 1,316.9 2,626.8 19.5 19.					-19.3
SM21 Programs de Emplora (PET) 1,375,7 1,316,9 1,362,8 1,500 1,000					-19.5
DOIS DOIS Programa de subsidios al transporte Ferroviario de pasajeros 1,10 1,15 0,5 0,5 0,27					-19.5
Desempeño de las Fundones \$2,447.7 \$2,753.6 \$0.55 \$9.25.8	Otros Subsidios	13.0	13.5	0.5	0.3
Pestadion de Servicia Públicas Pestadion de Infestructura marilimo porturaria Pestadion de Infestructura renovaria Pestadion de Infestructura Perovaria Pestadion Pestadion de Infestructura Perovaria Pestadion	U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	13.0	13.5	0.5	0.3
EDM Estudios térnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes (28 642 1.4 1.2)		82,147.7	82,753.6	605.9	-2.7
Communicationes y transportes 52.4 65.5 13.1 20.8 E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante 62.8 64.2 1.4 -1.2 E008 Servicios de syudas la na regaçida nérea 1,845.5 2,098.8 25.33 9.9 E011 Conservación de infraestructura ferroviaria 48.7 51.2 2.5 1.7 E013 Servicios de correo 1,187.9 1,250.6 62.7 1.7 E013 Servicios de correo 1,187.9 1,250.6 62.7 1.7 E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte 115.5 1,215.0 0.0 -0.3 E025 Jenismente mo Maritimo 2,000.0 1,81.8 1,81.4 1,81.4 1,81.4 1,81.5 1,81.6 1,81.4 1,81.5 1,81.6 1,81.4 1,81.5 1,81.4 1,81.4 1,81.4 1,81.4 1,81.4 1,81.4 1,81.4 1,81.2 2,82.8 1,81.4 1,81.2 2,82.8 1,81.4 1,81.2 2,82.8 1,81.4 1,81.2 2,82.8 1,81.2 2,82.8 1,81.	Prestación de Servicios Públicos	4,103.1	6,491.0	2,387.9	52.8
E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante C2.8 C3.4 C3.4 C3.4 C3.5 C3.00 C3.4 C3.5 C3		52.4	65.5	12 1	20.8
E008 Operación de infraestructura martimino portuaria 29.1 (24.3 (25.8 25.3 39.98) E011 Cronservación de infraestructura ferroviaria 48.7 (51.2 (25.7 17.6) E012 Servicios de correo 1.1879 1.12506 (6.27 17.6) E012 Servicios de correo 1.1879 1.12506 (6.27 17.6) E012 Servicios de correo 1.1879 1.12506 (6.29 3 12.3 10.6) E012 Servicios de correo 1.1879 1.12506 (6.29 3 12.3 10.6) E015 Investigaçión, estudios, proteçtos y capacitadion materia de transporte 11.55 1.125 (6.0 16.6 E012 Operación de infraestructura ferroviaria 2.027.0 2.0009 7.403.1 2.027.0 2.0009 7.403.1 2.025 esfalamiento Martimo 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 esfalamiento Martimo 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 esfalamiento Martimo 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 7.20 2.0009 7.403.1 2.025 7.20 2.0009 7.403.1 2.0009 7.4					
E010 Servicios de syudas a la navegación aérea (1,845 % 1,52 % 1,52 % 1,56 % 1,51 % 1,					
E013 Conservación de infraestructura ferroviaria (27 25 10.2 50.2 50.2 50.2 50.2 50.2 50.2 50.2 5					
E012 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de 688.0 629.3 21.3 0.0 E015 investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte 15.5 121.5 6.0 1.6 E012 Operandio de infraestructura efrovária 26.1 2.027.0 7.20 7.20 7.20 7.20 7.20 7.20 7					
ED15 investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte ED15 investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte ED15 investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte ED25 capacitamiento Maritimo ED25 investigación, estudios y proyectos en materia espacial ED25 investigación, estudios y proyectos en materia espacial ED26 investigación, estudios y proyectos en materia espacial ED27 investigación, vocamical de apolitica de comunicaciones y transportes transportes ERGULIACIÓN y conducción del capilitica de comunicaciones y transportes transportes ERGULIACIÓN y conducción del capilitica de comunicaciones y transportes transportes transporte multimodal GD03 Reguliación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal GD03 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, maritimo y aéreo GD03 Supervisión, inspección y verificación del construcción de carreteras GD03 Reguliación del sector de telecomunicaciones GD03 ED26 de Pesalge v Dimensiones GD03 ED26 de Pesalge					
EDS2 (Operación el infinestructura ferroviaria 26.1 2,027.0 2,003 7,003 1,203 1,					
E022 Speraidon de Infraestructura ferroviaria 72.0 72.0 72.0 73.0 73.1 12.0 12.0 73.1 12.0 12.0 73.1 12.0 12.0 73.1 12.0 12.0 73.1 12.0 12.0 73.1 12.0 73.1 12.0 73.1 12.0 73.1 12.0 73.1 12.0 73.1 12.0 73.1 12.0 73.1 7					
E025 Sehalamiento Martimo 72.0 72.0 72.0 73.4 73.5					
FECO2 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial 1,580 1,580 1,12	·			•	
