

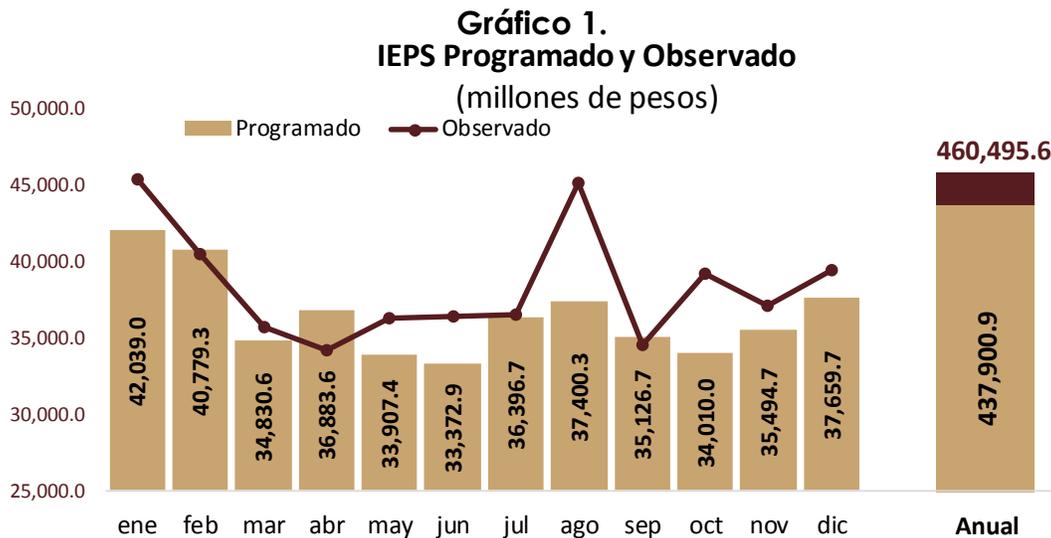


Boletín Fiscal

20 de febrero de 2020

IEPS a Gasolina 2019

Al cierre de 2019 el IEPS reportó una recaudación de 460 mil 495.6 millones de pesos (mdp), monto superior en 22 mil 594.7 mdp respecto al programado para ese año por 437 mil 900.9 mdp (ver gráfico 1).

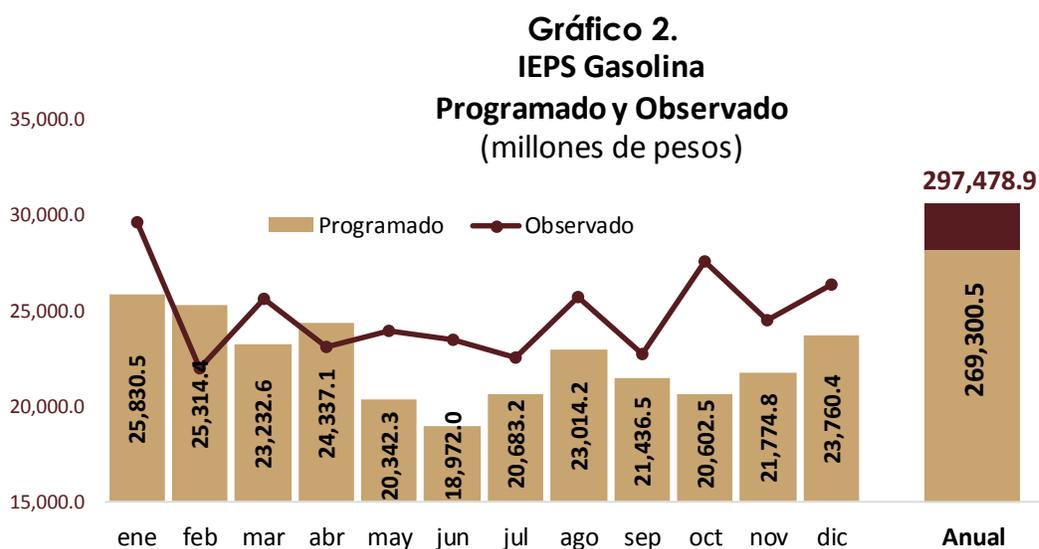


Fuente: Elaborado por el CEFP con datos de la SHCP

En comparación con la recaudación del año previo, el IEPS registró un crecimiento real de 27.9 por ciento, destacando a su interior el proveniente de gasolina y diésel que aumentó a una tasa real de 53.0 por ciento,

mientras que, el resto de los productos gravados con este impuesto registraron una caída real de 1.5 por ciento.

El crecimiento en la recaudación se debe a una mayor captación de ingresos provenientes de la venta de gasolina por 297 mil 478.9 mdp, monto superior al programado en 28 mil 178.4 mdp. Estos mayores ingresos compensaron la caída de los ingresos provenientes del resto de los productos con IEPS.



