



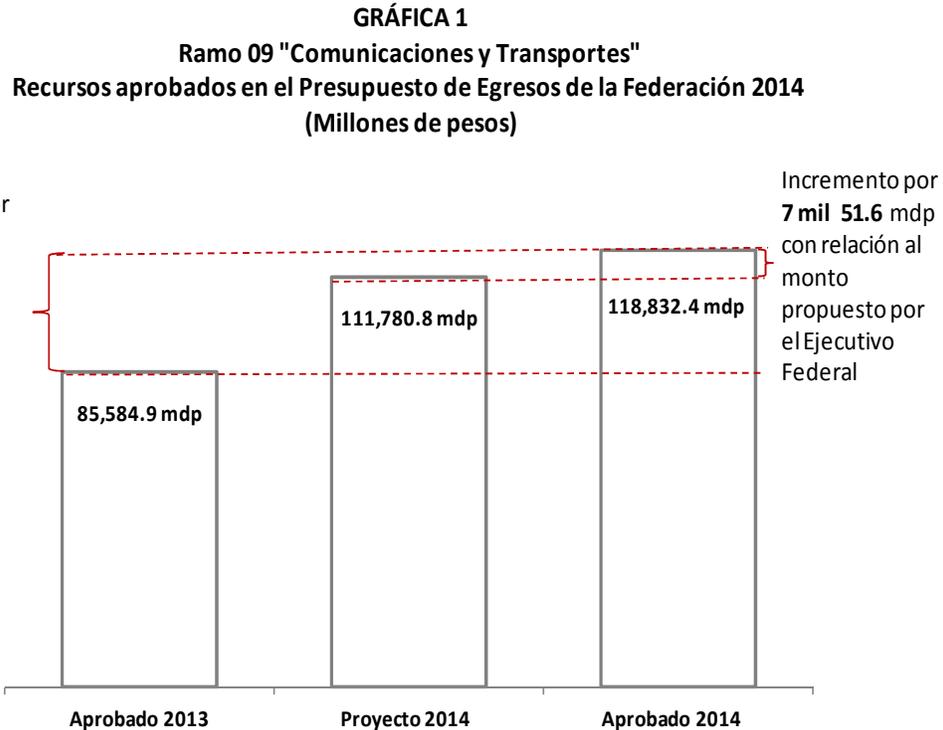
## Presupuesto de Egresos de la Federación 2014 Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes”

### Aspectos Relevantes:

- En el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2014 (PEF 2014), el Poder Legislativo aprobó para el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” un presupuesto por 118 mil 832.4 millones de pesos (mdp), monto superior en 7 mil 51.6 mdp al propuesto por el Ejecutivo Federal en el Proyecto de Presupuesto de Egresos 2014 (PPEF 2014), y 33.8 por ciento, en términos reales, por arriba de lo aprobado para 2013.
- Los recursos presupuestarios para 2014, conforme a lo que se establece en la Estrategia Programática, el Programa Sectorial de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018 (PND 2013-2018), se destinarán a fomentar la construcción de nueva infraestructura de transporte, dando prioridad al transporte ferroviario, y al impulso al desarrollo tecnológico de las telecomunicaciones.
- De los recursos aprobados para 2014, 90.8 por ciento se concentra en la función transporte, esto es 107 mil 916.1 mdp. En tanto que en clasificación económica del gasto, 84.3 por ciento corresponde a gasto de inversión.
- La ampliación aprobada por la Cámara de Diputados por 7 mil 51.6 mdp, se destinó principalmente al componente del gasto de inversión, 86.2 por ciento, beneficiando preponderantemente al programa *Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales* con una ampliación superior a 10 mil mdp.
- El mayor gasto previsto para 2014, con relación al aprobado en 2013, se concentra en diez programas, todos correspondientes a la función *Transporte*, entre los que destacan: *Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros*, *Programa Estratégico de Telecomunicaciones*, y *Sistema de Transporte Colectivo*, cuyos presupuestos para el presente año ascienden a 11 mil 8.7 mdp, 7 mil 500 mdp, y 2 mil mdp, respectivamente.

## I. Panorama general

Para el Ejercicio Fiscal 2014, el Poder Legislativo aprobó 118 mil 832.4 mdp al Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes”, monto superior en 7 mil 51.6 mdp a la propuesta de gasto del Ejecutivo Federal, y 33 mil 247.6 mdp por arriba del monto aprobado en 2013<sup>1</sup>, como se muestra en la siguiente gráfica.