Pianeadón, segulmiento y evaluación de política pública 1,5445 1,5445 1,1545 1,124 P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes transportes 1,0195 10,2179 19.4 3.2 G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal 4367 5549 1182 22.8 G002 Supervisión, Regulación, inspección y verificación del transporte terrestre, maritimo y aéroc 1,5493 1,9889 449,6 24.6 G003 Supervisión, Regulación, inspección y Verificación de construcción de carreteras 1,3816 1,3829 46.8 0.0 G006 Regulación del sector de telecomunicaciones 603.6 600.6 -3.0 -3.9 G005 Supervisión, inspección y verificación de construcción de carreteras 1,345 139.2 47 0.0 G005 Centros de Pesaje y Dimensiones 1345 139.2 47 0.0 G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México 2,279.3 2,3221 42.8 -1.6 G008 Supervisión, inspección y verificación del conservación de carreteras 2,173.1 1,488.1 -7.25.0 -3.6 G005 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras 2,173.1 1,488.1 -7.25.0 -3.6 G005 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras 2,473.1 1,488.1 -7.25.0 -3.6 G005 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras 3,46 35.8 1.2 0.0 G007 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras 3,46 35.8 1.2 0.0 G007 Supervisión, inspección y verificación de la conservación 34.6 35.8 1.2 0.0 G007 Supervisión, inspección y verificación de conservación 34.6 35.8 1.2 0.0 G007 Supervisión, inspección y verificación de la conservación de carreteras 3,46 35.8 1.2 0.0 G007 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras 3,46 35.8 1.2 0.0 G007 Supervisión, inspección y verificación de carreteras 3,46 35.8 1.2 0.0 G007 Supervisión, inspección y					
Regulación y supervisión 10,985 10,217.9 19.4 3.2 GO01 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal 436.7 554.9 118.2 22.8 GO02 Supervisión, pispección y verificación de transporte terrestre, marítimo y aéreo 1,593.3 1,998.9 448.6 26.0 GO03 Supervisión, pispección y verificación de construcción de carreteras 1,336.1 1,382.9 48.8 0.0 GO05 Supervisión, inspección y verificación de clefonía rural 8.2 8.5 0.3 0.4 GO05 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México 2,773.1 1,489.9 1,523.8 3.39 -1,22 6.00 GO08 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México 2,773.1 1,448.1 1,72 20.0 3.35 6.00 5.05 6.00 5.05 6.00 5.05 6.00 5.00<					-11.2
GOOZ Supervisión, inspección y verificación del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal ransporte multimodal (2.28 a) (2.28	P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes transportes	1,680.4	1,544.5	-135.9	-11.2
COD Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo 1,599 1,393 1,398 446,6 20.4		10,198.5	10,217.9	19.4	-3.2
GOUZ Supervisión, inspección y verificación de transporte terrestre, marítimo y aéreo (1,549.3 1,989.9 448.6 0.0 (1,549.3 1,549.9 46.8 0.0 (1,549.3 1,549.9 46.8 0.0 (1,549.3 1,549.9 46.8 0.0 (1,549.3 1,549.9 1,549.8 1,549.9 1,549.8 1,549.9 1,549.8 1,549.9 1,549.8 1,54					
GOD3 Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras (GO3 6 600.6	·				
GOMA Regulación del sector de telecomunicaciones 603.6 600.5 -3.0 -3.9 GODS Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural 8.2 8.5 0.3 0.4 GODG Centros de Pesaje y Dimensiones 134.5 139.2 4.7 0.0 GODS Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México 2,793.3 2,322.1 42.8 -1.6 GODS Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras 2,173.1 1,448.1 -725.0 -35.6 GODI Supervisión, inspección y verificación de la calidad en la contrucción y 187.7 238.8 51.1 22.9 Conservación de carreteras 34.6 35.8 1.2 0.0 ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 ROD3 Proyectos de infraestructura económica de carreteras 23,675.4 22,670.1 1,003.3 -7.5 KOD3 Proyectos de infraestructura económica de carreteras 1,946.3 1,589.2 -357.1 -21.1 KOD3 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología 20.6 22.4 1.8 5.1					
GODS Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural 8.2 8.5 0.3 0.4					
GODG Centros de Pesaje y Dimensiones 134.5 139.2 4.7 0.0					
GOOT Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México 1,489.9 1,523.8 33.9 1.12 GOOS Berecho de Vía 1,523.8 33.9 1.12 GOOS Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras 2,173.1 1,448.1 GOOS Supervisión y verificación de la calidad en la contrucción y conservación de carreteras 187.7 238.8 51.1 22.9 Específicos 34.6 35.8 1.2 0.0 ROOT Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 ROOT Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 ROOT Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 ROOT Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 ROOT Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 ROOT Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 