



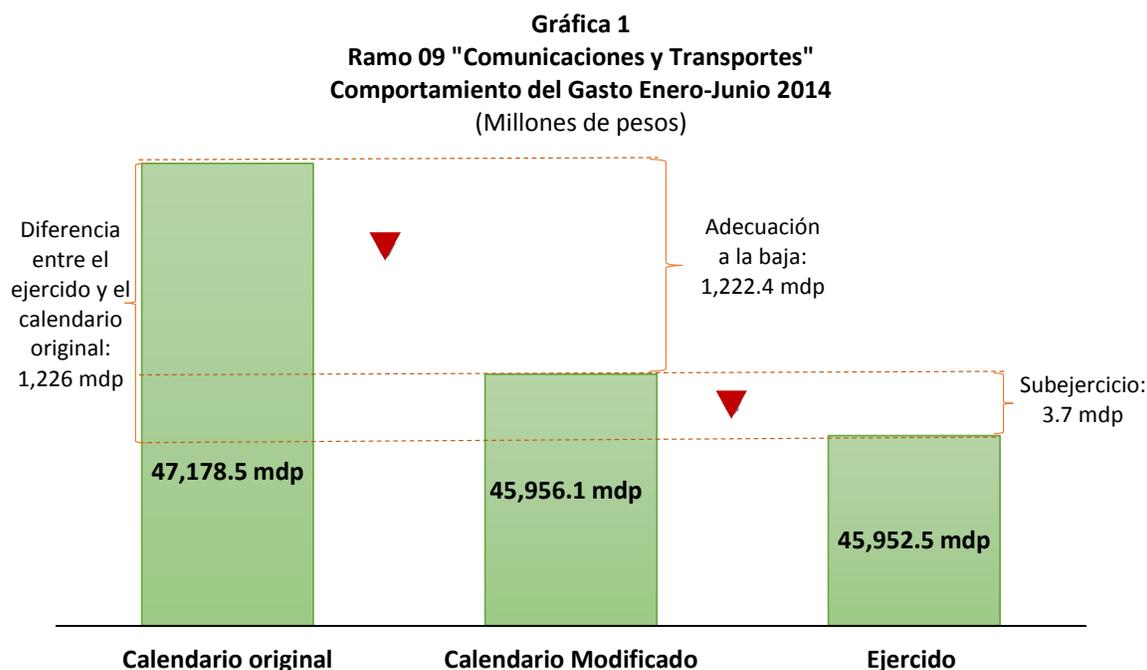
## Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” Ejercicio del Gasto enero-junio de 2014

### Aspectos Relevantes

- Conforme se reporta en los *Informes Trimestrales sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública*, emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), al cierre de junio de 2014, en el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” se ejercieron 45 mil 952.5 millones de pesos (mdp), es decir que prácticamente se ejerció el 100 por ciento de presupuesto modificado al periodo.
- Si se compara el monto ejercido con el programado originalmente para el periodo, la diferencia asciende a 1 mil 226 mdp, de manera que el reducido subejercicio de 3.7 mdp, reportado al periodo, fue posible debido a que el calendario de gasto se ajustó a la baja en 1 mil 222.4 mdp.
- El ajuste a la baja fue el resultado de diversas adecuaciones presupuestarias, tanto reducciones como ampliaciones, efectuadas a los presupuestos de 42 programas presupuestarios de los 45 que administró el Ramo durante el semestre.
- En el periodo enero-junio se observa en el Ramo un avance financiero del 38.7 por ciento del total de los recursos aprobados en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2014 (PEF 2014). Lo anterior obedece a que el 84.3 por ciento del total de los recursos del Ramo corresponde a gasto de inversión, cuyo ejercicio no es tan ágil, en gran parte por el tiempo que conlleva el procedimiento normal para la aplicación efectiva de este tipo de recursos: elaborar bases de licitación, licitar y adjudicar las obras, mismas que se van pagando conforme a los avances de las mismas.