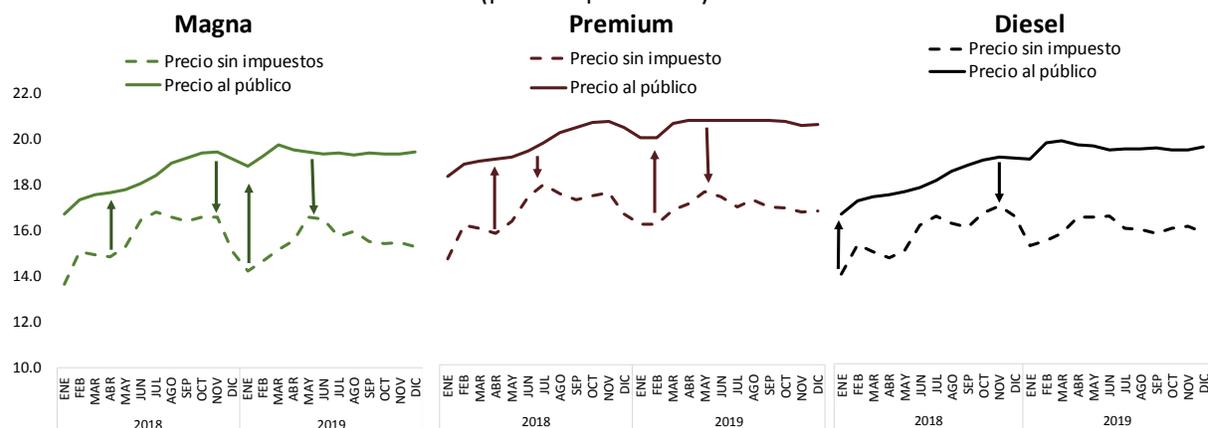
Fuente: Elaborado por el CEFP con datos de la SHCP

Si se analiza la recaudación proveniente de la venta de gasolinas, de manera específica, se observa que la captación del impuesto federal, se ubicó en 268 mil 923.9 mdp, monto superior al estimado en 26 mil 830.4 mdp, con un crecimiento respecto a igual periodo de 2018, de 62.1 por ciento.

Este incremento en la recaudación, se asocia a la política de subsidios a la venta final de gasolinas y diésel, lo que implica, que al reducirlos, también se reduce el monto condonado del impuesto y por ende, se incrementa la recaudación; por ello la disminución de dichos subsidios a partir de enero de 2019, provocó que la brecha entre el precio al público y el precio sin IEPS comenzara a incrementarse (ver gráfico 3). Sin embargo, entre enero y

mayo hay una disminución moderada de la brecha del precio de la gasolina, que deriva del incremento al subsidio y que busca bajar la inercia en los precios, asociada al incremento en la demanda de combustible por el componente estacional.

Gráfico 3.
Precio de la Gasolina al público y sin impuesto
(pesos por litro)



Fuente: Elaborado por el CEFP con datos de la SHCP

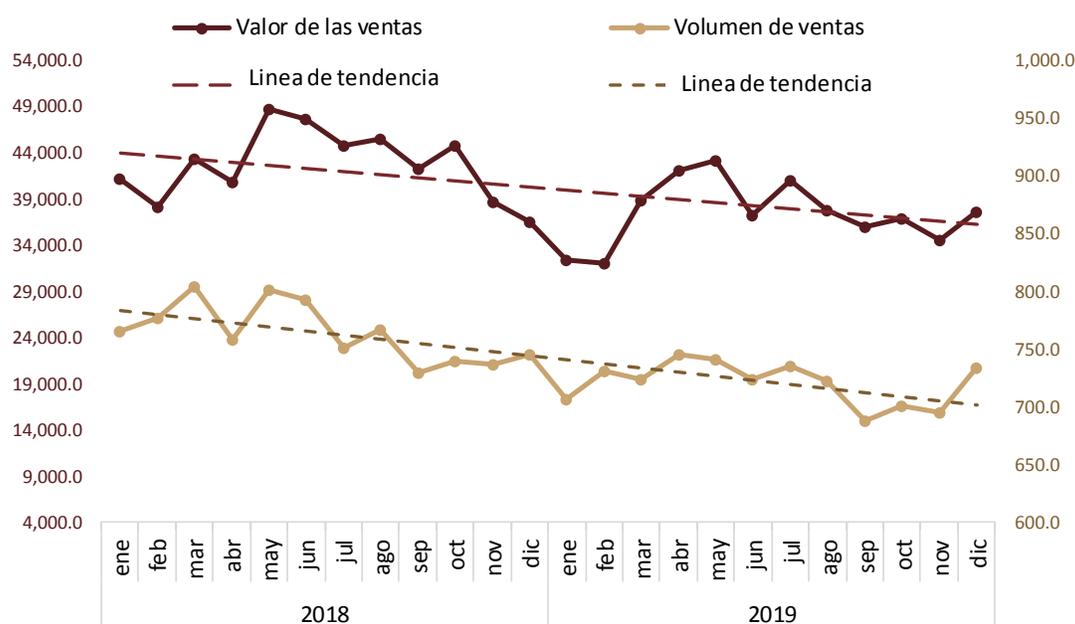
Para luego advertirse una ampliación de la brecha, que resulta más significativa para la gasolina magna, debido a que es la utilizada por los deciles de menores ingresos, a pesar de esto, la tendencia es a la baja para los tres tipos de energéticos, siendo más claro para la gasolina Premium y el Diésel.

