



El Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” Ejercicio del Gasto al Tercer Trimestre de 2013

Resumen

De acuerdo con lo reportado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) en sus Informes Trimestrales sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, al cierre del pasado mes de septiembre, el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” reporta un ejercicio por 65 mil 364.9 millones de pesos (mdp), que implica un avance financiero al periodo de 105.6 por ciento, es decir, un sobre-ejercicio de 3 mil 474 mdp respecto al presupuesto modificado al periodo.

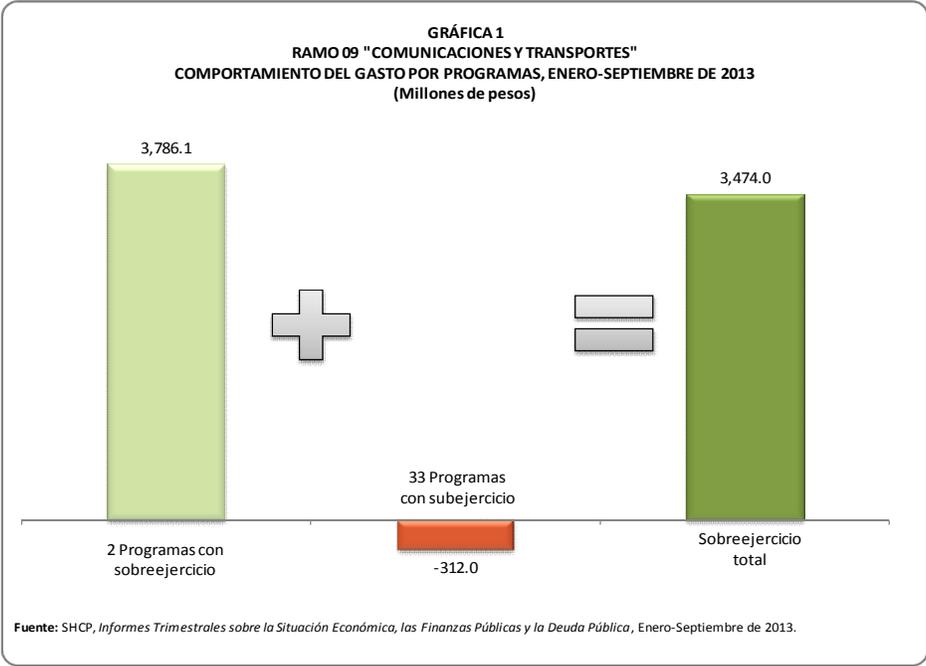
Lo anterior contrasta con lo observado en trimestres anteriores, en los que se han reportado subejercicios de manera reiterada. Sin embargo, del análisis que se realiza en la presente nota se desprende que este resultado derivó: i) del mayor gasto realizado a través del programa “Reconstrucción de carreteras”, para hacer frente a los daños ocasionados a la infraestructura carretera por las tormentas tropicales registradas en el mes de septiembre; y ii) de la reasignación de recursos entre los 49 programas que administra el Ramo, que propició avances financieros trimestrales cercanos al cien por ciento en prácticamente todos los programas.

- Programas con Sobre-ejercicio

De los 49 Programas Presupuestarios que administra el Ramo, sólo dos registraron sobre-ejercicios: *Reconstrucción de Carreteras* (con un sobre-ejercicio por 3 mil 766.5 mdp) y *Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras* (19.6 mdp) (Gráfica 1). Conviene mencionar que, 33 programas registraron subejercicios y 14 ejercieron el cien por ciento de sus presupuestos modificados al periodo (Anexo).

En el caso del programa *Reconstrucción de Carreteras*, el mayor gasto fue ejercido por el Centro SCT Guerrero, derivado de los trabajos de reconstrucción de carreteras en el Estado de Guerrero, que resultaron afectadas por las tormentas tropicales que se presentaron a mediados de septiembre.