## I. Comportamiento general del gasto del Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"

En el Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes" al cierre de junio de 2014 se ejercieron 45 mil 952.5 mdp, de un presupuesto modificado<sup>1</sup> de 45 mil 956.1 mdp, lo que se tradujo en un subejercicio de 3.7 mdp, de manera que prácticamente se erogó el total del presupuesto autorizado al periodo. Sin embargo, con relación al monto previsto en el calendario original<sup>2</sup>, el ejercicio resulta inferior en 1 mil 226 mdp, toda vez que en el transcurso del periodo el presupuesto originalmente calendarizado se adecuó a la baja en 1 mil 222.4 mdp, como se muestra en la Gráfica 1:



Fuente: Elaborado por el CEFP con información de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

## II. Adecuaciones presupuestarias

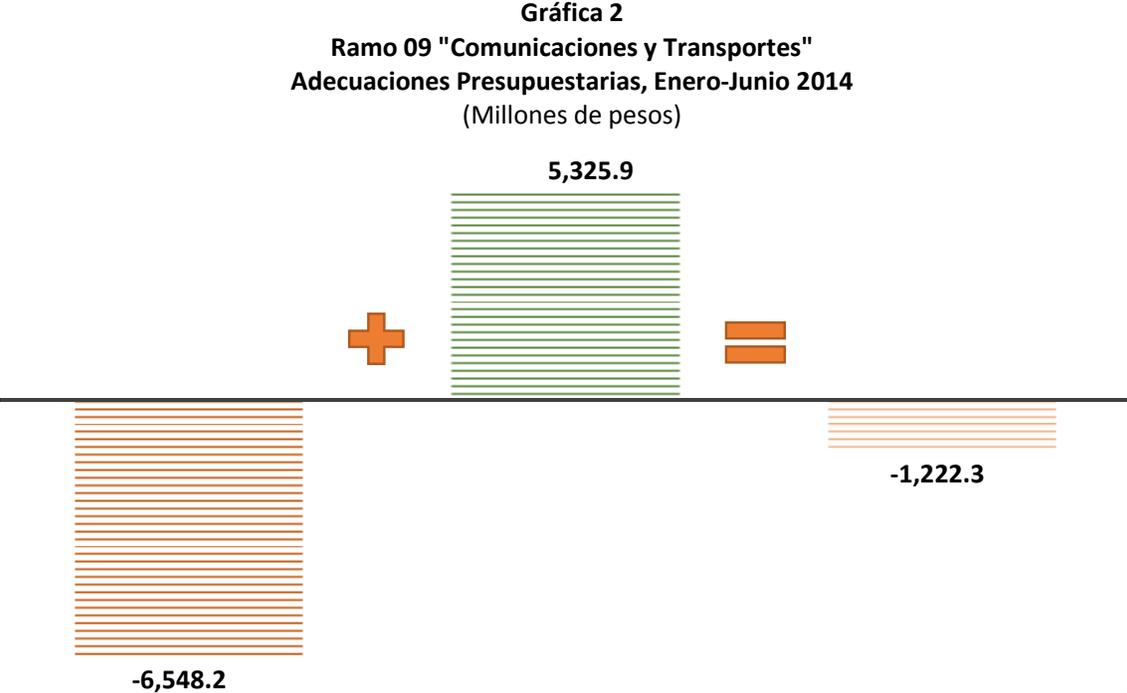
Al cierre de la primera mitad del año se efectuaron diversas adecuaciones a 42 programas presupuestarios de los 45 programas que administró el Ramo, mismas que en conjunto derivaron en una reducción neta total del presupuesto de 1 mil 222.4 mdp, con lo que el presupuesto modificado al semestre se colocó en 45 mil 956.1 mdp.

En conjunto, las adecuaciones presupuestarias a la baja ascendieron a 6 mil 548.2 mdp y se efectuaron a 21 programas presupuestarios, monto que se compensó parcialmente con

<sup>1</sup> Presupuesto modificado: asignación presupuestaria a una fecha determinada, que resulta de incorporar las adecuaciones presupuestarias que se tramiten o informen en el transcurso del Ejercicio Fiscal, conforme a lo dispuesto por el artículo 92 del Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria.

<sup>2</sup> Calendarios de Presupuesto Autorizados para el Ejercicio Fiscal 2014, publicados el 17 de diciembre de 2013 en el Diario Oficial de la Federación.

ampliaciones a 21 programas, que en conjunto ascendieron a 5 mil 325.9 mdp, como se muestra en la Gráfica 2.



Fuente: Elaborado por el CEFP con información de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Entre los programas presupuestarios que registraron las mayores adecuaciones a la baja, destacan tres, cuyas adecuaciones en conjunto ascendieron a 5 mil 36.7 mdp, lo que representa el 76.9 por ciento de las reducciones.

