



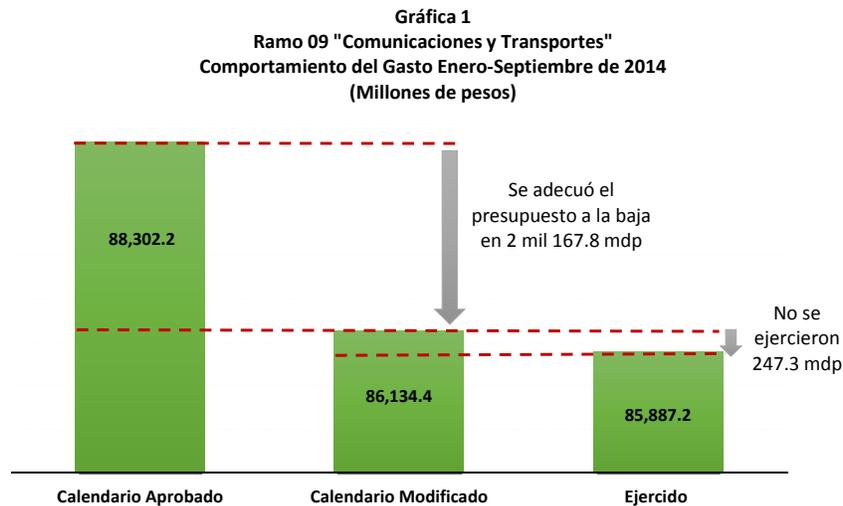
## Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” Ejercicio del Gasto enero-septiembre de 2014

### Aspectos Relevantes

- De acuerdo con los *Informes Trimestrales sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública*, emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), al cierre de septiembre de 2014, en el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” se ejercieron 85 mil 887.2 millones de pesos (mdp), lo que representa un avance financiero anual del 72.3 por ciento y al periodo de 99.7 por ciento.
- Durante el trimestre el presupuesto del Ramo se adecuó a la baja en 2 mil 167.8 mdp; al concluir septiembre no se ejercieron 247.3 mdp, esto es el 0.3 por ciento del presupuesto modificado.
- Sólo tres de los 47 programas del Ramo mantuvieron su presupuesto sin modificaciones: *Operación de infraestructura marítimo-portuaria, Formación y capacitación del personal de la marina mercante y Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros*. Los restantes 44 programas registraron diversos ajustes, 21 programas adecuaron sus recursos a la baja en conjunto por 18 mil 394.1 mdp y 23 programas registraron ampliaciones por 16 mil 226.4 mdp.
- El *Programa Estratégico de Telecomunicaciones* fue el que registró el mayor recorte del Ramo, al disminuirse su presupuesto en poco más de 7 mil mdp, lo que se compensó parcialmente con los incrementos que se realizaron a los programas *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria, Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes y Reconstrucción y conservación de carreteras*, que en conjunto aumentaron 9 mil 882.4 mdp.
- El subejercicio por 247.3 mdp se explicó por el menor gasto que registraron 18 programas de los 47 que administró el Ramo durante el trimestre, entre los cuales destaca *Proyectos de infraestructura económica de carreteras* que determinó el 69.7 por ciento, al no ejercer 172.4 mdp.
- Siete de los 18 programas con subejercicio corresponden a la modalidad de Proyectos de Inversión, por lo que el rezago en el ejercicio se explica, en gran parte, por el gasto de inversión, cuya aplicación es más lenta.

## I. Comportamiento general del gasto del Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes”

Al cierre del tercer trimestre del año, en el Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” se ejercieron 85 mil 887.2 mdp, monto inferior al presupuesto modificado en 247.3 mdp. Cabe mencionar que, a su vez el presupuesto modificado al cierre del trimestre es inferior en 2 mil 167.8 mdp al monto calendarizado originalmente para el periodo, como se muestra en la Gráfica 1:



Fuente: Elaborado por el CEFEP con información de la SHCP.

De tal forma que de no haberse adecuado a la baja el presupuesto calendarizado al trimestre, el rezago observado en la aplicación del gasto habría sido superior, pues el monto ejercido es inferior en 2 mil 415 mdp al presupuesto originalmente aprobado para el periodo.

