



Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” Presupuesto de Egresos de la Federación 2013

Aspectos relevantes:

- La Cámara de Diputados aprobó 86 mil 243.9 millones de pesos (mdp) en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2013 (PEF) para el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes”, monto superior en 12 mil 916.7 mdp (17.6 por ciento) a la propuesta presentada por el Ejecutivo en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013 (PPEF).
- La ampliación presupuestal otorgada por el Legislativo consistió básicamente en la restitución de recursos al Programa *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales*,¹ que en la propuesta del Ejecutivo presentaba una asignación de apenas 20.5 mdp y al final se le aprobaron 12 mil 928.5 mdp. El resto de la ampliación presupuestal (8.7 mdp) fue para el programa *Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras*.²
- A pesar de la ampliación presupuestal, los recursos del Ramo para el presente ejercicio fiscal disminuyen 2.6 por ciento a tasa real en comparación con el año anterior. El rubro afectado es el de Inversión pues su presupuesto disminuye 6.6 por ciento en términos reales; en cambio, el Gasto Corriente crece a tasa real en 17 por ciento.
- A nivel de programas, los más afectados por la menor asignación de recursos al Ramo son los agrupados bajo la modalidad “*Proyectos de Inversión*”, particularmente los siguientes: *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria*³ con una disminución nominal en sus recursos por mil 989.3 mdp (-58.6 por ciento en términos reales); *Mantenimiento de Infraestructura* por mil 371.1 mdp (-82.9 por ciento); y *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras* por mil 5.3 mdp (-7.5 por ciento).

¹ El principal objetivo de este programa consiste en construir y modernizar la red de caminos rurales y alimentadores del país, con objeto de facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población rural, en especial a la de escasos recursos y promover un desarrollo social equilibrado.

² El principal objetivo de este programa consiste en realizar trabajos de mantenimiento a caminos rurales y carreteras alimentadoras del país.

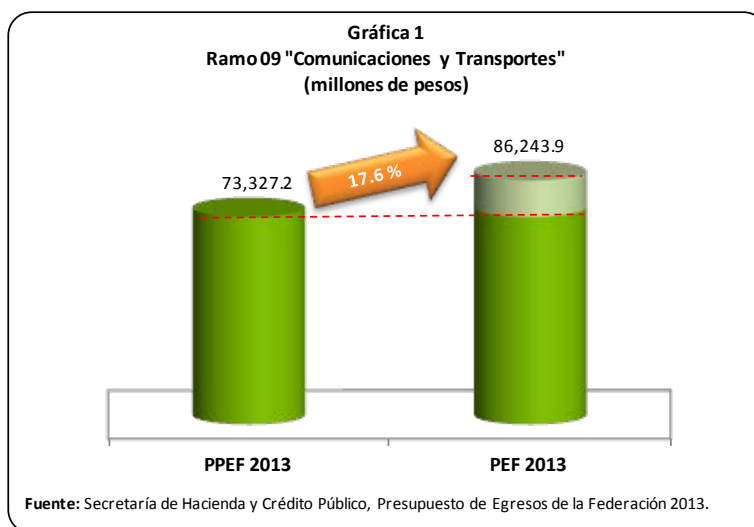
³ Tiene como propósito ampliar y mejorar la infraestructura ferroviaria del país, a través de la construcción y modernización de la infraestructura ferroviaria.

- Asimismo, el presupuesto asignado al Ramo se caracteriza por su alta concentración en unos pocos programas. De los 45 programas que administrará el Ramo en el presente año, sólo cuatro concentran 62.7 por ciento de dicho presupuesto: *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras*⁴ (26.3 por ciento), *Conservación de Infraestructura Carretera*⁵ (15 por ciento), *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales* (15 por ciento) y *Sistema Satelital*⁶ (6.4 por ciento).
- En suma, a pesar del esfuerzo realizado por la Cámara de Diputados de incrementar los recursos asignados al Ramo, su presupuesto para 2013 termina siendo inercial, pues mantiene la tendencia a la baja que observó en 2012, propiciada por un decreciente Gasto de Inversión. De igual forma, el gasto continúa concentrado en unos cuantos programas vinculados principalmente al tema de infraestructura carretera.