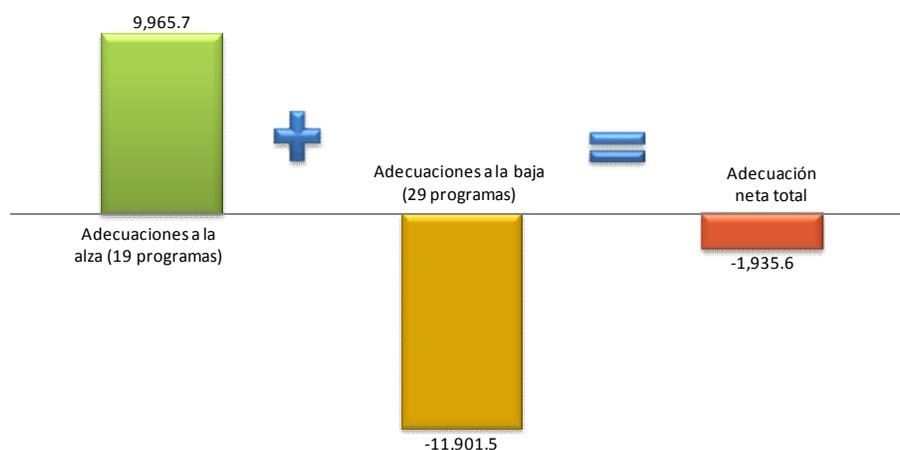
Si se excluyen del análisis los dos programas antes mencionados, el Ramo habría registrado un subejercicio por 312 mdp, superior al reportado el pasado mes de junio (195.9 mdp).



- Adecuaciones Presupuestales

Adicionalmente, se realizó una importante reasignación de recursos entre los programas que administra el Ramo, pues prácticamente todos fueron objeto de adecuaciones presupuestales: 19 registraron ajustes a la alza, 29 a la baja y sólo uno se mantuvo con su presupuesto original para el periodo (*Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros*). Dichas adecuaciones derivaron en una reducción neta de recursos para el Ramo por un mil 935.6 mdp (Gráfica 2).

GRÁFICA 2
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
ADECUACIONES PRESUPUESTARIAS , ENERO-SEPTIEMBRE DE 2013
(Millones de pesos)



Fuente: SHCP, Informes Trimestrales sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Septiembre de 2013.

Como se observa en el cuadro que se muestra a continuación, de los 19 programas que registraron adecuaciones a la alza en sus presupuestos, cinco concentran 75 por ciento (7,463.8 mdp) del total de ampliaciones: *Sistema de Transporte Colectivo* con 2 mil mdp; *Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras*, un mil 955.0 mdp; *Supervisión, inspección y verificación de la telefonía rural*, un mil 290.7 mdp; *Supervisión, regulación, inspección y verificación de construcción de carreteras*, un mil 215.4 mdp; y *Sistema Satelital*, un mil 2.7 mdp.

CUADRO 1
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES" ADECUACIONES AL ALZA POR PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS ENERO-SEPTIEMBRE DE 2013
(Millones de pesos)

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	Aprobado	Calendario	Calendario	Adecuaciones	Ejercido	Sobre-ejercicio	Avance al trimestre %
	Anual	Original	Modificado				
Total de adecuaciones al alza	17,159.6	11,832.2	21,797.9	9,965.7	25,465.1	3,667.2	116.8
K041 Sistema de Transporte Colectivo	0.0	0.0	2,000.0	2,000.0	1,973.4	-26.6	98.7
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	2,108.4	1,688.5	3,643.5	1,955.0	3,640.5	-3.0	99.9
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	8.5	6.9	1,297.6	1,290.7	1,297.0	-0.6	100.0
G003 Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras	1,382.9	668.1	1,883.5	1,215.4	1,875.2	-8.3	99.6
K045 Sistema Satelital	5,525.0	2,667.2	3,669.9	1,002.7	3,662.0	-7.9	99.8
E012 Servicios de correo	1,250.6	1,250.7	2,040.8	790.1	2,040.8	0.0	100.0
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de fondos	629.3	629.3	1,179.9	550.6	1,179.9	0.0	100.0
K035 Reconstrucción de carreteras	1,068.6	798.4	868.7	70.3	4,635.2	3,766.5	533.6
Otros 11 programas	5,186.2	4,123.1	5,214.0	1,090.9	5,161.1	-52.9	993.8

Fuente: SHCP, Informes Trimestrales sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Septiembre de 2013.