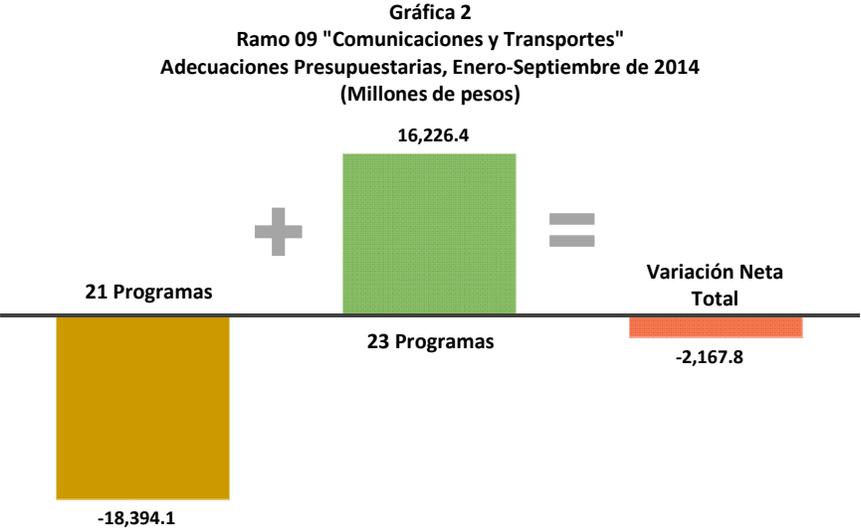
## II. Adecuaciones presupuestarias

Durante el transcurso del tercer trimestre del año, el calendario de gasto del Ramo 09 “Comunicaciones y Transportes” fue objeto de diversas adecuaciones presupuestarias, con las cuales se redujeron en conjunto 18 mil 394.1 mdp a 21 Programas Presupuestarios, y se ampliaron en 16 mil 226.4 mdp los recursos de 23 programas, lo que dio como resultado una adecuación neta total por 2 mil 167.8 mdp (Ver Gráfica 2).

Con dichos ajustes se afectó a 43 programas de los 47 que administró el Ramo, sólo tres no vieron modificado su calendario original: *Operación de infraestructura marítimo-portuaria*, *Formación y capacitación del personal de la marina mercante* y *Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros*.

No obstante, los programas que no vieron afectados sus presupuestos, sólo concentran el 0.1 por ciento del presupuesto modificado del Ramo, en tanto que el monto absoluto de las

modificaciones efectuadas a los restantes 44 programas ascendió a 34 mil 620.6 mdp, lo que representa el 40.2 por ciento del presupuesto modificado.



Fuente: Elaborado por el CEFP con información de la SHCP.

Los Programas Presupuestarios que registraron las mayores adecuaciones a la baja son: *Programa Estratégico de Telecomunicaciones*, *Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros y Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo*, con adecuaciones a las baja de 7 mil 6.2 mdp, 6 mil 505.4 mdp y un mil 563.8 mdp, respectivamente.

El programa *Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros*, al cierre del tercer trimestre del año, no ha reportado erogación alguna, y por segundo trimestre consecutivo su calendario aprobado para el periodo se reduce en 100 por ciento, aún tiene una asignación anual superior a los 11 mil mdp.

De manera similar, el *Programa Estratégico de Telecomunicaciones*, cuya asignación anual asciende a 7 mil 500 mdp, en trimestres consecutivos ha registrado adecuaciones importantes a la baja en su calendario de gasto. Al 30 de septiembre sólo ha ejercido el 6.6 por ciento de su presupuesto anual, ver Cuadro 1.