Presupuesto de Egresos de la Federación 2013

• Ampliación Presupuestal

En el PEF 2013, el Poder Legislativo aprobó un presupuesto de 86 mil 243.9 mdp para el Ramo, monto superior en 17.6 por ciento a la propuesta del Ejecutivo en el PPEF 2013 (Gráfica 1).



La ampliación presupuestal aprobada por el Legislativo, 12 mil 916.7 mdp, se concentró solamente en dos Programas: *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales* (12 mil 908.0 mdp) y *Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras* (8.7 mdp). Ambos programas corresponden a la categoría de Proyectos de Inversión, por lo que la ampliación presupuestal se destinó completamente al Gasto de Inversión.

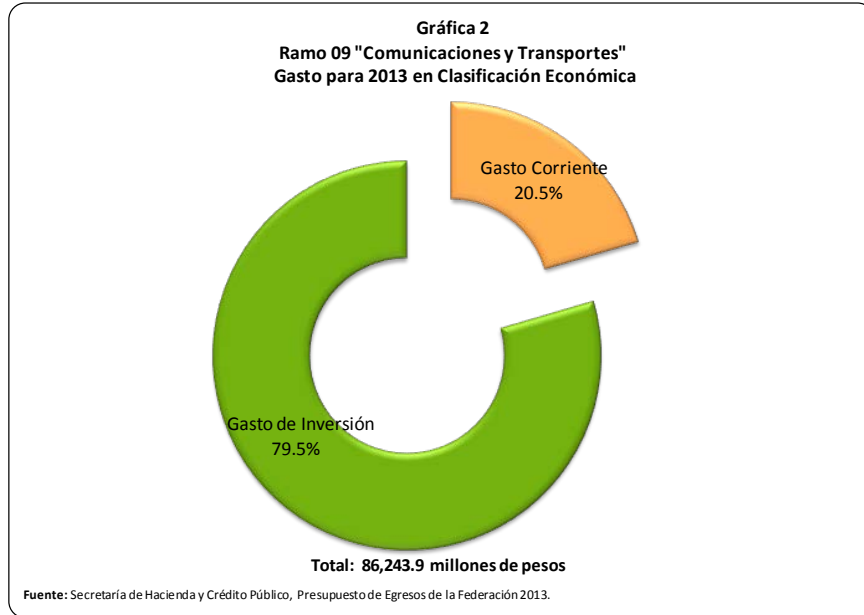
⁴ Cuyo objetivo principal consiste en construir y modernizar la red carretera federal a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población.

⁵ Tiene como objetivo contribuir a la conservación la red carretera federal libre de peaje a través de trabajos de conservación periódica, rutinaria de tramos y puentes, mantenimiento integral y contratos plurianuales de conservación de carreteras.

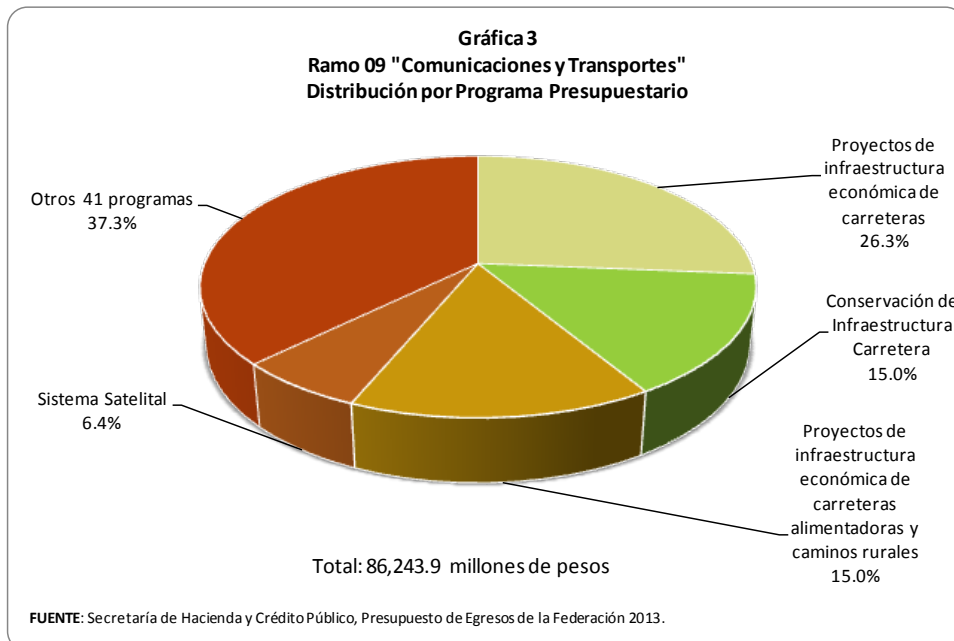
⁶ Llevar las comunicaciones a las poblaciones aisladas y marginadas del país, donde el mercado no llega por no tener una vocación económica, como plataforma para la difusión de la sociedad del conocimiento: e-educación, e-salud, e-gobierno, entre otras.