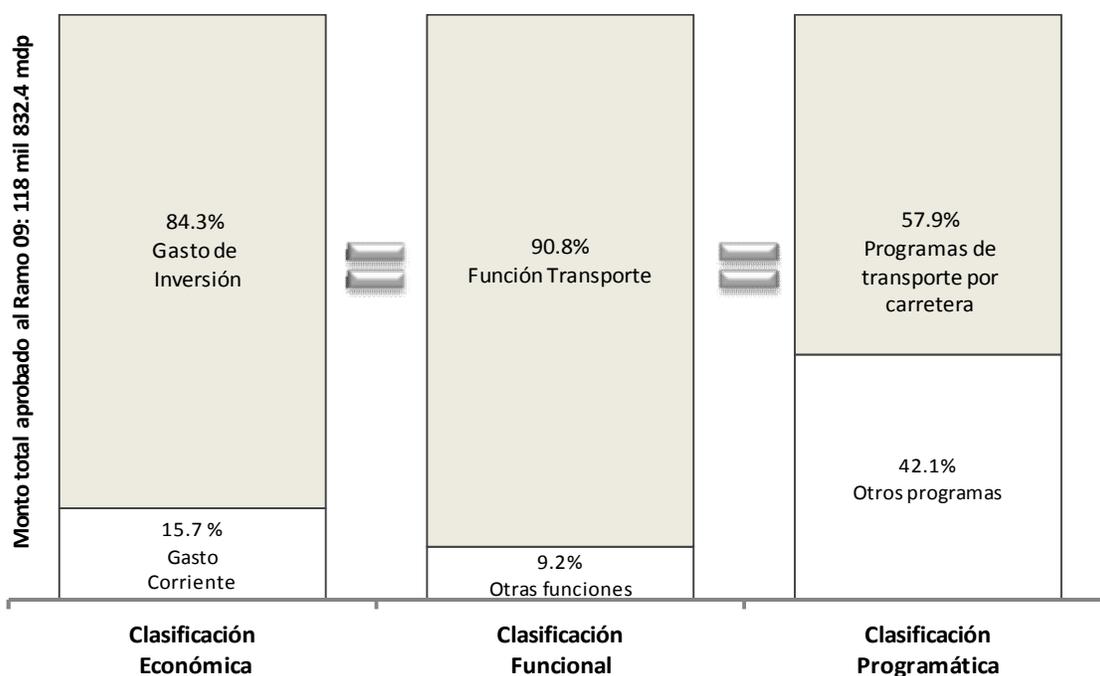
FUENTE: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

En cuanto a la composición del presupuesto para el presente ejercicio resulta que: desde la perspectiva de la clasificación económica del gasto, 84.3 por ciento de los recursos del Ramo son para gasto de inversión; en clasificación funcional, 90.8 por ciento son para la función *Transporte*,<sup>2</sup> y, en clasificación programática, 60 por ciento se concentra en infraestructura para el transporte por carretera (ver Gráfica 2, siguiente página).

<sup>1</sup> El presupuesto aprobado para el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” en 2013 ascendió a 86 mil 243.9 mdp, e incluía 659.0 mdp asignados a la Comisión Federal de Telecomunicaciones (órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de regular, promover y supervisar el desarrollo eficiente y la cobertura social de las telecomunicaciones y la radiodifusión en México). Como resultado de la Reforma a las Telecomunicaciones (Diario Oficial de la Federación del martes 11 de junio de 2013) se creó el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFETEL) como órgano autónomo, con personalidad jurídica y patrimonio propio, encargado de supervisar el sector de telecomunicaciones, mismo que entró en funciones el día 10 de septiembre de 2013, en sustitución de la COFETEL. Por ello, para comparar apropiadamente 2014 y 2013 se excluyeron del presupuesto de este último, 659.0 mdp de la extinta COFETEL, de manera que en este documento se considera como presupuesto aprobado en 2013, para el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” 85 mil 584.9 mdp.

<sup>2</sup> Comprende la administración de asuntos y servicios relacionados con la explotación, la utilización, la construcción y el mantenimiento de sistemas e instalaciones del transporte por carretera, ferroviario, aéreo, agua, oleoductos y gasoductos y otros sistemas. Así como su supervisión y reglamentación.