**Cuadro 1**  
**Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes", Programas con adecuaciones a la baja, Enero-Septiembre de 2014**  
(Millones de pesos y porcentajes)

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	Original Anual 2014	Calendario Aprobado	Calendario Modificado	Adecuaciones	Ejercido	Avances %	
						Anual	Trimestre
<b>Total de adecuaciones a la baja</b>	<b>59,897.1</b>	<b>44,643.5</b>	<b>26,249.4</b>	<b>-18,394.1</b>	<b>26,192.5</b>	<b>43.7</b>	<b>99.8</b>
R024 Programa Estratégico de Telecomunicaciones	7,500.0	7,500.0	493.8	-7,006.2	493.8	6.6	100.0
R023 Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros	11,008.7	6,505.4	0.0	-6,505.4	0.0	0.0	n.a.
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	4,984.0	3,926.9	2,363.1	-1,563.8	2,356.4	47.3	99.7
G003 Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras	5,095.0	4,132.6	3,139.8	-992.8	3,138.3	61.6	100.0
K028 Estudios de preinversión	1,361.9	1,089.0	364.2	-724.8	364.2	26.7	100.0
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	1,185.0	885.0	270.3	-614.7	270.3	22.8	100.0
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	14,616.0	9,689.7	9,228.2	-461.5	9,215.7	63.1	99.9
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	2,942.6	1,902.1	1,655.5	-246.6	1,655.5	56.3	100.0
M001 Actividades de apoyo administrativo	2,248.2	1,708.3	1,615.1	-93.2	1,612.5	71.7	99.8
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	2,309.7	1,701.9	1,649.4	-52.5	1,648.0	71.4	99.9
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,799.5	1,454.1	1,415.4	-38.7	1,412.7	78.5	99.8
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	459.7	349.2	316.9	-32.3	316.5	68.9	99.9
K036 Conservación de infraestructura marítimoportuaria	244.0	193.7	171.1	-22.6	166.6	68.3	97.4
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	23.3	17.2	1.0	-16.2	1.0	4.2	100.0
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,426.9	2,413.1	2,404.6	-8.5	2,402.8	99.0	99.9
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	89.5	67.5	62.6	-4.9	60.0	67.0	95.8
R099 Cuotas, Apoyos y Aportaciones a Organismos Internacionales	34.2	33.2	28.7	-4.5	28.7	83.9	100.0
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	55.4	41.1	37.6	-3.5	37.6	67.9	100.0
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	7.2	6.1	5.3	-0.8	5.2	72.3	97.6
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	109.1	81.0	80.5	-0.5	80.5	73.8	100.0
K033 Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	1,397.2	946.4	946.3	-0.1	926.1	66.3	97.9

Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Destacan por las adecuaciones al alza los programas *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria, Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes, Reconstrucción y conservación de carreteras y Programa de apoyo para infraestructura carretera*, cuyas ampliaciones presupuestarias en conjunto ascienden a 12 mil 382.4 mdp.

Con relación a los programas *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria y Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes* cabe mencionar que, debido a las importantes ampliaciones a sus presupuestos, en 4 mil 168.6 mdp y 2 mil 972.6 mdp respectivamente, al cierre del tercer trimestre del año reportan avances financieros anuales de 190.1 y 179 por ciento, en el mismo orden, ver Cuadro 2.

**Cuadro 2**  
**Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes", Programas con adecuaciones al alza, Enero-Septiembre de 2014**  
(Millones de pesos y porcentajes)