- **Composición del Gasto**

La composición del gasto del Ramo se caracteriza por destinarse predominantemente a la inversión. Para el presente ejercicio fiscal, 79.5 por ciento del total de recursos asignados al Ramo corresponde a Gasto de Inversión y el restante 20.5 por ciento a Gasto Corriente (Gráfica 2).



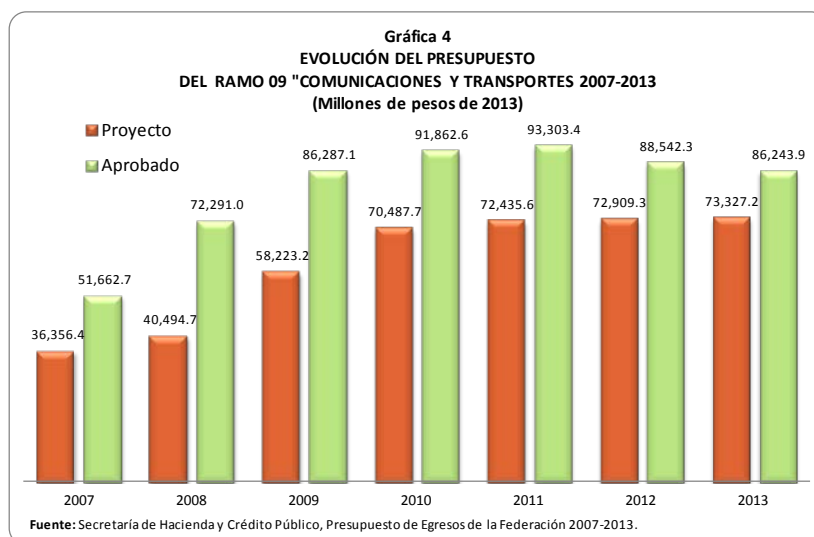
Desde la perspectiva de la Clasificación Programática, el Ramo administrará en el presente ejercicio 45 programas presupuestarios, de los cuales sólo 4 concentran más del 60 por ciento del presupuesto total asignado a Comunicaciones y Transportes (Gráfica 3).