Son de destacar también las adecuaciones a los programas *Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras*, y *Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras*, pues las sustantivas ampliaciones presupuestales que se les otorgó también estarían asociadas a la reconstrucción de carreteras dañadas por los fenómenos meteorológicos anteriormente mencionados.

En cuanto a los 29 programas que fueron objeto de adecuaciones presupuestales a la baja, en cuatro programas se concentra 71.3 por ciento del total de reducciones: *Proyectos de*

infraestructura económica de carreteras, con una disminución de su presupuesto calendarizado al periodo por 3 mil 273.4 mdp; *Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales*, 2 mil 113.2 mdp, *Operación de infraestructura ferroviaria*, un mil 903.5 mdp; y *Supervisión, inspección y verificación del Sistema Nacional e-México*, un mil 194.4 mdp (Cuadro 2).

CUADRO 2
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES" ADECUACIONES A LA BAJA POR PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS, ENERO-SEPTIEMBRE DE 2013
(Millones de pesos)

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	Aprobado	Calendario	Calendario	Adecuaciones	Ejercido	Variación Ejercido vs. Modificado	Avance al trimestre %
	Anual	Original	Modificado				
Total de adecuaciones a la baja	69,070.8	51,984.2	40,082.7	-11,901.5	39,889.6	-193.1	99.5
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	22,670.1	15,690.6	12,417.2	-3,273.4	12,436.8	19.6	100.2
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	12,928.5	10,978.4	8,865.2	-2,113.2	8,839.3	-25.9	99.7
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	2,027.0	2,027.0	123.5	-1,903.5	123.5	0.0	100.0
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,322.1	2,312.0	1,117.6	-1,194.4	1,115.6	-2.0	99.8
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	12,961.8	9,351.9	8,704.9	-647.0	8,669.7	-35.2	99.6
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	1,589.2	900.5	379.5	-521.0	375.1	-4.4	98.8
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	460.0	460.0	120.0	-340.0	120.0	0.0	100.0
M001 Actividades de apoyo administrativo	2,054.0	1,462.2	1,154.7	-307.5	1,137.8	-16.9	98.5
K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras	1,035.0	680.7	387.4	-293.3	370.2	-17.2	95.6
G009 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras	1,448.1	1,248.3	1,080.5	-167.8	1,079.3	-1.2	99.9
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	1,544.5	1,197.1	1,036.8	-160.3	1,021.5	-15.3	98.5
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	1,998.9	1,326.4	1,166.5	-159.9	1,138.2	-28.3	97.6
K038 Dragado en puertos no concesionados	207.0	131.8	15.1	-116.7	14.0	-1.1	92.6
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	2,098.8	1,630.6	1,520.8	-109.8	1,511.1	-9.7	99.4
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	139.2	136.2	33.7	-102.5	30.4	-3.3	90.2
Otros 14 programas	3,586.6	2,450.5	1,959.3	-491.2	1,907.1	-52.2	97.3

Fuente: SHCP, Informes Trimestrales sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Septiembre de 2013.

Como parte de las adecuaciones presupuestales de que fue objeto el Ramo, se reasignaron recursos por 2 mil 47.6 mdp para cuatro programas que no fueron aprobados con el Presupuesto de Egresos de la Federación 2013 (Cuadro 3).