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	Original Anual 2014	Calendario Aprobado	Calendario Modificado	Adecuaciones	Ejercido	Avances %	
						Anual	Trimestre
<b>Total de adecuaciones al alza</b>	<b>58,830.0</b>	<b>43,588.4</b>	<b>59,814.8</b>	<b>16,226.4</b>	<b>59,624.4</b>	<b>101.4</b>	<b>99.7</b>
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,810.1	3,085.9	7,254.7	4,168.8	7,243.6	190.1	99.8
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	3,484.9	3,269.8	6,242.4	2,972.6	6,238.2	179.0	99.9
K032 Reconstrucción y conservación de carreteras	14,873.3	10,241.3	12,982.4	2,741.1	12,980.5	87.3	100.0
U002 Programa de apoyo para infraestructura carretera	0.0	0.0	2,500.0	2,500.0	2,500.0	n.a.	100.0
G008 Derecho de Vía	1,493.6	1,098.3	1,869.5	771.2	1,869.5	125.2	100.0
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	3,791.7	3,033.4	3,781.3	747.9	3,780.6	99.7	100.0
K027 Mantenimiento de Infraestructura	580.1	420.1	989.9	569.8	989.9	170.6	100.0
E012 Servicios de correo	1,252.9	1,252.9	1,700.4	447.5	1,700.4	135.7	100.0
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de	629.4	629.4	986.7	357.3	986.7	156.8	100.0
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	255.2	227.0	550.5	323.5	550.5	215.8	100.0
E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	0.0	0.0	151.0	151.0	151.0	n.a.	100.0
K043 Otros Programas de Inversión	0.0	0.0	101.4	101.4	101.4	n.a.	100.0
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	25.6	25.6	109.6	84.0	109.6	428.7	100.0
K045 Sistema Satelital	3,083.5	1,944.3	2,016.3	72.0	2,016.3	65.4	100.0
E025 Señalamiento Marítimo	0.0	0.0	58.4	58.4	58.4	n.a.	100.0
K026 Otros Proyectos	150.0	82.5	121.1	38.6	121.1	80.7	100.0
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	22,884.0	15,886.0	15,920.1	34.1	15,747.7	68.8	98.9
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte	154.2	115.0	144.4	29.4	144.4	93.6	100.0
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	56.6	42.2	67.5	25.3	67.5	119.3	100.0
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras	300.0	240.0	258.6	18.6	258.6	86.2	100.0
E030 Desarrollo de infraestructura aeroportuaria	0.0	0.0	11.0	11.0	11.0	n.a.	100.0
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	5.0	4.1	5.6	1.5	5.3	106.0	95.3
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	1,990.6	1,991.9	1.3	1,991.9	99.6	100.0

Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

### III. Subejercicio

En el Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes", al término del tercer trimestre del año, se reporta un subejercicio por 247.3 mdp, lo que representa el 0.3 por ciento del presupuesto modificado al periodo.

Esta variación entre el presupuesto ejercido y el modificado se explicó por las menores erogaciones registradas en 18 Programas Presupuestarios, entre los que destacan dos: *Proyectos de infraestructura económica de carreteras* y *Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes*, toda vez que en conjunto no ejercieron 192.6 mdp, con lo que determinaron el 77.9 por ciento del subejercicio del Ramo.

Entre los programas que registran subejercicios en el Ramo, sobresale el Programa *Proyectos de infraestructura económica de carreteras*, cuyo subejercicio al término de septiembre asciende a 172.4 mdp.

Otro programa con subejercicio es *Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes*, que el trimestre anterior no reportó subejercicio alguno, y al cierre de septiembre dejó sin ejercer 20.2 mdp, como se muestra en el Cuadro 3.

**Cuadro 3**  
**Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes" Programas Presupuestarios con Subejercicios, Enero-Septiembre de 2014**  
(Millones de pesos y porcentajes)

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	Original Anual 2014	Calendario Aprobado	Calendario Modificado	Ejercido	Subejercicio	Avances %	
						Anual	Trimestre
<b>09 Comunicaciones y Transportes</b>	<b>84,525.8</b>	<b>62,110.0</b>	<b>69,504.1</b>	<b>69,256.8</b>	<b>-247.3</b>	<b>81.9</b>	<b>99.6</b>
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	22,884.0	15,886.0	15,920.1	15,747.7	-172.4	68.8	98.9
K033 Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	1,397.2	946.4	946.3	926.1	-20.2	66.3	97.9
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	14,616.0	9,689.7	9,228.2	9,215.7	-12.5	63.1	99.9
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,810.1	3,085.9	7,254.7	7,243.6	-11.0	190.1	99.8
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	4,984.0	3,926.9	2,363.1	2,356.4	-6.7	47.3	99.7
K036 Conservación de infraestructura marítimoportuaria	244.0	193.7	171.1	166.6	-4.5	68.3	97.4
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	3,484.9	3,269.8	6,242.4	6,238.2	-4.2	179.0	99.9
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,799.5	1,454.1	1,415.4	1,412.7	-2.7	78.5	99.8
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	89.5	67.5	62.6	60.0	-2.6	67.0	95.8
M001 Actividades de apoyo administrativo	2,248.2	1,708.3	1,615.1	1,612.5	-2.6	71.7	99.8
K032 Reconstrucción y conservación de carreteras	14,873.3	10,241.3	12,982.4	12,980.5	-1.8	87.3	100.0
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,426.9	2,413.1	2,404.6	2,402.8	-1.8	99.0	99.9
G003 Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras	5,095.0	4,132.6	3,139.8	3,138.3	-1.4	61.6	100.0
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	2,309.7	1,701.9	1,649.4	1,648.0	-1.4	71.4	99.9
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	3,791.7	3,033.4	3,781.3	3,780.6	-0.7	99.7	100.0
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	459.7	349.2	316.9	316.5	-0.4	68.9	99.9
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	5.0	4.1	5.6	5.3	-0.3	106.0	95.3
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	7.2	6.1	5.3	5.2	-0.1	72.3	97.6

Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

De los 18 programas que explican el subejercicio del Ramo, siete corresponden a la modalidad de Proyectos de Inversión, por lo que sus presupuestos se componen en su totalidad por gasto de inversión, de manera que el rezago en su ejercicio, en gran medida obedece a que su aplicación no es tan ágil, derivado del tiempo que conlleva el procedimiento normal para su aplicación: elaborar bases de licitación, licitar y adjudicar las obras, mismas que se van pagando conforme a los avances de las mismas.

#### IV. Programas Presupuestarios con mayores rezagos anuales

De los 47 Programas Presupuestarios que administró el Ramo, 22 al cierre del septiembre reportan avances financieros anuales inferiores a 75 por ciento, y en conjunto concentran el 68.7 por ciento del total del presupuesto anual aprobado por el Poder Legislativo al Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes".

Entre estos programas sobresalen dos: *Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología y Programa Estratégico de Telecomunicaciones*, cuyos avances financieros anuales ascienden a 4.2 por ciento y 6.6 por ciento, respectivamente. En el caso del programa *Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros*, no se ha erogado a la fecha recurso alguno.

Otros programas con reducidos avances financieros anuales son: *Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales y Proyectos de infraestructura económica de carreteras*, con avances de 63.1 por ciento y 68.8 por ciento, respectivamente. Éstos sobresalen además porque en conjunto concentran 35.6 por ciento del total del presupuesto anual del Ramo, ver Cuadro 4.

**Cuadro 4**  
**Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes", Enero-Septiembre de 2014**  
(Millones de pesos y porcentajes)

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	Original Anual 2014	Calendario Aprobado	Calendario Modificado	Adecuaciones	Ejercido	Subejercicio	Avances %	
							Anual	Trimestre
<b>09 Comunicaciones y Transportes</b>	<b>81,685.7</b>	<b>58,625.5</b>	<b>40,389.1</b>	<b>-18,236.4</b>	<b>40,164.3</b>	<b>-224.7</b>	<b>49.2</b>	<b>99.4</b>
R023 Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros	11,008.7	6,505.4	0.0	-6,505.4	0.0	0.0	0.0	n.a.
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	23.3	17.2	1.0	-16.2	1.0	0.0	4.2	100.0
R024 Programa Estratégico de Telecomunicaciones	7,500.0	7,500.0	493.8	-7,006.2	493.8	0.0	6.6	100.0
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	1,185.0	885.0	270.3	-614.7	270.3	0.0	22.8	100.0
K028 Estudios de preinversión	1,361.9	1,089.0	364.2	-724.8	364.2	0.0	26.7	100.0
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	4,984.0	3,926.9	2,363.1	-1,563.8	2,356.4	-6.7	47.3	99.7
U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	14.5	7.5	7.5	0.0	7.5	0.0	51.7	100.0
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	2,942.6	1,902.1	1,655.5	-246.6	1,655.5	0.0	56.3	100.0
G003 Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras	5,095.0	4,132.6	3,139.8	-992.8	3,138.3	-1.4	61.6	100.0
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	14,616.0	9,689.7	9,228.2	-461.5	9,215.7	-12.5	63.1	99.9
K045 Sistema Satelital	3,083.5	1,944.3	2,016.3	72.0	2,016.3	0.0	65.4	100.0
K033 Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	1,397.2	946.4	946.3	-0.1	926.1	-20.2	66.3	97.9
E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante	67.2	44.6	44.6	0.0	44.6	0.0	66.3	100.0
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	89.5	67.5	62.6	-4.9	60.0	-2.6	67.0	95.8
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	55.4	41.1	37.6	-3.5	37.6	0.0	67.9	100.0
K036 Conservación de infraestructura marítimoportuaria	244.0	193.7	171.1	-22.6	166.6	-4.5	68.3	97.4
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	22,884.0	15,886.0	15,920.1	34.1	15,747.7	-172.4	68.8	98.9
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	459.7	349.2	316.9	-32.3	316.5	-0.4	68.9	99.9
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	2,309.7	1,701.9	1,649.4	-52.5	1,648.0	-1.4	71.4	99.9
M001 Actividades de apoyo administrativo	2,248.2	1,708.3	1,615.1	-93.2	1,612.5	-2.6	71.7	99.8
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	7.2	6.1	5.3	-0.8	5.2	-0.1	72.3	97.6
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	109.1	81.0	80.5	-0.5	80.5	0.0	73.8	100.0