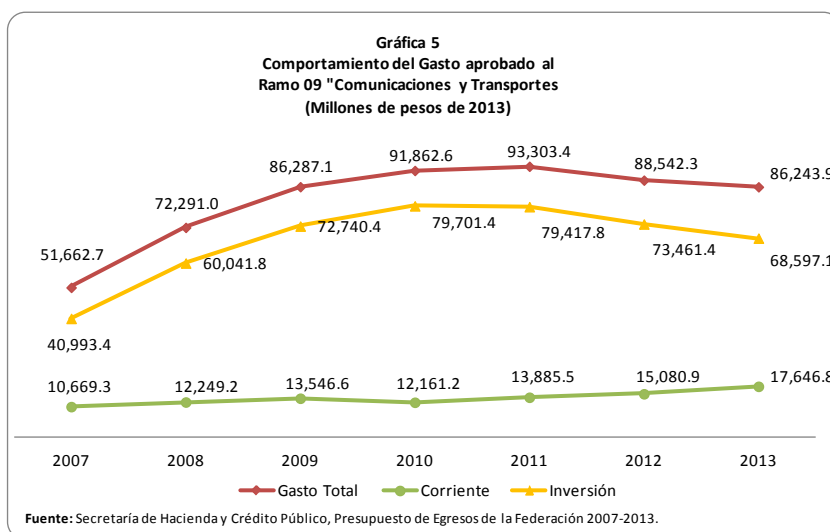
Comparativo PEF 2013 vs. PEF 2012

A pesar de la ampliación de recursos que el Legislativo otorgó al Ramo, su presupuesto para 2013 es inferior al aprobado el año anterior en 2.6 por ciento en términos reales.

Cabe destacar que la ampliación de recursos al Ramo, durante el proceso de aprobación del PEF, es una práctica que se ha observado en los últimos años, donde el Ejecutivo plantea un presupuesto “castigado” respecto al ejercicio anterior y la Cámara de Diputados lo restituye (Gráfica 4). De hecho, para 2012 y 2013 esa restitución fue sólo parcial, pues el presupuesto aprobado al Ramo para esos dos años muestra una tendencia a la baja.



Asimismo, es de destacar que el descenso en los recursos asignados al Ramo deriva exclusivamente de un presupuesto cada vez menor para el Gasto de Inversión, el cual ha venido disminuyendo de manera continua desde 2010. En cambio, el presupuesto para el Gasto Corriente se ha venido incrementado constantemente desde ese mismo año (Gráfica 5).



De los rubros que integran el Gasto Corriente, el que mayor expansión registra para el presente ejercicio es el de *Otros de Corriente*, con un incremento de 82.7 por ciento en términos reales en comparación con lo aprobado para 2012. Al respecto, de acuerdo con el *Manual de Programación y Presupuesto 2012*⁷, emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), el rubro “Otros de Corriente” incluye erogaciones correspondientes a los Capítulos de Gasto 4000 “Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas” y 8000 “Participaciones y Aportaciones”, específicamente en los conceptos 4100 “Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público”, 4700 “Transferencias a la Seguridad Social” y 8500 “Convenios”. Sin embargo, con la información que se brinda en el PEF, no es posible identificar cómo se distribuyó el incremento en *Otros de Corriente* entre los distintos capítulos y conceptos que integra.

Cuadro 1
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"
Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013
(Millones de pesos y porcentajes)

Concepto	2012	2013	Variación	
			Nominal	Real %
Gasto total	85,544.0	86,243.9	699.9	-2.6
Gasto Corriente	14,570.2	17,646.8	3,076.6	17.0
Servicios Personales	6,440.1	7,014.1	574.0	5.2
Gastos de Operación	5,786.4	6,212.3	425.9	3.7
Subsidios	13.0	13.5	0.5	0.3
Otros de Corriente	2,330.7	4,406.9	2,076.2	82.7
Gasto de Inversión	70,973.8	68,597.1	-2,376.7	-6.6
Inversión Física	69,394.1	67,280.2	-2,113.9	-6.3
Subsidios	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

Por su parte, el Gasto de Inversión muestra la mayor contracción, en términos nominales, en el rubro de Inversión Física, cuyo presupuesto es 2 mil 113.9 mdp inferior al monto aprobado para 2012.

- **Programas Presupuestarios**

En Clasificación Programática, se observa que el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” administrará en el presente ejercicio 45 Programas Presupuestarios, para lo cual dispone de un presupuesto de 86 mil 243.9 mdp, monto inferior en términos reales, en 2.6 por ciento al aprobado para 2012.

⁷ Página web de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, en el apartado de Egresos, en Programación y Presupuestación.

Por modalidad⁸ de Programa Presupuestario resulta que la más castigada, con respecto a 2012, es la que corresponde a *Proyectos de Inversión*, la cual tiene una asignación presupuestal inferior por 666.6 mdp, en términos nominales (Cuadro 2). De manera similar, la modalidad de *Programas Sujetos a Reglas de Operación* también muestra una disminución importante en sus recursos, 262.8 mdp por debajo de lo aprobado en 2012.