**GRÁFICA 2**  
**Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes",**  
**Recursos aprobados para 2014 en clasificaciones de gasto**  
**(Porcentajes)**



Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

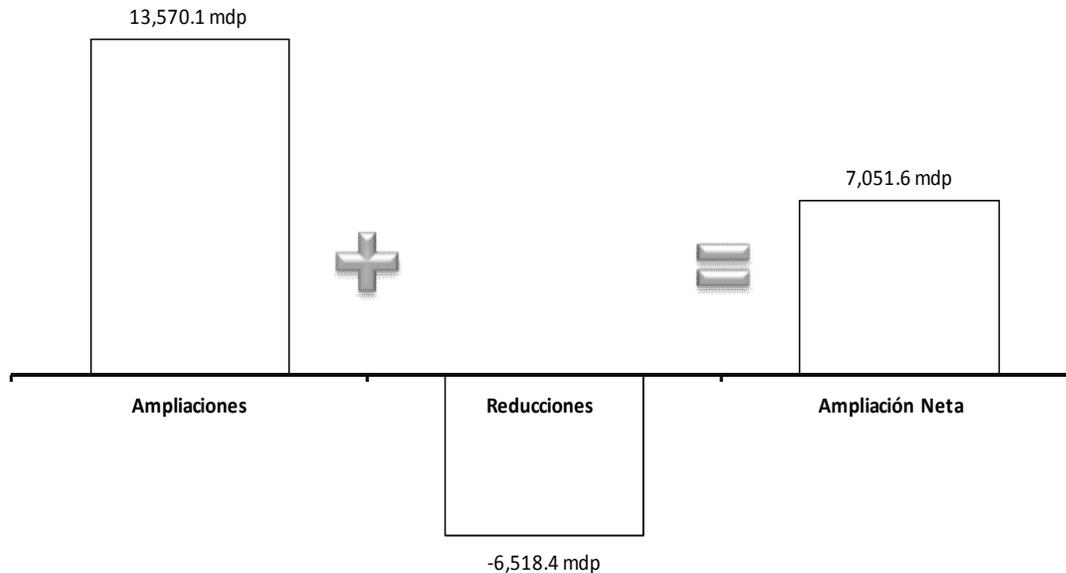
## II. Ampliación presupuestal decretada por la Cámara de Diputados

La ampliación de recursos decretada por los Diputados para este Ramo por 7 mil 51.6 mdp, fue el resultado neto de ampliaciones por 13 mil 570.1 mdp y reducciones por 6 mil 518.4 mdp (ver Gráfica 3, siguiente página).

Las ampliaciones decretadas se aplicaron, principalmente, al componente de gasto de inversión a través de los siguientes Programas Presupuestarios correspondientes a la función *Transporte*:

- *Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales*, cuya ampliación ascendió a 10 mil 275.2 mdp, con lo que dispone para el presente ejercicio con un presupuesto por 14 mil 616 mdp.
- *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria* con una ampliación por un mil 979 mdp, que da como resultado una asignación anual total para este programa por 3 mil 810.1 mdp.
- *Proyectos de infraestructura económica de puertos* con recursos adicionales por 332 mdp, por lo que su presupuesto para 2014 asciende a 2 mil 942.6 mdp.
- *Estudios de preinversión*, que se amplió en 12.3 mdp, quedando con una asignación anual por un mil 361.9 mdp.

**GRÁFICA 3**  
**Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"**  
**Ampliación neta decretada por la Cámara de Diputados**  
**(Millones de pesos)**



FUENTE: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Adicionalmente, el Poder Legislativo también autorizó ampliaciones para gasto corriente en el programa *Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes* (971.5 mdp) y en el programa *Operación de infraestructura marítimo-portuaria* (0.1 mdp). En el caso del primer programa, los recursos adicionales serán ejercidos por dos unidades responsables: la Subsecretaría de Transporte, 3 mdp, y la Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión, 968.5 mdp.

