



Nota Informativa

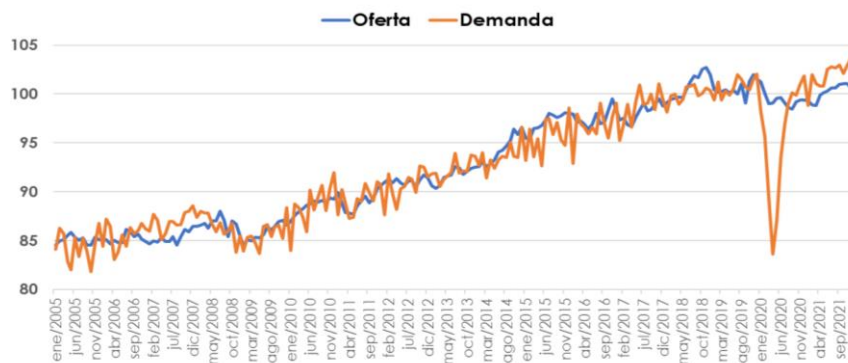
1 de mayo de 2020

Expectativas y Efectos del Mercado Petrolero

Después de la abrupta caída que presentaron los precios del petróleo el lunes 20 de abril del presente año, en el cual el West Texas Intermediate (WTI) marcó, por primera vez en su historia, precios negativos, cerrando en -37.63 dólares por barril (dpb), —como resultado de la sobreoferta de crudo ante la contracción de la demanda de energéticos y la saturación en la capacidad de almacenamiento de crudo en Estados Unidos—, los precios aparentan recuperarse; no obstante, permanecen en niveles bajos debido a los elevados inventarios en la nación norteamericana.

Asimismo, cabe resaltar que, la preocupación de los inversionistas continúa creciendo, ya que el acuerdo alcanzado el 12 de abril entre la Organización de Países Exportadores de Petróleo y sus aliados (OPEP+), parece no ser suficiente, para evitar que los mercados petroleros se encuentren con un excedente récord y una demanda reprimida. Algunos especialistas del sector energético como David Fyfe, economista jefe de la empresa de consultoría Argus Media, menciona que es probable que los tanques de almacenamiento en todo el mundo tiendan a su máxima capacidad a mediados de mayo; ello, junto con las menores expectativas de aumento en los precios, conllevaría a que los inversionistas continúen deshaciéndose de los contratos de futuro del WTI.

Oferta y Demanda Mundial de Petróleo, 2005-2021*
(millones de barriles diarios)



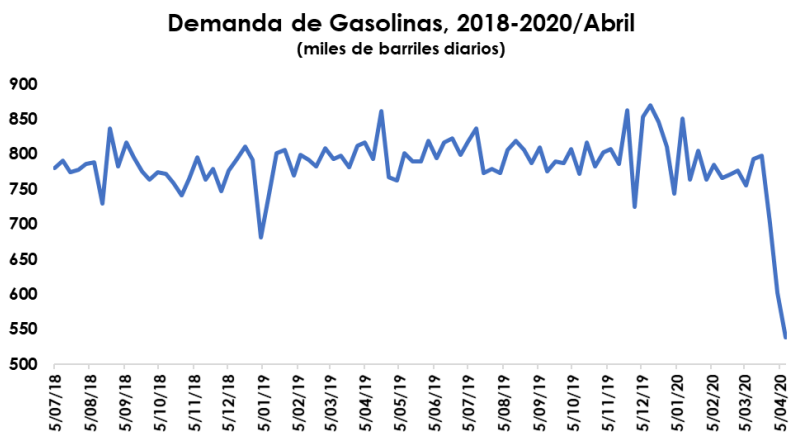
e/ Estimado de la Administración de Información Energética (EIA) de Estados Unidos.
Fuente: Elaborado por el CEFP.

Si bien se considera que esto podría ser transitorio, el tiempo que se prolongue dicha situación es aún impreciso, mucho dependerá de la recuperación de la crisis sanitaria en las economías que han frenado su actividad económica, la cual se

dará de manera paulatina y en la medida de que se contengan los brotes de la epidemia. Hasta el momento, China ha comenzado a reactivar su economía, sin embargo, sus primeros datos económicos muestran el impacto del COVID-19, al presentar una contracción de 6.8% de su PIB en el primer trimestre de 2020, en comparación anual.

Para las naciones que dependen de las ventas de petróleo, la combinación del colapso de los precios y la pandemia de coronavirus ha creado presiones fiscales importantes para diversos países. Por ejemplo, Irak será una de las naciones más afectadas, ya que, según la Agencia Internacional de Energía (EIA, por sus siglas en inglés), alrededor del 90% de los ingresos del gobierno provienen del petróleo, siendo altamente dependiente de dichos recursos. Asimismo, el gobierno irakí, sólo puede cubrir sus costos cuando el petróleo se cotiza en promedio arriba de 61 dpb.