En contraste, las modalidades que muestran importantes ampliaciones presupuestales son las de *Prestación de Servicios Públicos* y *Apoyo al Proceso Presupuestario y para Mejorar la Eficiencia Institucional*, con incrementos del 52.8 por ciento y 16.5 por ciento, respectivamente

CUADRO 2
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"
Presupuesto por modalidad de Programa Presupuestario
(Millones de pesos y porcentajes)

Modalidades de Programas Presupuestarios	2012	2013	Variación	
			Nominal	Real %
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	85,544.0	86,243.9	699.9	-2.6
Sujetos a Reglas de Operación	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
Otros Subsidios	13.0	13.5	0.5	0.3
Prestación de Servicios Públicos	4,103.1	6,491.0	2,387.9	52.8
Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas	1,680.4	1,544.5	-135.9	-11.2
Regulación y supervisión	10,198.5	10,217.9	19.4	-3.2
Específicos	34.6	35.8	1.2	0.0
Proyectos de Inversión	66,131.0	64,464.4	-1,666.6	-5.8
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	100.9	105.9	5.0	1.4

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

Dentro de la modalidad de *Proyectos de Inversión*, el Programa Presupuestario más afectado por el menor presupuesto asignado al Ramo es el denominado *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria*, toda vez que su presupuesto autorizado es mil 989.3 mdp inferior al de 2012 (Cuadro 3).

En esa misma modalidad de programas, también destaca el recorte aplicado a los presupuestos de *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras y Mantenimiento de Infraestructura*⁹, con asignaciones inferiores en 7.5 por ciento y 82.9 por ciento, respectivamente.

Mención especial merece el Sistema de Transporte Colectivo, que el año anterior se le autorizó un presupuesto por 2 mil mdp y para el presente ejercicio no se le asignan recursos, toda vez que, la obra de Construcción de la Línea 12 del Metro se concluyó el año pasado.

⁸ De acuerdo con la Estructura Programática vigente, los Programas Presupuestarios se agrupan en 18 modalidades: S Sujetos a Reglas de Operación, U Otros Subsidios, E Prestación de Servicios Públicos, B Provisión de Bienes Públicos, P Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas, F Promoción y fomento, G Regulación y supervisión, A Funciones de las Fuerzas Armadas, R Específicos, K Proyectos de Inversión, M Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional, O Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión, W Operaciones ajenas, L Obligaciones de cumplimiento de resolución jurisdiccional, N Desastres Naturales, J Pensiones y jubilaciones, T Aportaciones a la seguridad social e I Gasto Federalizado.

⁹ Mantener en condiciones óptimas la infraestructura carretera, ferroviaria, aeroportuaria y portuaria, a cargo de la Federación.

En lo que corresponde a *Programas Sujetos a Reglas de Operación*, el denominado *Programa de Empleo Temporal*¹⁰ tiene una asignación presupuestal inferior en 19.5 por ciento, en términos reales, al monto asignado en 2012.

Una situación distinta se observa en los programas agrupados bajo la modalidad *Prestación de Servicios Públicos*, que en conjunto observan una expansión a tasa real de 52.8 por ciento. Este incremento es resultado principalmente de los mayores recursos que para el presente ejercicio se otorgan al Programa *Operación de Infraestructura Ferroviaria*,¹¹ cuyo presupuesto se incrementa de 26.1 mdp, asignados el año anterior, a 2 mil 27 mdp para el presente ejercicio.

De manera similar, el único programa agrupado bajo la modalidad *Apoyo al Proceso Presupuestario y para Mejorar la Eficiencia Institucional*, es decir, el Programa *Actividades de Apoyo Administrativo*, registra una expansión en su presupuesto (16.5 por ciento a tasa real).