El primero de estos programas es el denominado *Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros*, cuya reducción ascendió a 2 mil 461.5 mdp, con lo cual sus recursos calendarizados para el periodo se redujeron en 100 por ciento; al programa *Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo*, se le disminuyó su presupuesto calendarizado en 2 mil 115.6 mdp, esto es 77.4 por ciento, en términos relativos; y al programa *Estudios de preinversión*, su presupuesto se ajustó a la baja en 66.3 por ciento, esto es en 459.5 mdp; como se muestra en el Cuadro 1:

**Cuadro 1**  
**Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"**  
**Adecuaciones Presupuestarias a la baja, Enero-junio 2014**  
**(Millones de pesos y porcentajes)**

Programas Presupuestarios	Calendario Aprobado	Calendario Modificado	Adecuaciones		Ejercido	Subejercicio
			Absolutas	Relativas		
<b>Total de adecuaciones a la baja</b>	<b>20,050.8</b>	<b>13,502.6</b>	<b>-6,548.2</b>	<b>-32.7</b>	<b>13,502.5</b>	<b>-0.1</b>
R023 Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros	2,461.5	0.0	-2,461.5	-100.0	0.0	0.0
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	2,733.7	618.1	-2,115.6	-77.4	618.1	0.0
K028 Estudios de preinversión	692.8	233.2	-459.5	-66.3	233.2	0.0
G003 Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras	2,573.2	2,168.0	-405.3	-15.7	2,167.9	-0.1
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	1,054.6	694.3	-360.3	-34.2	694.3	0.0
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	414.8	96.2	-318.6	-76.8	96.2	0.0
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	779.1	644.5	-134.6	-17.3	644.5	0.0
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	1,158.1	1,087.8	-70.3	-6.1	1,087.8	0.0
K036 Conservación de infraestructura marítimoportuaria	81.8	20.5	-61.2	-74.9	20.5	0.0
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	3,074.5	3,019.2	-55.3	-1.8	3,019.2	0.0
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	211.0	173.3	-37.7	-17.8	173.3	0.0
M001 Actividades de apoyo administrativo	978.4	953.9	-24.5	-2.5	953.9	0.0
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,399.3	2,387.0	-12.3	-0.5	2,387.0	0.0
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	11.1	0.8	-10.3	-93.1	0.8	0.0
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	45.4	38.6	-6.8	-15.0	38.6	0.0
R099 Cuotas, Apoyos y Aportaciones a Organismos Internacionales	32.1	25.6	-6.5	-20.2	25.6	0.0
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	27.7	24.3	-3.4	-12.4	24.3	0.0
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	40.6	39.0	-1.6	-3.9	39.0	0.0
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	25.0	23.9	-1.0	-4.2	23.9	0.0
E012 Servicios de correo	1,252.9	1,251.8	-1.0	-0.1	1,251.8	0.0
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	3.4	2.6	-0.8	-23.6	2.6	0.0

Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

En lo que respecta a los programas presupuestarios que registraron las mayores adecuaciones al alza, en términos absolutos, sobresalen: *Reconstrucción y conservación de carreteras*, cuya ampliación ascendió a 2 mil 569.8 mdp; y *Proyectos de infraestructura económica de carreteras*, al que se le dotó de recursos adicionales al semestre por 650.5 mdp; con lo que en conjunto determinaron el 60.5 por ciento del total de las ampliaciones efectuadas durante el semestre, ver Cuadro 2.

**Cuadro 2**  
**Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"**  
**Adecuaciones Presupuestarias al alza, Enero-Junio 2014**  
**(Millones de pesos y porcentajes)**