ROOT Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 ROOT Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 ROOT Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 ROOT Aportaciones infraestructura económica de carreteras 23,675.4 22,670.1 1,1005.3 7.5 ROOT Proyectos de infraestructura económica de acropuertos 120.0 460.0 340.0 270.3 ROOT Proyectos de infraestructura económica de acropuertos 60.0 0.0 60.0 340.0 270.3 ROOT Proyectos de infraestructura cura 1,666.9 295.8 1,371.1 82.9 ROOZ Estudios de Infraestructura Carretera 8,670.8 1,290.1 1,220.1 1,470.0 ROOT Proyectos de infraestructura Carretera 8,670.8 12,981.8 4,291.0 44.4 ROOT Estudios de Proyectos de Construcción, operación de Infraestructura de comunicaciones y transportes 1,000.0 1,000.0 1,000.0 1,000.0 ROOT Mantenimiento de Infraestructura Carreteras 1,000.0 1,000.0 1,000.0 1,000.0 ROOT Seconstrucción de Infraestructura Carreteras alimentadoras 2,200.0 1,000.0 1,000.0 ROOT Seconstrucción de Infraestructura Carreteras 1,000.0 1,000.0 1,000.0 1,					0.4
GOOB Serecho de Via 1,889 1,523.8 3.3 -1.2 1,200 -3.5 -3.5 1,200 -3.5 1,20					
CODO Supervisión in inspección y verificación de conservación de carreteras (2,173.1 1,448.1 2,725.0 1,535.6 (COD Supervisión y verificación de la calidad en la contrucción y conservación de carreteras (187.7 238.8 51.1 22.9 Específicos 34.6 35.8 1.2 0.0 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 1.2 (ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.0 (ROD7 Aportacionales Aportacionales Aportacionales 34.0 (ROD7 Aportacionales Aportacionales Aportacionales 34.0 (ROD7 Aportacionales Aportacionales 34.0 (ROD7 Aportacionales Aport					
Control Cont					
conservación de carreteras 187.7 238.8 51.1 22.9 Específicos 34.6 35.8 1.2 0.0 ROD7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.0 Proyectos de Inversión 66,131.0 64,464.4 -1,666.6 -5.8 KO03 Proyectos de infraestructura económica de puertos 1,946.3 1,599.2 -357.1 -21.1 KO05 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos 120.0 460.0 340.0 270.3 KO1D Proyectos de infraestructura económica de ciencia y tecnología 20.6 420.0 340.0 270.3 KO25 Proyectos de infraestructura económica de ciencia y tecnología 20.6 420.0 -5.0 -100.0 K025 Proyectos de infraestructura 60.0 0.0 -5.0 -100.0 K027 Mantenimiento de Infraestructura 80.0 1,300.1 1,220.1 1,470.0 K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos 12,961.8 4,291.0 44.4 K032 Conservación de Infraestructura Carretera 8,670.8 12,981.8 4,291.0		2,173.1	1,448.1	-725.0	-35.6
ROO7 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.00					
RO07 Aportaciones a Organismos Internacionales 34.6 35.8 1.2 0.00					
Proyectos de Inversión 66,131.0 64,464.4 -1,666.6 5-8.8 KOD3 Proyectos de infraestructura económica de carreteras 23,675.4 22,670.1 1,005.3 -7.5 KOD4 Proyectos de infraestructura económica de puertos 1,946.3 1,589.2 -357.1 -21.1 KOD5 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos 120.0 460.0 340.0 270.3 KD1D Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología 20.6 22.4 1.8 5.1 KO25 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos 1,666.9 295.8 -1,371.1 -82.9 KO28 Estudios de preinteversión 80.0 1,300.1 1,220.1 1,470.0 K031 Proyectos de infraestructura carretera 13,379.5 12,928.5 -451.0 -6.6 K032 Conservación de Infraestructura Carreteras alimentadoras y caminos 1,000.0 1,000.0 1,000.0 K032 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura Carretera 8,670.8 12,961.8 4,291.0 -6.6 K033 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 1,000.0 310.5 10.5 0.0 <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	•				
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras 23,675.4 22,670.1 -1,005.3 -7.5 K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos 1,946.3 1,599.2 -357.1 -21.1 K005 Proyectos de infraestructura conómica de aeropuertos 120.0 460.0 340.0 270.3 K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología 20.6 22.4 1.8 5.1 K025 Proyectos de inmuebles (oficinas administrativas) 56.0 0.0 -56.0 -100.0 K026 Otros Proyectos 66.0 0.0 -60.0 -100.0 K027 Mantenimiento de Infraestructura 1,666.9 295.8 -1,371.1 -82.9 K028 Estudios de preinversión 80.0 1,300.1 1,200.1 1,470.0 K031 Proyectos de infraestructura conómica de carreteras alimentadoras y caminos 12,928.5 -451.0 -6.6 K032 Conservación de Infraestructura Carretera 8,670.8 12,928.5 -451.0 -6.6 K032 Conservación de Infraestructura Carretera 300.0 310.5 10.5 0.0 K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras					