CUADRO 3
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS
2012 VS. 2013
(Millones de pesos y porcentajes)

Programas Presupuestarios	PEF 2012	PEF 2013	Variación	
			Nominal	Real %
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	85,544.0	86,243.9	699.9	-2.6
Sujetos a Reglas de Operación	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
Prestación de Servicios Públicos	4,103.1	6,491.0	2,387.9	52.8
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	26.1	2,027.0	2,000.9	7,403.1
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	55.2	86.6	31.4	51.6
Otros	4,021.8	4,377.4	355.6	5.2
Proyectos de Inversión	66,131.0	64,455.7	-1,675.3	-5.8
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	23,675.4	22,670.1	-1,005.3	-7.5
K027 Mantenimiento de Infraestructura	1,666.9	295.8	-1,371.1	-82.9
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	13,379.5	12,928.5	-451.0	-6.6
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	8,670.8	12,961.8	4,291.0	44.4
K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	300.0	310.5	10.5	0.0
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,482.7	1,493.4	-1,989.3	-58.6
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	0.0	-2,000.0	-100.0
Otros	12,955.7	13,795.6	839.9	2.9
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
M001 Actividades de apoyo administrativo	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
Otros programas	12,027.4	11,926.3	-101.1	-4.2

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

¹⁰ Tiene como propósito contribuir a la disminución del nivel de marginación y pobreza en localidades rurales mediante la entrega de apoyos temporales por su participación en el programa, impulsando el desarrollo regional.

¹¹ Tiene por objetivo contribuir a mejorar el estado físico y la calidad del sistema ferroviario nacional, mediante la rehabilitación, modernización y mantenimiento de las vías férreas en operación.

Conclusiones:

A pesar del importante esfuerzo realizado por la Cámara de Diputados para incrementar los recursos asignados al Ramo, su presupuesto para 2013 termina siendo inercial, pues mantiene la tendencia a la baja que observó en 2012, propiciada por un decreciente Gasto de Inversión. De igual forma, el gasto continúa concentrado en unos cuantos programas vinculados principalmente al tema de infraestructura carretera.

La ampliación presupuestal otorgada por los diputados fue sustantiva, pues ascendió a 12 mil 916.7 mdp, lo que equivale a un incremento de 17.6 por ciento sobre la propuesta que presentó el Ejecutivo en el PPEF. Dicha ampliación consistió básicamente en la restitución de recursos al Programa *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales*, que en el PPEF presentaba una asignación de apenas 20.5 mdp y al final en el PEF se le aprobaron 12 mil 928.5 mdp.

En comparación con 2012, el presupuesto del Ramo para 2013 es 2.6 por ciento inferior a tasa real, disminución que deriva exclusivamente de un menor Gasto de inversión que decrece en términos reales 6.6 por ciento. Es de destacar que el Gasto de Inversión del Ramo ha venido decreciendo en términos reales desde 2010 a una tasa media anual de 4.9 por ciento, en contraste, el Gasto Corriente se ha venido incrementando desde ese mismo año a una tasa del 13.2 por ciento.

Por modalidad de programas, los más afectados por los menores recursos asignados al Ramo son los Proyectos de Inversión, cuyo presupuesto conjunto observa una disminución de 5.8 por ciento en términos reales. Destacan por la magnitud del recorte aplicado a sus recursos los *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria* (con una reducción de 58.6 por ciento), *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras* (-7.5 por ciento) y *Mantenimiento de Infraestructura* (-82.9 por ciento).

Finalmente, la integración del presupuesto del Ramo para 2013 quedó como sigue: 79.5 por ciento para Gasto de Inversión y el restante 20.5 por ciento a Gasto Corriente. Por Clasificación Programática, más del 60 por ciento del gasto del Ramo se concentra en cuatro programas presupuestarios: *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras* (26.3 por ciento), *Conservación de Infraestructura Carretera* (15 por ciento), *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales* (15 por ciento) y *Sistema Satelital* (6.4 por ciento).

Anexo:

RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS
2012 VS. 2013
(Millones de pesos)