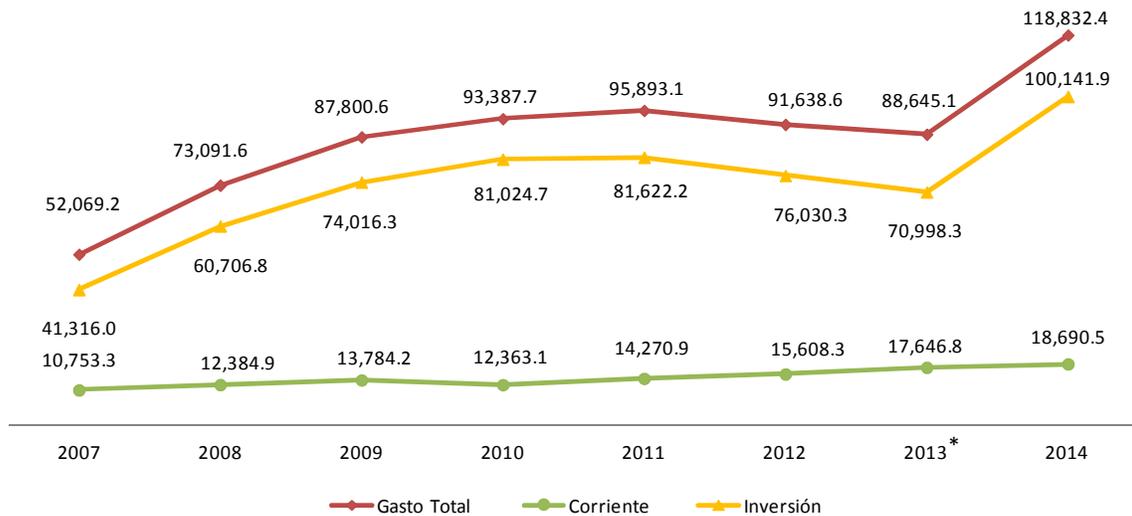
En cuanto a las reducciones, éstas se llevaron a cabo en los siguientes programas:

- *Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros*, cuyo presupuesto se redujo en 3 mil 991.3 mdp, con lo cual su presupuesto se ajustó a 11 mil 8.7 mdp.
- *Programa Estratégico de Telecomunicaciones*, que se ajustó a la baja en 2 mil 500 mdp, quedando con un presupuesto aprobado por 7 mil 500 mdp.
- *Proyectos de infraestructura económica de carreteras*, cuya asignación presupuestal se redujo en 27.1 mdp, quedando con una asignación anual por 22 mil 884 mdp.

### III. PEF 2014 vs. PEF 2013

El presupuesto aprobado al Ramo 09 para el Ejercicio Fiscal 2014 es el más alto, en términos reales, de los últimos ocho años; con lo que se revierte la tendencia a la baja que se registró en los últimos dos años. Asimismo, desde la perspectiva de la clasificación económica del gasto<sup>3</sup>, destaca el mayor dinamismo en el componente del gasto de inversión, contrario a la tendencia observada desde 2011 (Gráfica 4).

**Gráfica 4**  
**Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"**  
**Comportamiento del Gasto aprobado**  
**(Millones de pesos de 2014)**



**Fuente:** Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.  
 \* Excluye los recursos de la COFETEL

Con relación al PEF 2013, los recursos aprobados al Ramo para el Ejercicio Fiscal 2014 son superiores en 33 mil 247.6 mdp, registrándose crecimientos en términos reales de 6 por ciento en el gasto corriente y de 40.7 por ciento en el de inversión, como se muestra en el Cuadro 1 que se presenta en la siguiente página.

<sup>3</sup> Clasificación que agrupa los recursos por objeto de gasto en corriente y de capital. El gasto corriente son los gastos de consumo y/o de operación, el arrendamiento de la propiedad y las transferencias otorgadas a los otros componentes institucionales del sistema económico para financiar gastos de esas características. El gasto de capital son los gastos destinados a la inversión de capital y las transferencias a los otros componentes institucionales del sistema económico que se efectúan para financiar gastos de éstos con tal propósito.

**CUADRO 1**  
**Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes",**  
**Recursos aprobados para 2014 en Clasificación Económica**  
**(Millones de pesos)**

CAPÍTULO DE GASTO	PEF 2013*	PEF 2014	VARIACIONES	
			Nominal	Real %
<b>Gasto Total</b>	<b>85,584.9</b>	<b>118,832.4</b>	<b>33,247.5</b>	<b>33.8</b>
<b>Gasto Corriente</b>	<b>16,987.8</b>	<b>18,690.5</b>	<b>1,702.7</b>	<b>6.0</b>
Servicios Personales	6,674.3	6,869.7	195.4	-0.8
Gasto de Operación	5,896.6	5,951.7	55.1	-2.7
Subsidios	13.5	68.5	55.0	388.9
Otros de Corriente	4,403.4	5,800.6	1,397.2	26.9
<b>Gasto de Inversión</b>	<b>68,597.1</b>	<b>100,141.9</b>	<b>31,544.8</b>	<b>40.7</b>
Inversión Física	67,280.2	98,396.4	31,116.2	40.9
Subsidios	1,316.9	1,745.5	428.6	27.7

\* Este monto no considera 659 millones de pesos que en 2013 se le asignaron a la Comisión Federal de Competencia, 339.9 mdp en Servicios Personales, 315.6 mdp en Gasto de Operación y 3.5 mdp en Otros de Corriente.

Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

El mayor gasto aprobado para el Ejercicio Fiscal 2014, con relación a 2013, desde el punto de vista programático, se concentra en 10 de los 42 programas que administra el Ramo en el presente ejercicio (ver Cuadro 2).

**CUADRO 2**  
**RAMO 09 "Comunicaciones y Transportes", Programas Presupuestarios PEF 2014**  
**(Millones de pesos y porcentajes)**

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	PEF 2013*	PEF 2014	VARIACIONES	
			Nominal	Real %
<b>Total Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes"</b>	<b>85,584.9</b>	<b>118,832.4</b>	<b>33,247.5</b>	<b>33.8</b>
R023 Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros	0.0	11,008.7	11,008.7	n.a.
R024 Programa Estratégico de Telecomunicaciones	0.0	7,500.0	7,500.0	n.a.
G003 Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras	1,382.9	5,095.0	3,712.0	255.0
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	1,998.9	4,984.0	2,985.1	140.2
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	1,493.4	3,810.1	2,316.7	145.8
K041 Sistema de Transporte Colectivo	0.0	2,000.0	2,000.0	n.a.
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	1,544.5	3,484.9	1,940.4	117.4
K032 Reconstrucción y conservación de carreteras	12,961.8	14,873.3	1,911.5	10.6
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	12,928.5	14,616.0	1,687.5	8.9
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	2,108.4	3,791.7	1,683.3	73.3
32 Programas restantes	51,166.5	47,668.7	-3,497.8	-10.2

\* Este monto no considera 659 millones de pesos que en 2013 se le asignaron a la Comisión Federal de Competencia dentro de los Programas Presupuestarios G001 "Regulación del sector de telecomunicaciones", M001 "Actividades de apoyo administrativo" y O001 "Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno".

Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

---

Este comportamiento resulta congruente con el mayor dinamismo observado en el componente de inversión física, pues de esos diez programas siete están identificados como gasto de inversión, con excepción de: *Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras; Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo y Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes*. Si bien, en el caso de los dos primeros programas, más de 40 por ciento de sus recursos se conforma por gasto de inversión.

Asimismo, conviene mencionar que los diez programas señalados corresponden a la función *Transporte*, entre los que sobresalen dos programas nuevos con una importante asignación de recursos: *Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros y Programa Estratégico de Telecomunicaciones*, que en conjunto concentran 18 mil 508 mdp, con lo que prácticamente determinan 60 por ciento del gasto adicional. Otro programa que cabe mencionar es el denominado *Sistema de Transporte Colectivo*, que en 2013 no contó con recursos pero para el presente ejercicio se le asignaron 2 mil mdp.

Después de los programas de supervisión, que muestran importantes incrementos con respecto a 2013<sup>4</sup>, sobresale por su mayor asignación el programa *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria*, el cual prácticamente duplicó su presupuesto con respecto al del año anterior.

En contraste, destacan dos programas cuyos recursos aprobados para 2014 disminuyeron con relación a 2013: *Sistema Satelital*, con un presupuesto inferior en 46.2 por ciento; y *Operación de infraestructura ferroviaria*, con una asignación presupuestal inferior en 98.8, con lo cual en conjunto explican 4 mil 442.9 mdp del total de reducciones observadas en el Ramo, (ver Anexo 2).

#### **IV. Comentarios finales**

Con la asignación de recursos que le aprobó la Cámara de Diputados para 2014, el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” es el Ramo Administrativo con la mayor ampliación presupuestal respecto a 2013 (33,247.5 mdp en términos nominales). Asimismo, se revierte la tendencia a la baja que venía registrando en los dos últimos años, principalmente en el gasto de inversión, el cual también repunta de manera sustantiva al incrementarse en términos reales 40.7 por ciento.