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos 1,946.3 1,589.2 -357.1 -21.1 K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos 120.0 460.0 340.0 270.3 K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología 20.6 22.4 1.8 5.1 K025 Proyectos de inmuebles (oficinas administrativas) 56.0 0.0 -56.0 -100.0 K027 Mantenimiento de Infraestructura 1,666.9 295.8 -1,371.1 -82.9 K028 Estudios de preinversión 80.0 1,300.1 1,220.1 1,470.0 K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos 11,379.5 12,928.5 -451.0 -6.6 K032 Conservación de Infraestructura Carretera 8,670.8 12,961.8 4,291.0 44.4 K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes 300.0 310.5 10.5 0.0 K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 1,000.0 1,035.0 35.0 0.0 K035 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria 112.8 116.7 3.9	•				
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos 120.0 460.0 340.0 270.3 K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología 20.6 22.4 1.8 5.1 K025 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología 56.0 0.0 -56.0 -100.0 K026 Otros Proyectos 60.0 0.0 -60.0 -100.0 K027 Mantenimiento de Infraestructura 1,666.9 295.8 -1,371.1 -82.9 K028 Estudios de preinversión 80.0 1,300.1 1,20.1 1,470.0 K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales 13,379.5 12,928.5 -451.0 -6.6 K032 Conservación de infraestructura Carretera 8,670.8 12,961.8 4,291.0 44.4 K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes 300.0 310.5 10.5 0.0 K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 1,000.0 1,035.0 35.0 0.0 K035 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria 112.8 116.7 3.9 0.0 <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	•				
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología 20.6 22.4 1.8 5.1 K025 Proyectos de inmuebles (oficinas administrativas) 56.0 0.0 -56.0 -100.0 K026 Otros Proyectos 60.0 0.0 -60.0 -100.0 K027 Mantenimiento de Infraestructura 1,666.9 295.8 -1,371.1 -82.9 K028 Estudios de preinversión 80.0 1,300.1 1,220.1 1,470.0 K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos 13,379.5 12,928.5 -451.0 -6.6 K032 Conservación de Infraestructura Carretera 8,670.8 12,961.8 4,291.0 -44.4 K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes 300.0 310.5 10.5 0.0 K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 913.9 1,068.6 154.7 13.0 K035 Reconstrucción de carreteras 913.9 1,068.6 154.7 13.0 K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria 112.8 116.7 3.9 0.0 K038 Teccurido de					
K025 Proyectos de inmuebles (oficinas administrativas) 56.0 0.0 -56.0 -100.0 K026 Otros Proyectos 60.0 0.0 -60.0 -100.0 K027 Mantenimiento de Infraestructura 1,666.9 295.8 -1,371.1 -82.9 K028 Estudios de preinversión 80.0 1,300.1 1,220.1 1,470.0 K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales 13,379.5 12,928.5 -451.0 -6.6 K032 Conservación de Infraestructura Carretera 8,670.8 12,961.8 4,291.0 44.4 K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes 300.0 310.5 10.5 0.0 K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 1,000.0 1,035.0 35.0 0.0 K035 Reconstrucción de carreteras 191.9 1,068.6 154.7 13.0 K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria 112.8 116.7 3.9 0.0 K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0					
K026 Otros Proyectos 60.0 0.0 -60.0 100.0 K027 Mantenimiento de Infraestructura 1,666.9 295.8 -1,371.1 -82.9 K028 Estudios de preinversión 80.0 1,300.1 1,220.1 1,470.0 K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos 13,379.5 12,928.5 -451.0 -6.6 K032 Conservación de Infraestructura Carretera 8,670.8 12,961.8 4,291.0 44.4 K033 Estudios y transportes 300.0 310.5 10.5 0.0 K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 1,000.0 1,035.0 35.0 0.0 K035 Reconstrucción de carreteras 913.9 1,068.6 154.7 13.0 K036 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0 K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0 K038 Dragado en puertos no concesionados 290.0 2,15.7 -74.3 -28.1 K037 Conservación de infraestructura Ferrovia	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
K027 Mantenimiento de Infraestructura 1,666.9 295.8 -1,371.1 -82.9 K028 Estudios de preinversión 80.0 1,300.1 1,220.1 1,470.0 K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos 13,379.5 12,928.5 -451.0 -6.6 K032 Conservación de Infraestructura Carretera 8,670.8 12,961.8 4,291.0 44.4 K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes 300.0 310.5 10.5 0.0 K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 913.9 1,068.6 154.7 13.0 0.0 K035 Reconstrucción de infraestructura marítimo-portuaria 112.8 116.7 3.9 0.0 K036 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0 K038 Dragado en puertos no concesionados 290.0 215.7 -74.3 -28.1 K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,989.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0					