Programas Presupuestarios	Calendario Aprobado	Calendario Modificado	Adecuaciones		Ejercido	Subejercicio
			Absolutas	Relativas		
<b>Total de adecuaciones a la alza</b>	<b>27,085.1</b>	<b>32,411.1</b>	<b>5,325.9</b>	<b>19.7</b>	<b>32,407.5</b>	<b>-3.5</b>
K032 Reconstrucción y conservación de carreteras	5,485.1	8,054.9	2,569.8	46.9	8,053.1	-1.8
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	7,990.9	8,641.4	650.5	8.1	8,641.0	-0.4
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	4,318.8	4,706.2	387.5	9.0	4,705.9	-0.3
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	2,123.4	2,417.4	294.0	13.8	2,417.3	-0.1
G008 Derecho de Vía	582.5	825.8	243.2	41.8	825.8	0.0
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	4.2	238.1	233.8	5,545.6	238.1	0.0
K045 Sistema Satelital	1,277.7	1,489.5	211.8	16.6	1,489.5	0.0
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de fondos	629.4	805.7	176.3	28.0	805.7	0.0
Red ASA	0.0	151.0	151.0	n.a.	151.0	0.0
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	25.6	100.4	74.8	292.8	100.4	0.0
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	1,630.9	1,702.1	71.2	4.4	1,702.1	0.0
K026 Otros Proyectos	37.5	98.8	61.3	163.5	98.8	0.0
E025 Señalamiento Marítimo	0.0	58.4	58.4	n.a.	58.4	0.0
K033 Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de	480.5	538.9	58.4	12.2	538.9	0.0
K043 Otros Programas de Inversión	0.0	32.4	32.4	n.a.	32.4	0.0
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte	80.6	101.2	20.6	25.6	100.2	-1.0
K027 Mantenimiento de Infraestructura	323.1	340.8	17.7	5.5	340.8	0.0
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	105.0	113.4	8.4	8.0	113.4	0.0
K041 Sistema de Transporte Colectivo	1,983.6	1,986.9	3.3	0.2	1,986.9	0.0
U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	3.8	4.6	0.8	21.1	4.6	0.0
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	2.7	3.2	0.5	19.8	3.2	0.0

Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

### III. Ejercicio del gasto por programas

Al cierre de junio, en el Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes" se ejerció prácticamente el 100 por ciento de los recursos modificados al periodo, esto es, 45 mil 952.5 mdp, de un presupuesto modificado de 45 mil 956.1 mdp, de tal forma que se reportó un subejercicio mínimo, de apenas 3.7 mdp.

De los 45 programas que administró el Ramo, sólo seis registraron subejercicios, mientras que el resto de programas, con recursos programados al periodo, erogaron el 100 por ciento de sus presupuestos modificados.

Cabe mencionar dos programas que a la fecha no reportan ejercicio alguno: *Programa Estratégico de Telecomunicaciones*, cuya asignación anual asciende a 7 mil 500 mdp; y el programa denominado *Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros*, cuyo presupuesto aprobado asciende a 11 mil 8.71 mdp, al cual aunque se le habían calendarizado para el periodo 2 mil 461.5 mdp, se adecuaron a la baja, reduciéndolos en 100 por ciento (Ver Anexo).

Dentro de los programas que registraron subejercicios destacan: *Reconstrucción y conservación de carreteras* e *Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte*, en el

primero se dejaron de ejercer 1.8 mdp y en el segundo 1 mdp; no obstante, ambos programas sobresalen por reportar importantes avances financieros anuales, muy superiores al que reporta el Ramo en su conjunto, 54.1 por ciento y 65 por ciento, en el mismo orden, como se muestra en el Cuadro 3:

**Cuadro 3**  
**Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"**  
**Programas Presupuestarios que registraron subejercicios, Enero-Junio 2014**  
**(Millones de pesos y porcentajes)**

Programas Presupuestarios	Original Anual 2014	Calendario Aprobado	Calendario Modificado	Ejercido	Subejercicio	Avances %	
						Anual	Trimestral
<b>Total del subejercicio</b>	<b>61,414.1</b>	<b>22,571.8</b>	<b>26,089.0</b>	<b>26,085.5</b>	<b>-3.7</b>	<b>42.5</b>	<b>100.0</b>
K032 Reconstrucción y conservación de carreteras	14,873.3	5,485.1	8,054.9	8,053.1	-1.8	54.1	100.0
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte	154.2	80.6	101.2	100.2	-1.0	65.0	99.1
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	22,884.0	7,990.9	8,641.4	8,641.0	-0.4	37.8	100.0
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	14,616.0	4,318.8	4,706.2	4,705.9	-0.3	32.2	100.0
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	3,791.7	2,123.4	2,417.4	2,417.3	-0.1	63.8	100.0
G003 Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras	5,095.0	2,573.2	2,168.0	2,167.9	-0.1	42.5	100.0

Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

#### IV. Consideraciones finales

Con base en el análisis efectuado al gasto del Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes" destaca que, al cierre del primer semestre de 2014, sólo seis de los 45 programas que administró el Ramo registraron subejercicios, que en conjunto ascendieron a 3.7 mdp, de un presupuesto modificado de 45 mil 956.1 mdp.