---

<sup>4</sup> Comportamiento que se infiere puede derivarse del hecho de que se eliminaron de la estructura programática vigente dos programas de supervisión, los antes denominados: G009 “Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras” y G010 “Supervisión y verificación de la calidad en la construcción y conservación de carreteras, en tanto que se amplió el nombre del programa G003, que hasta 2013 se denominaba: “Supervisión, regulación, inspección y verificación de construcción de carreteras, y a partir de 2014 se llama: “Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras”, por lo que los recursos de los dos programas eliminados podrían haberse sumado a este último, explicando su variación a la alza; no obstante, al respecto la SHCP no señala nada.

---

Dos programas reciben una importante asignación presupuestal: *Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros*, con un presupuesto superior a los 10 mil mdp, y el *Programa Estratégico de Telecomunicaciones*, 7 mil 500 mdp. Sin embargo, se desconocen las metas y objetivos de ambos programas, pues en los programas y planes sectoriales, así como en el propio PEF 2014, no se menciona nada al respecto.

En general, con base en el análisis de las asignaciones presupuestales a nivel de programa, autorizadas para este Ejercicio Fiscal, se puede afirmar que existe congruencia con lo establecido en los planes y programas en la materia, en los que se establece como una prioridad de la presente Administración Federal, el impulso al desarrollo de la infraestructura ferroviaria.

No obstante, cabe aclarar que, si bien se observa un mayor impulso a programas de infraestructura ferroviaria, para 2014 aún no está programada la ejecución de proyectos ferroviarios de gran envergadura, pues apenas están programados diversos estudios de pre-inversión, tales como: “Estudios de pre-factibilidad para el tren de pasajeros México-Querétaro”, con una asignación presupuestal de 6.2 mdp; “Construcción del Tren Rápido Toluca-México”, 1.6 mdp; y “Estudios complementarios para la elaboración del anteproyecto ejecutivo para la construcción del Tren Transpeninsular Mérida-Punta Venado”, 10.4 mdp.

Finalmente, del análisis al presupuesto del Ramo, se desprende que el mayor gasto en infraestructura ferroviaria no se estaría realizando en detrimento del desarrollo de la infraestructura carretera, pues los recursos asignados a programas enfocados a ese tipo de infraestructura continúan concentrando cerca de 60 por ciento del presupuesto total del Ramo.

## ANEXO 1:

### RAMO 09 "Comunicaciones y Transportes", PEF 2014 vs. PPEF 2014 (Millones de pesos y porcentajes)

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	PPEF 2014*	PEF 2014	VARIACIONES	
			Nominal	Real %
<b>09 Comunicaciones y Transportes</b>	<b>111,780.8</b>	<b>118,832.4</b>	<b>7,051.6</b>	<b>6.3</b>
Programas Federales	111,780.8	118,832.4	7,051.6	6.3
Subsidios: Sectores Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios	1,814.0	1,814.0	0.0	0.0
Sujetos a Reglas de Operación	1,799.5	1,799.5	0.0	0.0
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,799.5	1,799.5	0.0	0.0
Otros Subsidios	14.5	14.5	0.0	0.0
U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	14.5	14.5	0.0	0.0
<b>Desempeño de las Funciones</b>	<b>107,629.1</b>	<b>114,680.7</b>	<b>7,051.6</b>	<b>6.6</b>
<b>Prestación de Servicios Públicos</b>	<b>4,683.6</b>	<b>4,683.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	55.4	55.4	0.0	0.0
E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante	67.2	67.2	0.0	0.0