CUADRO 3
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES" ENERO-SEPTIEMBRE DE 2013
PROGRAMAS PRESUPUESTALES ADICIONADOS
(Millones de pesos y porcentajes)

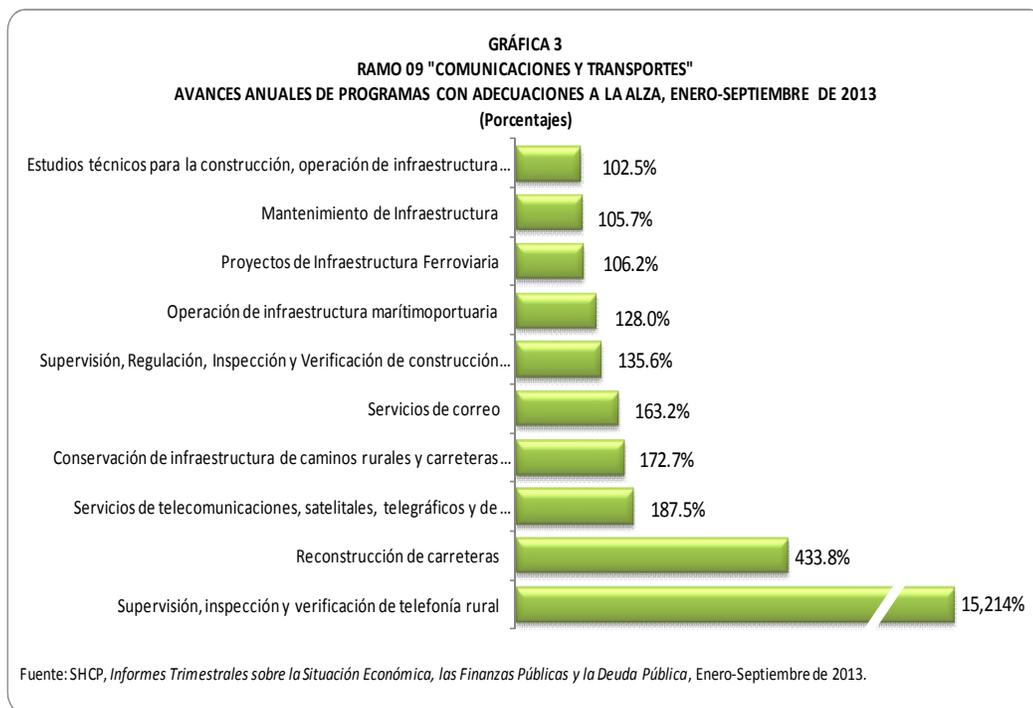
PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	Aprobado Anual	Calendario Original	Calendario Modificado	Adecuaciones	Ejercido	Avances financieros %	
						Anual	Modificado
09 Comunicaciones y Transportes	86,243.9	63,826.4	61,890.8	-1,935.6	65,364.9	75.8	105.6
K014 Otros proyectos de infraestructura social	0.0	0.0	18.0	18.0	18.0	n.a.	100.0
K025 Proyectos de inmuebles (oficinas administrativas)	0.0	0.0	4.1	4.1	4.1	n.a.	100.0
K026 Otros Proyectos	0.0	0.0	25.5	25.5	25.5	n.a.	100.0
K041 Sistema de Transporte Colectivo	0.0	0.0	2,000.0	2,000.0	1,973.4	n.a.	98.7
Otros programas	86,243.9	63,826.4	59,843.2	-3,983.2	63,343.9	73.4	105.8

Fuente: SHCP, Informes Trimestrales sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Septiembre de 2013.

Entre los programas adicionados destaca el del *Sistema de Transporte Colectivo Metro*, con una asignación de 2 mil mdp.

- Ejercicio del Gasto

Dada la magnitud de las reasignaciones presupuestales, no es extraño que de los 49 Programas que administra el Ramo, al cierre del mes de septiembre, diez de ellos lleven ejercidos recursos por montos superiores a sus presupuestos anuales autorizados para 2013 (Gráfica 3).



Dentro del grupo de programas cuyas erogaciones al cierre del periodo ya superaron sus presupuestos anuales, destaca particularmente el denominado *Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural*, toda vez que el gasto registrado en este programa al término del trimestre superó en más de 150 veces su asignación anual, pues ejerció un mil 297.6 mdp, aun cuando su asignación para todo el año ascendía a 8.5 mdp, sin que al respecto en los *Informes* se brinde información sobre las causas que originaron tal adecuación del presupuesto.