Es de resaltar también que, a diferencia de ejercicios anteriores, las adecuaciones presupuestarias efectuadas a diversos programas, efectivamente sirvieron para adecuar los recursos de cada uno de éstos a las necesidades reales de gasto, lo cual se reflejó en el hecho de que prácticamente el 87 por ciento de los programas ejercieron la totalidad de sus presupuestos modificados.

## Anexo:

### Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes", Enero-Junio 2014 (Millones de pesos y porcentajes)

Programas Presupuestarios	Original Anual 2014	Calendario Aprobado	Calendario Modificado	Ejercido	Subejercicio	Avances %	
						Anual	Trimestral
<b>09 Comunicaciones y Transportes</b>	<b>118,832.4</b>	<b>47,178.5</b>	<b>45,956.1</b>	<b>45,952.5</b>	<b>-3.7</b>	<b>38.7</b>	<b>100.0</b>
<b>Programas Federales</b>	<b>118,832.4</b>	<b>47,178.5</b>	<b>45,956.1</b>	<b>45,952.5</b>	<b>-3.7</b>	<b>38.7</b>	<b>100.0</b>
<b>Subsidios: Sectores Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios</b>	<b>1,814.0</b>	<b>782.9</b>	<b>649.1</b>	<b>649.1</b>	<b>0.0</b>	<b>35.8</b>	<b>100.0</b>
<b>Sujetos a Reglas de Operación</b>	<b>1,799.5</b>	<b>779.1</b>	<b>644.5</b>	<b>644.5</b>	<b>0.0</b>	<b>35.8</b>	<b>100.0</b>
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,799.5	779.1	644.5	644.5	0.0	35.8	100.0
<b>Otros Subsidios</b>	<b>14.5</b>	<b>3.8</b>	<b>4.6</b>	<b>4.6</b>	<b>0.0</b>	<b>31.7</b>	<b>100.0</b>
U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	14.5	3.8	4.6	4.6	0.0	31.7	100.0
<b>Desempeño de las Funciones</b>	<b>114,680.7</b>	<b>45,371.7</b>	<b>44,314.6</b>	<b>44,311.0</b>	<b>-3.6</b>	<b>38.6</b>	<b>100.0</b>
<b>Prestación de Servicios Públicos</b>	<b>4,683.6</b>	<b>3,282.3</b>	<b>3,686.1</b>	<b>3,685.2</b>	<b>-1.0</b>	<b>78.7</b>	<b>100.0</b>
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	55.4	27.7	24.3	24.3	0.0	43.8	100.0
E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante	67.2	30.5	30.5	30.5	0.0	45.3	100.0
E008 Operación de infraestructura maritimoportuaria	23.6	12.0	12.0	12.0	0.0	51.0	100.0
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	2,309.7	1,158.1	1,087.8	1,087.8	0.0	47.1	100.0
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	56.6	25.0	23.9	23.9	0.0	42.3	100.0
E012 Servicios de correo	1,252.9	1,252.9	1,251.8	1,251.8	0.0	99.9	100.0
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de fondos	629.4	629.4	805.7	805.7	0.0	128.0	100.0
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte	154.2	80.6	101.2	100.2	-1.0	65.0	99.1
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	25.6	25.6	100.4	100.4	0.0	392.8	100.0
E025 Señalamiento Marítimo	0.0	0.0	58.4	58.4	0.0	n.a.	100.0
E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	0.0	0.0	151.0	151.0	0.0	n.a.	100.0
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	109.1	40.6	39.0	39.0	0.0	35.8	100.0
<b>Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas</b>	<b>3,484.9</b>	<b>3,074.5</b>	<b>3,019.2</b>	<b>3,019.2</b>	<b>0.0</b>	<b>86.6</b>	<b>100.0</b>
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	3,484.9	3,074.5	3,019.2	3,019.2	0.0	86.6	100.0
<b>Regulación y supervisión</b>	<b>14,471.4</b>	<b>8,505.8</b>	<b>6,177.9</b>	<b>6,177.8</b>	<b>-0.1</b>	<b>42.7</b>	<b>100.0</b>
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	459.7	211.0	173.3	173.3	0.0	37.7	100.0
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	4,984.0	2,733.7	618.1	618.1	0.0	12.4	100.0
G003 Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras **	5,095.0	2,573.2	2,168.0	2,167.9	-0.1	42.5	100.0