E008 Operación de infraestructura marítimoportuaria	23.5	23.6	0.1	0.3
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	2,309.7	2,309.7	0.0	0.0
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	56.6	56.6	0.0	0.0
E012 Servicios de correo	1,252.9	1,252.9	0.0	0.0
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de fondos	629.4	629.4	0.0	0.0
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación materia de transporte	154.2	154.2	0.0	0.0
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	25.6	25.6	0.0	-0.1
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	109.1	109.1	0.0	0.0
<b>Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas</b>	<b>2,513.4</b>	<b>3,484.9</b>	<b>971.5</b>	<b>38.7</b>
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	2,513.4	3,484.9	971.5	38.7
<b>Regulación y supervisión</b>	<b>14,471.4</b>	<b>14,471.4</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	459.7	459.7	0.0	0.0
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	4,984.0	4,984.0	0.0	0.0
G003 Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras **	5,095.0	5,095.0	0.0	0.0
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	7.2	7.2	0.0	0.0
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	5.0	5.0	0.0	0.5
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,426.9	2,426.9	0.0	0.0
G008 Derecho de Vía	1,493.6	1,493.6	0.0	0.0
<b>Específicos</b>	<b>25,034.2</b>	<b>18,543.0</b>	<b>-6,491.2</b>	<b>-25.9</b>
R023 Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros	15,000.0	11,008.7	-3,991.3	-26.6
R024 Programa Estratégico de Telecomunicaciones	10,000.0	7,500.0	-2,500.0	-25.0
R099 Cuotas, Apoyos y Aportaciones a Organismos Internacionales	34.2	34.2	0.0	0.1
<b>Proyectos de Inversión</b>	<b>60,926.5</b>	<b>73,497.9</b>	<b>12,571.4</b>	<b>20.6</b>
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	22,911.1	22,884.0	-27.1	-0.1
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	2,610.6	2,942.6	332.0	12.7
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	255.2	255.2	0.0	0.0
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	23.3	23.3	0.0	0.0
K026 Otros Proyectos	150.0	150.0	0.0	0.0
K027 Mantenimiento de Infraestructura	580.1	580.1	0.0	0.0
K028 Estudios de preinversión	1,349.6	1,361.9	12.3	0.9
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	4,340.8	14,616.0	10,275.2	236.7
K032 Reconstrucción y conservación de carreteras	14,873.3	14,873.3	0.0	0.0
K033 Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	1,397.2	1,397.2	0.0	0.0
K036 Conservación de infraestructura marítimoportuaria	244.0	244.0	0.0	0.0
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	3,791.7	3,791.7	0.0	0.0
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	300.0	300.0	0.0	0.0
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	1,831.1	3,810.1	1,979.0	108.1
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	2,000.0	0.0	0.0
K045 Sistema Satelital	3,083.5	3,083.5	0.0	0.0
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	1,185.0	1,185.0	0.0	0.0
<b>Administrativos y de Apoyo</b>	<b>2,337.7</b>	<b>2,337.7</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
<b>Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional</b>	<b>2,248.2</b>	<b>2,248.2</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
M001 Actividades de apoyo administrativo	2,248.2	2,248.2	0.0	0.0
<b>Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión</b>	<b>89.5</b>	<b>89.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	89.5	89.5	0.0	0.0