Otro programa que sobresale por sus erogaciones superiores a su asignación anual original es *Reconstrucción de carreteras*, cuyo avance financiero anual asciende a 433.8 por ciento, no obstante, dicho comportamiento, como ya se señaló, se debió a la reconstrucción de carreteras en el Estado de Guerrero, dañadas por los fenómenos meteorológicos del mes de septiembre.

Por otro lado, cabe mencionar que dentro de los 29 Programas Presupuestarios cuyos presupuestos fueron objeto de adecuaciones a la baja, 20 programas aun con dichas adecuaciones registraron subejercicios, de estos programas 17 reportaron subejercicios superiores al millón de pesos (Cuadro 4).

CUADRO 4
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES" ENERO-SEPTIEMBRE DE 2013
PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS (Millones de pesos)

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	Aprobado Anual	Calendario Original	Calendario Modificado	Adecuaciones	Ejercido	Subejercicio	Ejercido vs. Modificado
Total de adecuaciones a la baja	69,070.8	51,984.2	40,082.7	-11,901.5	39,889.6	-193.1	99.5
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	12,961.8	9,351.9	8,704.9	-647.0	8,669.7	-35.2	99.6
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo rurales	1,998.9	1,326.4	1,166.5	-159.9	1,138.2	-28.3	97.6
G004 Regulación del sector de telecomunicaciones	12,928.5	10,978.4	8,865.2	-2,113.2	8,839.3	-25.9	99.7
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	600.6	449.8	357.4	-92.4	336.6	-20.8	94.2
K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras	554.9	419.0	333.0	-86.0	315.2	-17.8	94.7
M001 Actividades de apoyo administrativo	1,035.0	680.7	387.4	-293.3	370.2	-17.2	95.6
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	2,054.0	1,462.2	1,154.7	-307.5	1,137.8	-16.9	98.5
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	1,544.5	1,197.1	1,036.8	-160.3	1,021.5	-15.3	98.5
K028 Estudios de preinversión	2,098.8	1,630.6	1,520.8	-109.8	1,511.1	-9.7	99.4
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	1,300.1	744.3	652.7	-91.6	644.2	-8.5	98.7
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	1,589.2	900.5	379.5	-521.0	375.1	-4.4	98.8
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	139.2	136.2	33.7	-102.5	30.4	-3.3	90.2
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	105.9	80.5	74.2	-6.3	71.9	-2.3	96.9
G009 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras	2,322.1	2,312.0	1,117.6	-1,194.4	1,115.6	-2.0	99.8
G010 Supervisión y verificación de la calidad en la construcción y conservación de carreteras	1,448.1	1,248.3	1,080.5	-167.8	1,079.3	-1.2	99.9
K038 Dragado en puertos no concesionados	238.8	178.0	151.4	-26.6	150.2	-1.2	99.2
Otros 12 programas	207.0	131.8	15.1	-116.7	14.0	-1.1	92.6
Otros 12 programas	25,943.4	18,756.5	13,051.3	-5,705.2	13,069.2	17.9	100.1

Fuente: SHCP, Informes Trimestrales sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Septiembre de 2013.