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	7.2	3.4	2.6	2.6	0.0	35.6	100.0
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	5.0	2.7	3.2	3.2	0.0	63.7	100.0
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,426.9	2,399.3	2,387.0	2,387.0	0.0	98.4	100.0
G008 Derecho de Vía	1,493.6	582.5	825.8	825.8	0.0	55.3	100.0
<b>Específicos</b>	<b>18,543.0</b>	<b>2,493.6</b>	<b>25.6</b>	<b>25.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.1</b>	<b>100.0</b>
R023 Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros	11,008.7	2,461.5	0.0	0.0	0.0	0.0	n.a.
R024 Programa Estratégico de Telecomunicaciones	7,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	n.a.
R099 Cuotas, Apoyos y Aportaciones a Organismos Internacionales	34.2	32.1	25.6	25.6	0.0	74.8	100.0
<b>Proyectos de Inversión</b>	<b>73,497.9</b>	<b>28,015.5</b>	<b>31,405.7</b>	<b>31,403.2</b>	<b>-2.6</b>	<b>42.7</b>	<b>100.0</b>
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	22,884.0	7,990.9	8,641.4	8,641.0	-0.4	37.8	100.0
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	2,942.6	1,054.6	694.3	694.3	0.0	23.6	100.0
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	255.2	4.2	238.1	238.1	0.0	93.3	100.0
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	23.3	11.1	0.8	0.8	0.0	3.3	100.0
K026 Otros Proyectos	150.0	37.5	98.8	98.8	0.0	65.9	100.0
K027 Mantenimiento de Infraestructura	580.1	323.1	340.8	340.8	0.0	58.8	100.0
K028 Estudios de preinversión	1,361.9	692.8	233.2	233.2	0.0	17.1	100.0
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	14,616.0	4,318.8	4,706.2	4,705.9	-0.3	32.2	100.0
K032 Reconstrucción y conservación de carreteras	14,873.3	5,485.1	8,054.9	8,053.1	-1.8	54.1	100.0
K033 Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	1,397.2	480.5	538.9	538.9	0.0	38.6	100.0
K036 Conservación de infraestructura maritimoportuaria	244.0	81.8	20.5	20.5	0.0	8.4	100.0
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	3,791.7	2,123.4	2,417.4	2,417.3	-0.1	63.8	100.0
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	300.0	105.0	113.4	113.4	0.0	37.8	100.0
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,810.1	1,630.9	1,702.1	1,702.1	0.0	44.7	100.0
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	1,983.6	1,986.9	1,986.9	0.0	99.3	100.0
K043 Otros Programas de Inversión	0.0	0.0	32.4	32.4	0.0	n.a.	100.0
K045 Sistema Satelital	3,083.5	1,277.7	1,489.5	1,489.5	0.0	48.3	100.0
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	1,185.0	414.8	96.2	96.2	0.0	8.1	100.0
<b>Administrativos y de Apoyo</b>	<b>2,337.7</b>	<b>1,023.8</b>	<b>992.5</b>	<b>992.5</b>	<b>0.0</b>	<b>42.5</b>	<b>100.0</b>
<b>Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional</b>	<b>2,248.2</b>	<b>978.4</b>	<b>953.9</b>	<b>953.9</b>	<b>0.0</b>	<b>42.4</b>	<b>100.0</b>
M001 Actividades de apoyo administrativo	2,248.2	978.4	953.9	953.9	0.0	42.4	100.0
<b>Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión</b>	<b>89.5</b>	<b>45.4</b>	<b>38.6</b>	<b>38.6</b>	<b>0.0</b>	<b>43.1</b>	<b>100.0</b>
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	89.5	45.4	38.6	38.6	0.0	43.1	100.0

Fuente: Elaborado por el CEFF con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

---

**Referencias:**

- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, *Informes sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública*, Enero-Junio 2014.

---

**Centro de Estudios de las Finanzas Públicas**

Director General: Pedro Ángel Contreras López

Director de Área: Ildelfonso Morales Velázquez

Elaboró: Mónica Maya Jiménez

Revisó: Cecilia Reyes Montes