Fuente: Elaborado por el CEEF con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

## V. Consideraciones finales

Al 30 de septiembre, el subejercicio del Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes" representa 0.3 por ciento del presupuesto modificado al periodo, lo que en términos absolutos equivale a 247.3 mdp.

En términos generales se observa que, los mayores ajustes presupuestarios a la baja se efectuaron en programas de supervisión, en tanto que las mayores ampliaciones se realizaron a programas de construcción y mejoramiento de la infraestructura para el transporte.

En ese sentido, destacan las ampliaciones presupuestarias efectuadas a los programas *Proyectos de Infraestructura Ferroviaria y Reconstrucción y conservación de carreteras*, en tanto que se ajustaron a la baja las previsiones de gasto de programas como *Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo* y *Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras*.

## Anexo:

Ramo 09 "Comunicaciones y Transportes", Enero-Septiembre de 2014  
(Millones de pesos y porcentajes)

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	Original Anual 2014	Calendario Aprobado	Calendario Modificado	Adecuaciones	Ejercido	Subejercicio	Avances %	
							Anual	Trimestre
<b>09 Comunicaciones y Transportes</b>	<b>118,832.4</b>	<b>88,302.2</b>	<b>86,134.4</b>	<b>-2,167.8</b>	<b>85,887.1</b>	<b>-247.3</b>	<b>72.3</b>	<b>99.7</b>
<b>Programas Federales</b>	<b>118,832.4</b>	<b>88,302.2</b>	<b>86,134.4</b>	<b>-2,167.8</b>	<b>85,887.1</b>	<b>-247.3</b>	<b>72.3</b>	<b>99.7</b>
<b>Subsidios: Sectores Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios</b>	<b>1,814.0</b>	<b>1,461.6</b>	<b>3,922.9</b>	<b>2,461.3</b>	<b>3,920.2</b>	<b>-2.7</b>	<b>216.1</b>	<b>99.9</b>
<b>Sujetos a Reglas de Operación</b>	<b>1,799.5</b>	<b>1,454.1</b>	<b>1,415.4</b>	<b>-38.7</b>	<b>1,412.7</b>	<b>-2.7</b>	<b>78.5</b>	<b>99.8</b>
S071 Programa de Empleo Temporal (PET)	1,799.5	1,454.1	1,415.4	-38.7	1,412.7	-2.7	78.5	99.8
<b>Otros Subsidios</b>	<b>14.5</b>	<b>7.5</b>	<b>2,507.5</b>	<b>2,500.0</b>	<b>2,507.5</b>	<b>0.0</b>	<b>17,293.1</b>	<b>100.0</b>
U001 Programa de subsidios al transporte ferroviario de pasajeros	14.5	7.5	7.5	0.0	7.5	0.0	51.7	100.0
U002 Programa de apoyo para infraestructura carretera	0.0	0.0	2,500.0	2,500.0	2,500.0	0.0	n.a.	100.0
<b>Desempeño de las Funciones</b>	<b>114,680.7</b>	<b>85,064.8</b>	<b>80,533.8</b>	<b>-4,531.0</b>	<b>80,294.4</b>	<b>-239.4</b>	<b>70.0</b>	<b>99.7</b>
<b>Prestación de Servicios Públicos</b>	<b>4,683.6</b>	<b>3,951.9</b>	<b>5,059.2</b>	<b>1,107.3</b>	<b>5,057.8</b>	<b>-1.4</b>	<b>108.0</b>	<b>100.0</b>
E004 Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	55.4	41.1	37.6	-3.5	37.6	0.0	67.9	100.0
E007 Formación y capacitación del personal de la marina mercante	67.2	44.6	44.6	0.0	44.6	0.0	66.3	100.0