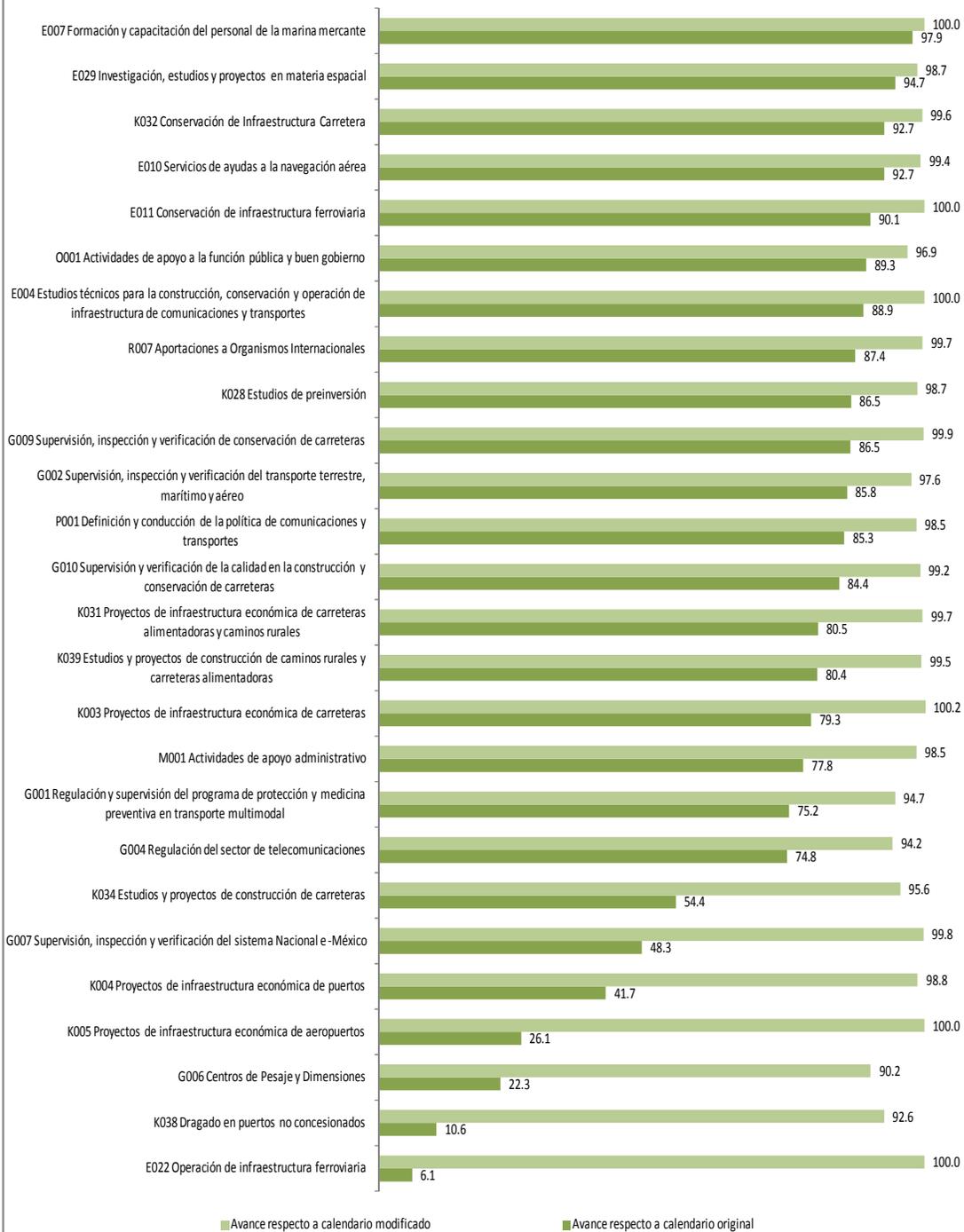
Dentro de ese grupo de programas, sobresale en particular el denominado *Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales*, debido a que reportó un subejercicio superior a 25 mdp, aun cuando su presupuesto calendarizado al periodo se redujo en prácticamente una quinta parte.

- Comentarios Finales

Del análisis anterior se desprende que, de no haberse presentado los factores extraordinarios que conllevaron a un mayor gasto para reconstrucción de infraestructura, y de no haberse efectuado adecuaciones presupuestales a prácticamente todos los programas que administra el Ramo (que no sólo redistribuyeron recursos entre los programas originalmente autorizados, sino también incorporar nuevos programas), el Ramo habría registrado al término del pasado mes de septiembre un subejercicio de 312 mdp, mayor al que registró el trimestre previo (195.9 mdp).