K028 Estudios de preinversión 80.0 1,300.1 1,220.1 1,470.0 K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos 13,379.5 12,928.5 -451.0 -6.6 K032 Conservación de Infraestructura Carretera 8,670.8 12,961.8 4,291.0 44.4 K032 Conservación de Infraestructura Carretera 8,670.8 12,961.8 4,291.0 44.4 K035 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes 300.0 310.5 10.5 0.0 K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 1,000.0 1,035.0 35.0 0.0 K035 Reconstrucción de infraestructura marítimo-portuaria 1112.8 116.7 3.9 0.0 K036 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0 K038 Dragado en puertos no concesionados 290.0 215.7 -74.3 -28.1 K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,988.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0	•				
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales 13,379.5 12,928.5 451.0 6.6 6.08 6.03 6.08 6.08 12,961.8 4,291.0 44.4					
rurales K032 Conservación de Infraestructura Carretera K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras K035 Reconstrucción de carreteras K035 Reconstrucción de carreteras K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria K036 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras K036 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras K036 Estudios y proyectos de construcción de carrieteras alimentadoras K036 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras K036 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras K036 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras K036 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria K041 Sistema de Transporte Colectivo L048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía L050 Estudios y de Apoyo L050 L050 L050 L050 L050 L050 L050 L050	·	80.0	1,300.1	1,220.1	1,470.0
K032 Conservación de Infraestructura Carretera 8,670.8 12,961.8 4,291.0 44.4 K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes 300.0 310.5 10.5 0.0 K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 1,000.0 1,035.0 35.0 0.0 K035 Reconstrucción de carreteras 913.9 1,068.6 154.7 13.0 K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria 112.8 116.7 3.9 0.0 K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0 K038 Dragado en puertos no concesionados 290.0 215.7 -74.3 -28.1 K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras 246.2 271.9 25.7 6.7 K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,989.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0 -100.0 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 <td>K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos				
K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes 300.0 310.5 10.5 0.0 K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 1,000.0 1,035.0 35.0 0.0 K035 Reconstrucción de carreteras 913.9 1,068.6 154.7 13.0 K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria 112.8 116.7 3.9 0.0 K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0 K038 Dragado en puertos no concesionados 290.0 215.7 -74.3 -28.1 K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,989.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0 -100.0 K045 Sistema Satelital 5,780.0 5,525.0 -255.0 -7.7 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,803.7 2,159.9 356.2 15.7 Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0	rurales	13,379.5	12,928.5	-451.0	-6.6
comunicaciones y transportes 300.0 310.5 10.5 0.0 K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 1,000.0 1,035.0 35.0 0.0 K035 Reconstrucción de infraestructura marítimo-portuaria 913.9 1,068.6 154.7 13.0 K036 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0 K038 Dragado en puertos no concesionados 290.0 215.7 -74.3 -28.1 K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras 246.2 271.9 25.7 6.7 K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,989.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0 100.0 6.8 -255.0 -255.0 -7.7 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,803.7 2,159.9 356.2 15.7 Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8		8,670.8	12,961.8	4,291.0	44.4