Por otro lado, si se considera el volumen de venta (ver gráfico 4), podemos ver que a lo largo del 2019 ha mantenido su tendencia decreciente, sin embargo, poco significativa si eliminamos las caídas estacionales en los meses de enero y septiembre.

Por lo que, se puede afirmar que este incremento en la recaudación no parece tener una tendencia de crecimiento sostenida, pues si se analiza el

valor de las ventas de gasolina (ver gráfico 4), desde mayo de 2018 se observa una rápida caída, lo que puede traducirse para el año 2020 en una baja en la recaudación, proveniente de un menor consumo de este combustible, que, a pesar de tener una elasticidad ingreso de la demanda baja (o incluso inelástica para los deciles de ingreso más alto)¹, empieza a tener una disminución en el consumo derivado del incremento en el precio.

Gráfico 4.
Valor de las ventas y volumen de ventas de Gasolinas 2018-2019
(millones de pesos)



Fuente: Elaborado por el CEFP con datos de la SHCP

Consideraciones Finales

Al cierre de 2019 el IEPS reporta una recaudación de 460 mil 495.6 mdp; 22 mil 594.7 mdp más respecto al programado al cierre de ese año, lo que

¹ Sánchez, et. al. además, asegura que, el ingreso es una variable explicativa del consumo de gasolina exclusivamente en los deciles II (4.4), IV (1.3) y V (1.5).

deriva de la recaudación es proveniente del impuesto federal que reportó un crecimiento anual real de 62.1 por ciento.

Este incremento se debe a la política de subsidios implementada. Sin embargo, no parece que la tendencia ascendente en la recaudación sea sostenida, pues el valor de las ventas ha detenido su crecimiento e incluso ha observado una disminución en el consumo, producto de la desaceleración económica que se vive en el país.

Anexo

Cuadro 1.
Impuesto especial sobre producción y servicios

Concepto	2018		2019		variación relativa (obs-pro)	Crecimiento Real %
	Observado	Programado	Observado	Programado		
IEPS	347,435.5	437,900.9	460,495.6		22,594.7	27.9
Gasolina	187,666.0	269,300.5	297,478.9		28,178.4	53.0
Artículo 2o., fracción I, inciso D	160,123.9	242,093.5	268,923.9		26,830.4	62.1
Artículo 2o-A.	27,542.1	27,207.0	28,555.1		1,348.1	0.0
Otros	159,769.5	168,600.4	163,016.7		-5,583.7	-1.5

Fuente: Elaborado por el CEFP con datos de la SHCP

Fuentes de Información

Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Banco de Información Económica, consultado el 10 de febrero de 2020, disponible en:

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/bie.html>

Sánchez, et. al. Demanda de gasolina y la heterogeneidad en los ingresos de los hogares en México, Investigación Económica, Vol. LXXIV, no. 291, 2015, págs.: 117-143, disponible en:

<https://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S0185166715000065?token=67E15D56BDF57B86BE2AB3C3FA1DE135C839528CF55EDA1CFC24DD2BCEBAA69CD9AB6AEC94F4BA95CA7D663A2A2716DC>

Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Informes sobre la Situación Económica al cuarto trimestre de 2019, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, disponible en:

https://www.finanzaspublicas.hacienda.gob.mx/work/models/Finanzas_Publicas/docs/congreso/infotrim/2019/ivt/01inf/itindc_201904.pdf

_____, Estadísticas Oportunas de Finanzas Públicas y la Deuda Pública, septiembre de 2019, consultado el 27 de noviembre de 2019, disponible en:

<http://presto.hacienda.gob.mx/EstoporLayout/estadisticas.jsp>



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

CEFP
Centro de Estudios de las Finanzas Públicas



www.cefp.gob.mx



@CEFP_diputados



Centro de Estudios de las Finanzas Públicas