Por otro lado, América Latina tendría un impacto considerable, debido a su elevada dependencia en los ingresos petroleros, afectada por la interacción de dos variables: la caída en la producción y el nivel del precio, que, principalmente impactará a Venezuela, Colombia y Ecuador, dado que sus ingresos fiscales dependen directamente del valor de sus exportaciones de crudo; aunque también Brasil y México resentirán este efecto en sus finanzas.



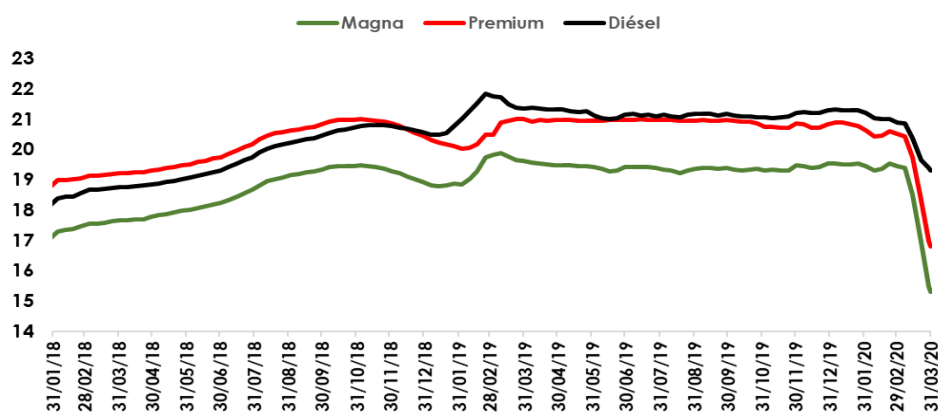
Fuente: Elaborado por el CEFP con base en datos de Secretaría de Energía.

Por otra parte, el confinamiento en varios países implica una disminución de su actividad económica y, por ende, en la demanda de combustible. En México, el consumo de gasolinas disminuyó en 63 mil barriles diarios en la segunda semana de abril¹, es decir, 10.52% menor con respecto a la semana inmediata anterior. Además, comparando las dos primeras semanas del cuarto mes de este año con respecto a 2019, la demanda de este combustible se contrajo en 235 mil barriles diarios, lo que significó una caída de 29.21% anual.

¹ Datos publicados por la Secretaría de Energía. <https://estadisticashidrocarburos.energia.gob.mx/inicio.aspx>

Con respecto a los precios de las gasolinas², estos han presentado disminuciones a partir de la tercera semana de marzo; así, comparando el segundo y tercer mes del año, las gasolinas magna y premium cayeron en 4.24 y 3.81 pesos por litro, respectivamente (-26.10% y -21.26%); en el caso del diésel, éste se redujo en 1.70 pesos por litro, es decir, 8.40% para el mismo periodo de análisis.

Precios de las Gasolinas y Diésel, 2018-2020/Marzo
(pesos por litro)



Fuente: Elaborado por el CEFPE con base en datos de la Comisión Reguladora de Energía.

Finalmente, tanto los exiguos precios internacionales del petróleo y la escasa demanda interna de combustible, entre otros factores, conducen a bajos ingresos para Petróleos Mexicanos (PEMEX), por lo que, este aplicará una reducción de 40 mil 500 millones de pesos en su presupuesto de inversión para este año.

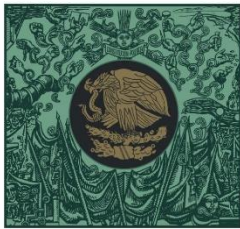
Este recorte forma parte de una serie de medidas financieras equivalentes a 113 mil 040 millones de pesos para mitigar los efectos que tendrán en sus finanzas la baja internacional de los precios del petróleo y del menor consumo de combustibles por el confinamiento para enfrentar la epidemia de coronavirus en la economía mexicana.

Dichos efectos, ya se presentan en el primer reporte trimestral de 2020³, PEMEX informa una caída en su volumen de ventas de gasolinas automotrices en 8% con respecto al primer trimestre de 2019. Además, reporta una pérdida neta de 562 mil, 251 millones de pesos, para el mismo periodo de análisis. Pemex, explica que esta contracción se debe principalmente a los ajustes cambiarios derivados de la depreciación del peso frente al dólar.

² Datos publicados por la Comisión Reguladora de Energía. <https://www.gob.mx/cre/articulos/precios-vigentes-de-gasolinas-y-diesel>

³ Primer reporte trimestral 2020, PEMEX.

<https://www.pemex.com/ri/finanzas/Reporte%20de%20Resultados%20no%20Dictaminados/Reporte%201T20.pdf>



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

CEFP
Centro de Estudios de las Finanzas Públicas



www.cefp.gob.mx



@CEFP_diputados



Centro de Estudios de las Finanzas Públicas