K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras 1,000.0 1,035.0 35.0 0.0 K035 Reconstrucción de carreteras 913.9 1,068.6 154.7 13.0 K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria 112.8 116.7 3.9 0.0 K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0 K038 Dragado en puertos no concesionados 290.0 215.7 -74.3 -28.1 K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras 246.2 271.9 25.7 6.7 K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,989.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 0.2,000.0 1.00 0.0 -2,000.0 -100.0 K045 Sistema Satelital 5,780.0 5,525.0 -255.0 -7.7 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,702.8 2,054.0 351.2 15.7 <	K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de				
K035 Reconstrucción de carreteras 913.9 1,068.6 154.7 13.0 K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria 1112.8 116.7 3.9 0.0 K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0 K038 Dragado en puertos no concesionados 290.0 215.7 -74.3 -28.1 K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras 246.2 271.9 25.7 6.7 K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,989.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0 -100.0 K045 Sistema Satelital 5,780.0 5,525.0 -255.0 -7.7 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,803.7 2,159.9 356.2 15.7 Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo a la función púb	comunicaciones y transportes	300.0	310.5	10.5	0.0
K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria 112.8 116.7 3.9 0.0 K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0 K038 Dragado en puertos no concesionados 290.0 215.7 -74.3 -28.1 K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras 246.2 271.9 25.7 6.7 K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,989.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0 -100.0 K045 Sistema Satelital 5,780.0 5,525.0 -255.0 -7.7 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,803.7 2,159.9 356.2 15.7 Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 M001 Actividades de apoyo al administrativo 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo al a	K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras	1,000.0	1,035.0	35.0	0.0
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras 2,230.0 2,099.7 -130.3 -9.0 K038 Dragado en puertos no concesionados 290.0 215.7 -74.3 -28.1 K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras 246.2 271.9 25.7 6.7 K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,989.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0 -100.0 K045 Sistema Satelital 5,780.0 5,525.0 -255.0 -7.7 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,803.7 2,159.9 356.2 15.7 Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 M001 Actividades de apoyo administrativo 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo al a función pública y al mejoramiento de la gestión 100.9 105.9 5.0 1.4 O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno 94.1 105.9	K035 Reconstrucción de carreteras	913.9	1,068.6	154.7	13.0
K038 Dragado en puertos no concesionados 290.0 215.7 -74.3 -28.1 K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras 246.2 271.9 25.7 6.7 K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,989.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0 -100.0 K045 Sistema Satelital 5,780.0 5,525.0 -255.0 -7.7 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,803.7 2,159.9 356.2 15.7 Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 M001 Actividades de apoyo administrativo 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión 100.9 105.9 5.0 1.4 O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal 6.8 0.0 -6.8 -100.0	K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria	112.8	116.7	3.9	0.0
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras 246.2 271.9 25.7 6.7 K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,989.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0 -100.0 K045 Sistema Satelital 5,780.0 5,525.0 -255.0 -7.7 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,803.7 2,159.9 356.2 15.7 Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 M001 Actividades de apoyo administrativo 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión 100.9 105.9 5.0 1.4 O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno 94.1 105.9 11.8 8.7 O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal 6.8 0.0 -6.8 -100.0	K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	2,230.0	2,099.7	-130.3	-9.0