Lo anterior se puede constatar si se contrastan los avances financieros que resultan si estos se miden a partir del presupuesto modificado y del calendario original, pues de dicha comparación se desprende que de no haberse realizado las adecuaciones mencionadas, los avances al término de septiembre habrían sido inferiores a los observados (ver Gráfica 4).

GRÁFICA 4
RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES"
AVANCES FINANCIEROS RESPECTO AL CALENDARIO ORIGINAL Y MODIFICADO, DE LOS PROGRAMAS CON LAS MAYORES ADECUACIONES A LA BAJA,
ENERO-SEPTIEMBRE DE 2013
(Porcentajes)



Fuente: SHCP, *Informes Trimestrales sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública*, Enero-Septiembre de 2013.

Anexo:

RAMO 09 "COMUNICACIONES Y TRANSPORTES" ENERO-SEPTIEMBRE DE 2013
(Millones de pesos y porcentajes)

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	Aprobado Anual	Calendario Original	Calendario Modificado	Ejercido	Sobreejercicio	Avance %	
						Ejercido vs. Anual	Ejercido vs. Modificado
09 Comunicaciones y Transportes	86,243.9	63,826.4	61,890.8	65,364.9	3,474.0	75.8	105.6
Programas Federales	86,243.9	63,826.4	61,890.8	65,364.9	3,474.0	75.8	105.6
Subsidios: Sectores Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios	1,330.4	1,151.9	1,275.7	1,250.1	-25.6	94.0	98.0
Sujetos a Reglas de Operación	1,316.9	1,141.8	1,265.6	1,240.0	-25.6	94.2	98.0
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,316.9	1,141.8	1,265.6	1,240.0	-25.6	94.2	98.0
Otros Subsidios	13.5	10.1	10.1	10.1	0.0	74.8	100.0
U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	13.5	10.1	10.1	10.1	0.0	74.8	100.0
Desempeño de las Funciones	82,753.6	61,131.8	59,386.2	62,905.1	3,518.9	76.0	105.9
Prestación de Servicios Públicos	6,491.0	5,904.0	5,184.2	5,173.1	-11.1	79.7	99.8
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	65.5	48.4	43.1	43.1	0.0	65.8	100.0
E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante	64.2	42.4	41.5	41.5	0.0	64.6	100.0
E008 Operación de infraestructura marítimoportuaria	24.3	18.4	31.2	31.1	-0.1	128.0	99.7
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	2,098.8	1,630.6	1,520.8	1,511.1	-9.7	72.0	99.4
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	51.2	38.4	34.6	34.6	0.0	67.6	100.0
E012 Servicios de correo	1,250.6	1,250.7	2,040.8	2,040.8	0.0	163.2	100.0
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de fondos	629.3	629.3	1,179.9	1,179.9	0.0	187.5	100.0
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación materia de transporte	121.5	89.9	113.8	113.2	-0.6	93.2	99.5
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	2,027.0	2,027.0	123.5	123.5	0.0	6.1	100.0
E025 Señalamiento Marítimo	72.0	72.0	0.4	0.4	0.0	0.6	100.0
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	86.6	56.9	54.6	53.9	-0.7	62.2	98.7
Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas	1,544.5	1,197.1	1,036.9	1,021.6	-15.3	66.1	98.5
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	1,544.5	1,197.1	1,036.9	1,021.6	-15.3	66.1	98.5
Regulación y supervisión	10,217.9	7,770.3	8,872.5	8,767.2	-105.3	85.8	98.8
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	554.9	419.0	333.0	315.2	-17.8	56.8	94.7
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	1,998.9	1,326.4	1,166.5	1,138.2	-28.3	56.9	97.6
G003 Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras	1,382.9	668.1	1,883.5	1,875.2	-8.3	135.6	99.6
G004 Regulación del sector de telecomunicaciones	600.6	449.8	357.4	336.6	-20.8	56.0	94.2
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	8.5	6.9	1,297.6	1,297.0	-0.6	15,214.0	100.0