E008 Operación de infraestructura marítimoportuaria	23.6	18.2	18.2	0.0	18.2	0.0	77.0	100.0
E010 Servicios de ayudas a la navegación aérea	2,309.7	1,701.9	1,649.4	-52.5	1,648.0	-1.4	71.4	99.9
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	56.6	42.2	67.5	25.3	67.5	0.0	119.3	100.0
E012 Servicios de correo	1,252.9	1,252.9	1,700.4	447.5	1,700.4	0.0	135.7	100.0
E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de fondos	629.4	629.4	986.7	357.3	986.7	0.0	156.8	100.0
E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte	154.2	115.0	144.4	29.4	144.4	0.0	93.6	100.0
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	25.6	25.6	109.6	84.0	109.6	0.0	428.7	100.0
E025 Señalamiento Marítimo	0.0	0.0	58.4	58.4	58.4	0.0	n.a.	100.0
E027 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la Red ASA	0.0	0.0	151.0	151.0	151.0	0.0	n.a.	100.0
E029 Investigación, estudios y proyectos en materia espacial	109.1	81.0	80.5	-0.5	80.5	0.0	73.8	100.0
E030 Desarrollo de infraestructura aeroportuaria	0.0	0.0	11.0	11.0	11.0	0.0	n.a.	100.0
<b>Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas</b>	<b>3,484.9</b>	<b>3,269.8</b>	<b>6,242.4</b>	<b>2,972.6</b>	<b>6,238.2</b>	<b>-4.2</b>	<b>179.0</b>	<b>99.9</b>
P001 Definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes	3,484.9	3,269.8	6,242.4	2,972.6	6,238.2	-4.2	179.0	99.9
<b>Regulación y supervisión</b>	<b>14,471.4</b>	<b>11,930.3</b>	<b>10,104.7</b>	<b>-1,825.6</b>	<b>10,094.0</b>	<b>-10.7</b>	<b>69.8</b>	<b>99.9</b>
G001 Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva en transporte multimodal	459.7	349.2	316.9	-32.3	316.5	-0.4	68.9	99.9
G002 Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo	4,984.0	3,926.9	2,363.1	-1,563.8	2,356.4	-6.7	47.3	99.7
G003 Supervisión, regulación, inspección verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras	5,095.0	4,132.6	3,139.8	-992.8	3,138.3	-1.4	61.6	100.0
G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural	7.2	6.1	5.3	-0.8	5.2	-0.1	72.3	97.6
G006 Centros de Pesaje y Dimensiones	5.0	4.1	5.6	1.5	5.3	-0.3	106.0	95.3
G007 Supervisión, inspección y verificación del sistema Nacional e-México	2,426.9	2,413.1	2,404.6	-8.5	2,402.8	-1.8	99.0	99.9
G008 Derecho de Vía	1,493.6	1,098.3	1,869.5	771.2	1,869.5	0.0	125.2	100.0
<b>Específicos</b>	<b>18,543.0</b>	<b>14,038.6</b>	<b>522.6</b>	<b>-13,516.0</b>	<b>522.6</b>	<b>0.0</b>	<b>2.8</b>	<b>100.0</b>
R023 Provisiones para el Desarrollo de Trenes de Pasajeros	11,008.7	6,505.4	0.0	-6,505.4	0.0	0.0	0.0	n.a.
R024 Programa Estratégico de Telecomunicaciones	7,500.0	7,500.0	493.8	-7,006.2	493.8	0.0	6.6	100.0
R099 Cuotas, Apoyos y Aportaciones a Organismos Internacionales	34.2	33.2	28.7	-4.5	28.7	0.0	83.9	100.0
<b>Proyectos de Inversión</b>	<b>73,497.9</b>	<b>51,874.2</b>	<b>58,604.9</b>	<b>6,730.7</b>	<b>58,381.8</b>	<b>-223.1</b>	<b>79.4</b>	<b>99.6</b>