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria 3,482.7 1,493.4 -1,989.3 -58.6 K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0 -100.0 K045 Sistema Satelital 5,780.0 5,525.0 -255.0 -7.7 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 100.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,803.7 2,159.9 356.2 15.7 Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 M001 Actividades de apoyo administrativo 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión 100.9 105.9 5.0 1.4 O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno 94.1 105.9 11.8 8.7 O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal 6.8 0.0 -6.8 -100.0	K038 Dragado en puertos no concesionados	290.0	215.7	-74.3	-28.1
K041 Sistema de Transporte Colectivo 2,000.0 0.0 -2,000.0 -100.0 K045 Sistema Satelital 5,780.0 5,525.0 -255.0 -7.7 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,803.7 2,159.9 356.2 15.7 Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 M001 Actividades de apoyo administrativo 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión 100.9 105.9 5.0 1.4 O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno 94.1 105.9 11.8 8.7 O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal 6.8 0.0 -6.8 -100.0	KO39 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	246.2	271.9	25.7	6.7
K045 Sistema Satelital 5,780.0 5,525.0 -255.0 -7.7 K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,803.7 2,159.9 356.2 15.7 Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 M001 Actividades de apoyo administrativo 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión 100.9 105.9 5.0 1.4 O091 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno 94.1 105.9 11.8 8.7 O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal 6.8 0.0 -6.8 -100.0	K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,482.7	1,493.4	-1,989.3	-58.6
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía 100.0 100.0 0.0 -3.4 Administrativos y de Apoyo 1,803.7 2,159.9 356.2 15.7 Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 M001 Actividades de apoyo administrativo 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión 100.9 105.9 5.0 1.4 0001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno 94.1 105.9 11.8 8.7 O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal Centralizada 6.8 0.0 -6.8 -100.0	K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	0.0	-2,000.0	-100.0
Administrativos y de Apoyo Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 M001 Actividades de apoyo administrativo 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión 100.9 100.9 105.9 105.9 11.8 8.7 O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal Centralizada 6.8 0.0 -6.8 -100.0	KO45 Sistema Satelital	5,780.0	5,525.0	-255.0	-7.7
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 M001 Actividades de apoyo administrativo 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión 100.9 105.9 5.0 1.4 0001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno 94.1 105.9 11.8 8.7 O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal Centralizada 6.8 0.0 -6.8 -100.0		100.0	100.0	0.0	-3.4
M001 Actividades de apoyo administrativo 1,702.8 2,054.0 351.2 16.5 Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión 100.9 105.9 5.0 1.4 O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno 94.1 105.9 11.8 8.7 O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal Centralizada 6.8 0.0 -6.8 -100.0	Administrativos y de Apoyo	1,803.7	2,159.9	356.2	15.7
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión 100.9 105.9 5.0 1.4 0001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno 94.1 105.9 11.8 8.7 0099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal Centralizada 6.8 0.0 -6.8 -100.0	Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
0001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno94.1105.911.88.70099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal6.80.0-6.8-100.0	M001 Actividades de apoyo administrativo	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
0099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal 6.8 0.0 -6.8 -100.0	Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	100.9	105.9	5.0	1.4
Centralizada 6.8 0.0 -6.8 -100.0		94.1	105.9	11.8	8.7
	Centralizada Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto de Egresos de la Federación 2013		0.0	-6.8	-100.0

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

Fuentes de información

- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Manual de Programación y Presupuesto 2012, México 2011.
- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2013, México 2012.
- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, *Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013*, México 2012.

Centro de Estudios de las Finanzas Públicas

Director General: Raúl Mejía González Director de Área: Ariel Ricárdez Galindo Elaboró: Mónica Maya Jiménez