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	139.2	136.2	33.7	30.4	-3.3	21.8	90.2
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,322.1	2,312.0	1,117.6	1,115.6	-2.0	48.0	99.8
G008 Derecho de Vía	1,523.8	1,025.6	1,451.3	1,429.4	-21.9	93.8	98.5
G009 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras	1,448.1	1,248.3	1,080.5	1,079.3	-1.2	74.5	99.9
G010 Supervisión y verificación de la calidad en la construcción y conservación de carreteras	238.8	178.0	151.4	150.2	-1.2	62.9	99.2
Específicos	35.8	35.8	31.4	31.3	-0.1	87.4	99.7
R007 Aportaciones a Organismos Internacionales	35.8	35.8	31.4	31.3	-0.1	87.4	99.7
Proyectos de Inversión	64,464.4	46,224.6	44,261.2	47,911.9	3,650.7	74.3	108.2
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	22,670.1	15,690.6	12,417.2	12,436.8	19.6	54.9	100.2
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	1,589.2	900.5	379.5	375.1	-4.4	23.6	98.8
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	460.0	460.0	120.0	120.0	0.0	26.1	100.0
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	22.4	22.4	3.2	3.2	0.0	14.3	100.0
K014 Otros proyectos de infraestructura social	0.0	0.0	18.0	18.0	0.0	n.a.	100.0
K025 Proyectos de inmuebles (oficinas administrativas)	0.0	0.0	4.1	4.1	0.0	n.a.	100.0
K026 Otros Proyectos	0.0	0.0	25.5	25.5	0.0	n.a.	100.0
K027 Mantenimiento de Infraestructura	295.8	246.5	312.8	312.6	-0.2	105.7	99.9
K028 Estudios de preinversión	1,300.1	744.3	652.7	644.2	-8.5	49.5	98.7
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	12,928.5	10,978.4	8,865.2	8,839.3	-25.9	68.4	99.7
K032 Conservación de Infraestructura Carretera	12,961.8	9,351.9	8,704.9	8,669.7	-35.2	66.9	99.6
K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	310.5	264.8	318.8	318.3	-0.5	102.5	99.8
K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras	1,035.0	680.7	387.4	370.2	-17.2	35.8	95.6
K035 Reconstrucción de carreteras	1,068.6	798.4	868.7	4,635.2	3,766.5	433.8	533.6
K036 Conservación de infraestructura marítimoportuaria	116.7	37.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	2,108.4	1,688.5	3,643.5	3,640.5	-3.0	172.7	99.9
K038 Dragado en puertos no concesionados	207.0	131.8	15.1	14.0	-1.1	6.8	92.6
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	271.9	225.1	181.8	180.9	-0.9	66.5	99.5
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	1,493.4	1,271.2	1,589.6	1,586.7	-2.9	106.2	99.8
K041 Sistema de Transporte Colectivo	0.0	0.0	2,000.0	1,973.4	-26.6	n.a.	98.7
K045 Sistema Satelital	5,525.0	2,667.2	3,669.9	3,662.0	-7.9	66.3	99.8
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	100.0	64.9	83.3	82.1	-1.2	82.1	98.6
Administrativos y de Apoyo	2,159.9	1,542.7	1,228.9	1,209.7	-19.2	56.0	98.4
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	2,054.0	1,462.2	1,154.7	1,137.8	-16.9	55.4	98.5
M001 Actividades de apoyo administrativo	2,054.0	1,462.2	1,154.7	1,137.8	-16.9	55.4	98.5
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	105.9	80.5	74.2	71.9	-2.3	67.9	96.9
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	105.9	80.5	74.2	71.9	-2.3	67.9	96.9

Fuente: SHCP, Informes Trimestrales sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, Enero-Septiembre de 2013.

Referencias:

- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, *Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública*, Enero-Septiembre 2013.

Centro de Estudios de las Finanzas Públicas

Director General: Raúl Mejía González

Director de Área: Ariel Ricárdez Galindo

Elaboró: Mónica Maya Jiménez