K003 Proyectos de infraestructura económica de carreteras	22,884.0	15,886.0	15,920.1	34.1	15,747.7	-172.4	68.8	98.9
K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos	2,942.6	1,902.1	1,655.5	-246.6	1,655.5	0.0	56.3	100.0
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	255.2	227.0	550.5	323.5	550.5	0.0	215.8	100.0
K010 Proyectos de infraestructura social de ciencia y tecnología	23.3	17.2	1.0	-16.2	1.0	0.0	4.2	100.0
K026 Otros Proyectos	150.0	82.5	121.1	38.6	121.1	0.0	80.7	100.0
K027 Mantenimiento de Infraestructura	580.1	420.1	989.9	569.8	989.9	0.0	170.6	100.0
K028 Estudios de preinversión	1,361.9	1,089.0	364.2	-724.8	364.2	0.0	26.7	100.0
K031 Proyectos de infraestructura económica de carreteras alimentadoras y caminos rurales	14,616.0	9,689.7	9,228.2	-461.5	9,215.7	-12.5	63.1	99.9
K032 Reconstrucción y conservación de carreteras	14,873.3	10,241.3	12,982.4	2,741.1	12,980.5	-1.8	87.3	100.0
K033 Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	1,397.2	946.4	946.3	-0.1	926.1	-20.2	66.3	97.9
K036 Conservación de infraestructura marítimoportuaria	244.0	193.7	171.1	-22.6	166.6	-4.5	68.3	97.4
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	3,791.7	3,033.4	3,781.3	747.9	3,780.6	-0.7	99.7	100.0
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	300.0	240.0	258.6	18.6	258.6	0.0	86.2	100.0
K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	3,810.1	3,085.9	7,254.7	4,168.8	7,243.6	-11.0	190.1	99.8
K041 Sistema de Transporte Colectivo	2,000.0	1,990.6	1,991.9	1.3	1,991.9	0.0	99.6	100.0
K043 Otros Programas de Inversión	0.0	0.0	101.4	101.4	101.4	0.0	n.a.	100.0
K045 Sistema Satelital	3,083.5	1,944.3	2,016.3	72.0	2,016.3	0.0	65.4	100.0
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	1,185.0	885.0	270.3	-614.7	270.3	0.0	22.8	100.0
<b>Administrativos y de Apoyo</b>	<b>2,337.7</b>	<b>1,775.8</b>	<b>1,677.7</b>	<b>-98.1</b>	<b>1,672.5</b>	<b>-5.2</b>	<b>71.5</b>	<b>99.7</b>
<b>Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional</b>	<b>2,248.2</b>	<b>1,708.3</b>	<b>1,615.1</b>	<b>-93.2</b>	<b>1,612.5</b>	<b>-2.6</b>	<b>71.7</b>	<b>99.8</b>
M001 Actividades de apoyo administrativo	2,248.2	1,708.3	1,615.1	-93.2	1,612.5	-2.6	71.7	99.8
<b>Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión</b>	<b>89.5</b>	<b>67.5</b>	<b>62.6</b>	<b>-4.9</b>	<b>60.0</b>	<b>-2.6</b>	<b>67.0</b>	<b>95.8</b>
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	89.5	67.5	62.6	-4.9	60.0	-2.6	67.0	95.8

Fuente: Elaborado por el CEFPE con base en datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

---

**Referencias:**

- Secretaría de Hacienda y Crédito Público, *Informes sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública*, Enero-Septiembre 2014.

---

**Centro de Estudios de las Finanzas Públicas**

Director General: Pedro Ángel Contreras López

Director de Área: Ildefonso Morales Velázquez

Elaboró: Mónica Maya Jiménez

Revisó: Cecilia Reyes Montes