Programas Presupuestarios	PEF 2012	PEF 2013	Variación	
			Nominal	Real %
Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"	85,544.0	86,243.9	699.9	-2.6
Programas Federales	85,544.0	86,243.9	699.9	-2.6
Subsidios: Sectores Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios	1,592.7	1,330.4	-262.3	-19.3
Sujetos a Reglas de Operación	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,579.7	1,316.9	-262.8	-19.5
Otros Subsidios	13.0	13.5	0.5	0.3
U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	13.0	13.5	0.5	0.3
Desempeño de las Funciones	82,147.7	82,753.6	605.9	-2.7
Prestación de Servicios Públicos	4,103.1	6,491.0	2,387.9	52.8
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	52.4	65.5	13.1	20.8
E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante	62.8	64.2	1.4	-1.2
E008 Operación de infraestructura marítimo-portuaria	29.1	24.3	-4.8	-19.3
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	1,845.5	2,098.8	253.3	9.9
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	48.7	51.2	2.5	1.6
E012 Servicios de correo	1,187.9	1,250.6	62.7	1.7
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de	608.0	629.3	21.3	0.0
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte	115.5	121.5	6.0	1.6
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	26.1	2,027.0	2,000.9	7,403.1
E025 Señalamiento Marítimo	72.0	72.0	0.0	-3.4
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	55.2	86.6	31.4	51.6
Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas	1,680.4	1,544.5	-135.9	-11.2
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	1,680.4	1,544.5	-135.9	-11.2
Regulación y supervisión	10,198.5	10,217.9	19.4	-3.2
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	436.7	554.9	118.2	22.8
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	1,549.3	1,998.9	449.6	24.6
G003 Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras	1,336.1	1,382.9	46.8	0.0
G004 Regulación del sector de telecomunicaciones	603.6	600.6	-3.0	-3.9
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	8.2	8.5	0.3	0.4
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	134.5	139.2	4.7	0.0
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,279.3	2,322.1	42.8	-1.6
G008 Derecho de Vía	1,489.9	1,523.8	33.9	-1.2
G009 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras	2,173.1	1,448.1	-725.0	-35.6
G010 Supervisión y verificación de la calidad en la construcción y conservación de carreteras	187.7	238.8	51.1	22.9
Específicos	34.6	35.8	1.2	0.0
R007 Aportaciones a Organismos Internacionales	34.6	35.8	1.2	0.0
Proyectos de Inversión	66,131.0	64,464.4	-1,666.6	-5.8
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	23,675.4	22,670.1	-1,005.3	-7.5
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	1,946.3	1,589.2	-357.1	-21.1
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	120.0	460.0	340.0	270.3
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	20.6	22.4	1.8	5.1
K025 Proyectos de inmuebles (oficinas administrativas)	56.0	0.0	-56.0	-100.0
K026 Otros Proyectos	60.0	0.0	-60.0	-100.0
K027 Mantenimiento de Infraestructura	1,666.9	295.8	-1,371.1	-82.9
K028 Estudios de preinversión	80.0	1,300.1	1,220.1	1,470.0
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	13,379.5	12,928.5	-451.0	-6.6
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	8,670.8	12,961.8	4,291.0	44.4
K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	300.0	310.5	10.5	0.0
K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras	1,000.0	1,035.0	35.0	0.0
K035 Reconstrucción de carreteras	913.9	1,068.6	154.7	13.0
K036 Conservación de infraestructura marítimo-portuaria	112.8	116.7	3.9	0.0
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	2,230.0	2,099.7	-130.3	-9.0
K038 Dragado en puertos no concesionados	290.0	215.7	-74.3	-28.1
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	246.2	271.9	25.7	6.7
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,482.7	1,493.4	-1,989.3	-58.6
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	0.0	-2,000.0	-100.0
K045 Sistema Satelital	5,780.0	5,525.0	-255.0	-7.7
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	100.0	100.0	0.0	-3.4
Administrativos y de Apoyo	1,803.7	2,159.9	356.2	15.7
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
M001 Actividades de apoyo administrativo	1,702.8	2,054.0	351.2	16.5
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	100.9	105.9	5.0	1.4
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	94.1	105.9	11.8	8.7
O099 Operación del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal Centralizada	6.8	0.0	-6.8	-100.0

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2013.

Fuentes de información

- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, *Manual de Programación y Presupuesto 2012*, México 2011.
- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, *Presupuesto de Egresos de la Federación 2013*, México 2012.
- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, *Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2013*, México 2012.

Centro de Estudios de las Finanzas Públicas

Director General: Raúl Mejía González

Director de Área: Ariel Ricárdez Galindo

Elaboró: Mónica Maya Jiménez