\* Este monto no considera 2,968.5 millones de pesos que se proponían para la COFETEL; 10.9 mdp en el Programa O001, 34.3 mdp en el Programa M001 y 2,923.3 mdp en el Programa G004.

\*\* Antes Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras

Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

## Anexo 2:

### RAMO 09 "Comunicaciones y Transportes", PEF 2014 (Millones de pesos y porcentajes)

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	PEF 2013*	PEF 2014	VARIACIONES	
			Nominal	Real %
<b>09 Comunicaciones y Transportes</b>	<b>85,584.9</b>	<b>118,832.4</b>	<b>33,247.6</b>	<b>33.8</b>
<b>Subsidios: Sectores Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios</b>	<b>1,330.4</b>	<b>1,814.0</b>	<b>483.6</b>	<b>31.4</b>
<b>Sujetos a Reglas de Operación</b>	<b>1,316.9</b>	<b>1,799.5</b>	<b>482.6</b>	<b>31.7</b>
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,316.9	1,799.5	482.6	31.7
<b>Otros Subsidios</b>	<b>13.5</b>	<b>14.5</b>	<b>1.0</b>	<b>3.5</b>
U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	13.5	14.5	1.0	3.5
<b>Desempeño de las Funciones</b>	<b>82,753.6</b>	<b>114,680.7</b>	<b>31,927.2</b>	<b>33.5</b>
<b>Prestación de Servicios Públicos</b>	<b>6,491.0</b>	<b>4,683.6</b>	<b>-1,807.4</b>	<b>-30.5</b>
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	65.5	55.4	-10.1	-18.5
E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante	64.2	67.2	3.0	0.9
E008 Operación de infraestructura marítimoportuaria	24.3	23.6	-0.7	-6.6
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	2,098.8	2,309.7	210.9	6.0
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	51.2	56.6	5.4	6.5
E012 Servicios de correo	1,250.6	1,252.9	2.3	-3.5
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de fondos	629.3	629.4	0.1	-3.6
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación materia de transporte	121.5	154.2	32.7	22.3
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	2,027.0	25.6	-2,001.4	-98.8
E025 Señalamiento Marítimo	72.0	0.0	-72.0	-100.0
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	86.6	109.1	22.5	21.4
<b>Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas</b>	<b>1,544.5</b>	<b>3,484.9</b>	<b>1,940.4</b>	<b>117.4</b>
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	1,544.5	3,484.9	1,940.4	117.4
<b>Regulación y supervisión</b>	<b>10,217.9</b>	<b>14,471.4</b>	<b>4,253.5</b>	<b>36.5</b>
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	554.9	459.7	-95.2	-20.2
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	1,998.9	4,984.0	2,985.1	140.2
G003 Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras **	1,382.9	5,095.0	3,712.0	255.0
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	8.5	7.2	-1.3	-18.6
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	139.2	5.0	-134.2	-96.5
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,322.1	2,426.9	104.8	0.7
G008 Derecho de Vía	1,523.8	1,493.6	-30.2	-5.6
G009 Supervisión, inspección y verificación de conservación de carreteras	1,448.1	0.0	-1,448.1	-100.0
G010 Supervisión y verificación de la calidad en la construcción y conservación de carreteras	238.8	0.0	-238.8	-100.0
<b>Específicos</b>	<b>35.8</b>	<b>18,543.0</b>	<b>18,507.2</b>	<b>49,806.1</b>
R023 Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros	0.0	11,008.7	11,008.7	n.a.
R024 Programa Estratégico de Telecomunicaciones	0.0	7,500.0	7,500.0	n.a.
R099 Cuotas, Apoyos y Aportaciones a Organismos Internacionales***	35.8	34.2	-1.6	-7.8
<b>Proyectos de Inversión</b>	<b>64,464.4</b>	<b>73,497.9</b>	<b>9,033.5</b>	<b>9.9</b>
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	22,670.1	22,884.0	213.9	-2.7
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	1,589.2	2,942.6	1,353.4	78.4
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	460.0	255.2	-204.8	-46.6
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	22.4	23.3	0.9	0.2
K026 Otros Proyectos	0.0	150.0	150.0	n.a.
K027 Mantenimiento de Infraestructura	295.8	580.1	284.3	89.0
K028 Estudios de preinversión	1,300.1	1,361.9	61.8	0.9
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	12,928.5	14,616.0	1,687.5	8.9
K032 Reconstrucción y conservación de carreteras	12,961.8	14,873.3	1,911.5	10.6
K033 Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	310.5	1,397.2	1,086.7	333.6
K034 Estudios y proyectos de construcción de carreteras	1,035.0	0.0	-1,035.0	-100.0
K035 Reconstrucción de carreteras	1,068.6	0.0	-1,068.6	-100.0
K036 Conservación de infraestructura marítimoportuaria	116.7	244.0	127.3	101.5
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	2,108.4	3,791.7	1,683.3	73.3
K038 Dragado en puertos no concesionados	207.0	0.0	-207.0	-100.0
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	271.9	300.0	28.1	6.3
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	1,493.4	3,810.1	2,316.7	145.8
K041 Sistema de Transporte Colectivo	0.0	2,000.0	2,000.0	n.a.
K045 Sistema Satelital	5,525.0	3,083.5	-2,441.5	-46.2
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	100.0	1,185.0	1,085.0	1,041.8
<b>Administrativos y de Apoyo</b>	<b>2,159.9</b>	<b>2,337.7</b>	<b>177.8</b>	<b>4.3</b>
<b>Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional</b>	<b>2,054.0</b>	<b>2,248.2</b>	<b>194.2</b>	<b>5.5</b>
M001 Actividades de apoyo administrativo	2,007.3	2,248.2	240.9	7.9
<b>Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión</b>	<b>105.9</b>	<b>89.5</b>	<b>-16.4</b>	<b>-18.6</b>
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	94.3	89.5	-4.8	-8.6

\* Este monto no considera 659 millones de pesos que en 2013 se le asignaron a la Comisión Federal de Competencia dentro de los Programas Presupuestarios G001 "Regulación del sector de telecomunicaciones", M001 "Actividades de apoyo administrativo" y O001 "Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno".

\*\* Antes Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras

\*\*\* Hasta 2013 se denominaba R007 Aportaciones a Organismos Internacionales.

Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

---

**Referencias:**

- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2013, México 2013.
- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto de Egresos de la Federación 2014, México 2013.

---

**Centro de Estudios de las Finanzas Públicas**

Director General: Raúl Mejía González

Director de Área: Ariel Ricárdez Galindo

Elaboró: Mónica Maya Jiménez

Revisó: Cecilia Reyes Montes